



SPA - SPB		Carichi Verticali		
		A (modo 001)	B (modo 101)	C (modo 201)
		[kN]	[kN]	[kN]
Pesi propri (Fase1)	(g1)	2500	2400	2500
Pesi propri portali (Fase2)	(g2)	750	700	750
Risore	(e2)	0	0	0
Max Permanenti		3250	3100	3250
Min Permanenti		3250	3100	3250
Carico da Traffico Massimo Impalcato (Tr. Esterna)*	(q1+q2+q3)	1800	1250	400
Carico da Traffico Massimo Impalcato (Tr. Centrale)*	(q1+q2+q3)	800	1500	650
Carico da Traffico Massimo Torcente 1 sfera (Tr. Esterna)*	(t1+t2)	1750	200	-150
Carico da Traffico Massimo Torcente 2 sfere (Tr. Esterna)*	(t1+t2)	1850	850	-100
Gradiente termico	(q7)	0	0	0
Effetto cedimenti fondazioni (massimo)	(e5)	0	0	0
Effetto cedimenti fondazioni (minimo)	(e5)	0	0	0

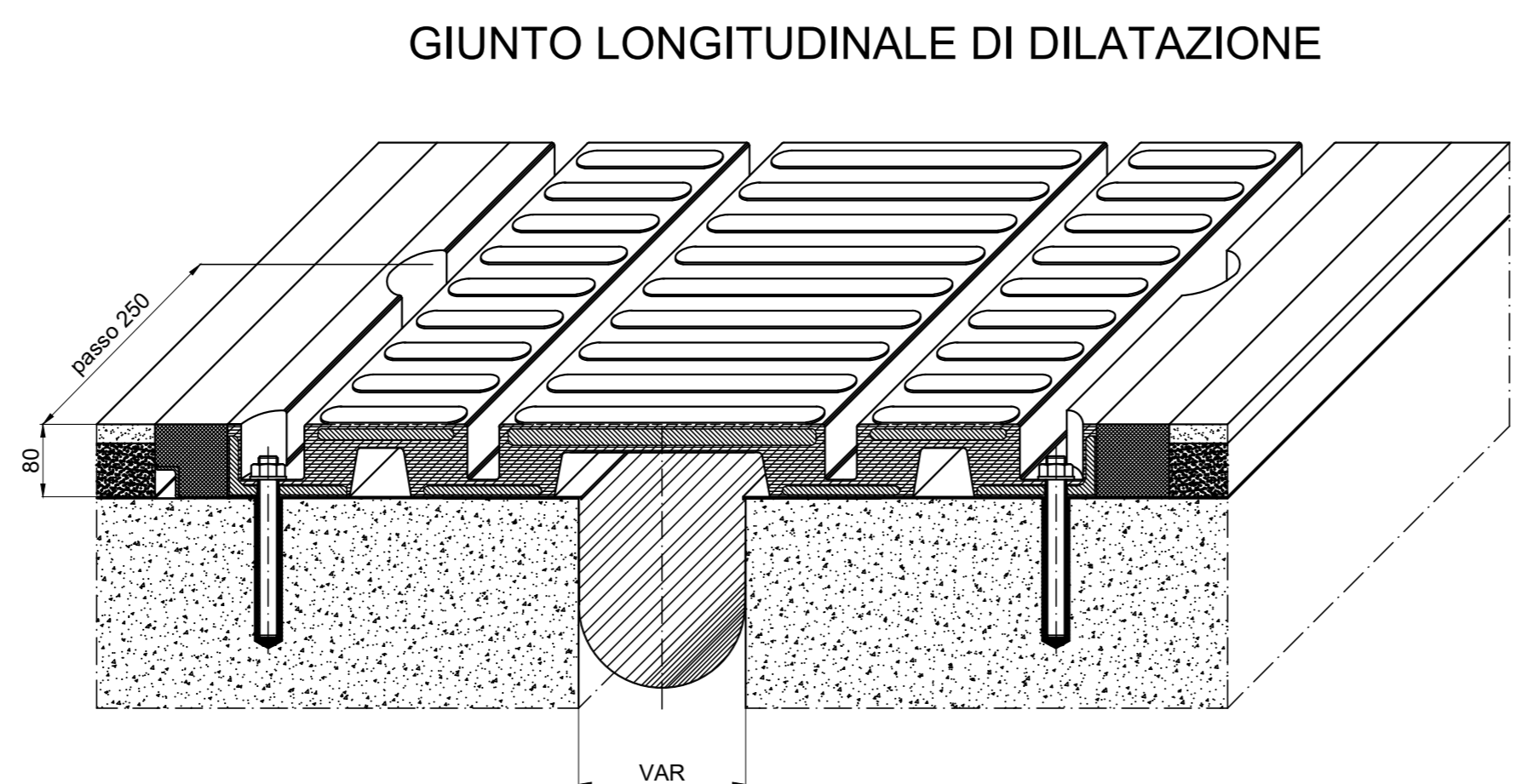
SPA - SPB		Carichi Verticali		
		A (modo 001)	B (modo 101)	C (modo 201)
		[kN]	[kN]	[kN]
Sisma orizzontale	(q6)	± 800	± 0	± 800
Sisma Verticale Max	(q6)	+200	+150	+200
Sisma Verticale Min	(q6)	-200	-150	-200
Vento Ponte Carico	(q5)	± 800	± 200	± 800
Vento Ponte Scarico	(q5)	± 800	± 200	± 800
Centrifuga	(q4)	± 0	± 0	± 0
Frenatura	(q3)	0	0	0
Termica uniforme	(q7)	0	0	0

SPA - SPB		Carichi Trasversali		
		A (modo 001)	B (modo 101)	C (modo 201)
		[kN]	[kN]	[kN]
Sisma orizzontale	(q6)	550	550	550
Sisma Verticale Max	(q6)	0	0	0
Sisma Verticale Min	(q6)	0	0	0
Vento Ponte Carico	(q5)	250	250	250
Vento Ponte Scarico	(q5)	250	250	250
Centrifuga	(q4)	0	0	0
Frenatura	(q3)	0	0	0
Termica uniforme	(q7)	0	0	0

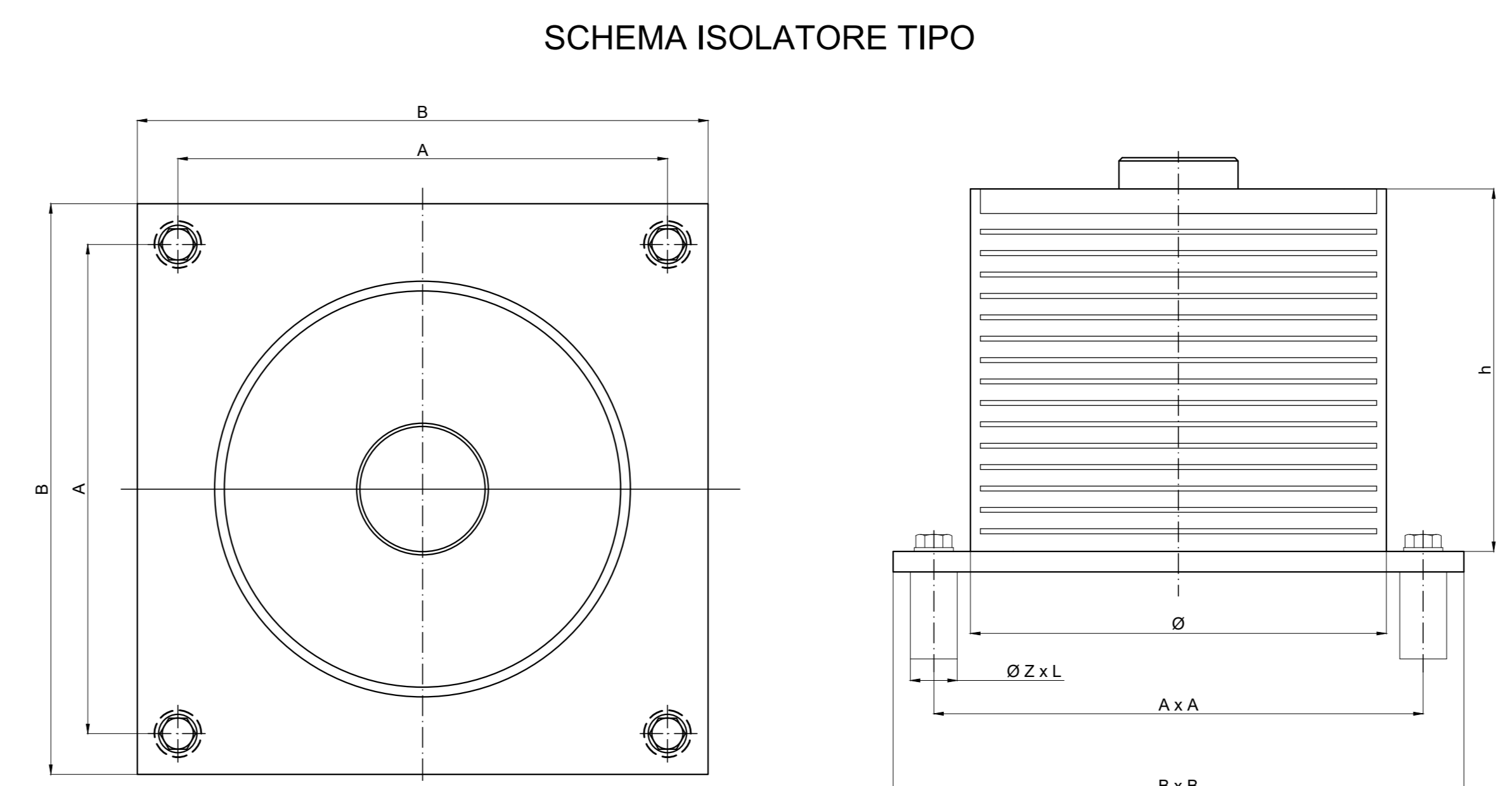
SPA - SPB		Carichi Longitudinali		
		A (modo 001)	B (modo 101)	C (modo 201)
		[kN]	[kN]	[kN]
Sisma orizzontale	(q6)	550	550	550
Sisma Verticale Max	(q6)	0	0	0
Sisma Verticale Min	(q6)	0	0	0
Vento Ponte Carico	(q5)	0	0	0
Vento Ponte Scarico	(q5)	0	0	0
Centrifuga	(q4)	0	0	0
Frenatura	(q3)	150	150	150
Termica uniforme	(q7)	100	100	100

Nota Bene 1: Tutti i carichi sono non ponderati.
 Nota Bene 2: Carichi sismici allo SLV. L'analisi sismica è stata condotta ai sensi del D.M. 17/01/18 con l'analisi spettrale del suolo impalcato isolato con le seguenti caratteristiche del sistema di isolamento (rigidezza e smorzamento equivalente): $k_n=0,09\text{N/mm}$; $\xi_{eq} = 10\%$.
 VN 50 anni, Classe di uso IV, Coordinate geografiche: 12.54 - 43.65, Categoria di sottosuolo B.
 Le reazioni vengono fornite sparse per le direzioni, ossia senza combinazioni direzionali.
 Nota Bene 3: * Carichi in alternanza.

SPALLA A - B						
	Nmax [kN]	Ti [kN]	Tt [kN]	Nmin [kN]	Ti [kN]	Tt [kN]
SLU	7720	90	230	1140	90	380
	7100	300	230	-	-	-
	7580	90	380	-	-	-
SLV	4140	220	550	1610	220	550
	3580	600	170	-	-	-
	4140	220	550	-	-	-
SLC	4370	250	650	1380	250	650
	3670	700	200	-	-	-
	4370	250	650	-	-	-



CERRETO			Volume [dm³]
ISOLATORE (n=6)	φ [mm]	600	
	h [mm]	213	60
Giunto di dilatazione (n=2)	Lunghezza [m]	12	
	Scorrimento [mm]	170	



CARATTERISTICHE DINAMICHE DEGLI ISOLATORI
 $K_n=3.09\text{ kN/mm}$
 SMORZAMENTO EQUIVALENTE: $\approx 10\%$
 SPOSTAMENTO SLC: $= 208\text{ mm}$

NOTA BENE

- IL PRODUTTORE DOVRÀ GARANTIRE UNA VARIABILITÀ DEI VALORI DI RIGIDEZZA E SMORZAMENTO NOMINALI DEGLI ISOLATORI TENENDO CONTO DI TUTTI I PARAMETRI (FORNITURA, INVECCHIAMENTO, TEMPERATURA E FREQUENZA DI PROVA) NON SUPERIORE A +/- 20% DEL VALORE NOMINALE;
- CONSIDERATA STIMA ACCURATA DELLA TEMPERATURA E PREREGOLAZIONE APPOGGI.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO - FANO
Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa.
Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbiana

PROGETTO DEFINITIVO

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Ambrogio Signorilli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111	PROGETTAZIONE ATI: (Mandatari) GP INGENNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l.
Ing. Giuseppe Rento Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	(Mandatari) costrogatti
Ing. Moreno Panfilo Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657	(Mandatari) engeko
IL GEOLOGO Dott. Geol. Salvatore Marino Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 3.069	(Mandatari) CLAUDI
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Vincenzo Galone	(Mandatari) INGEGNERIA
VISTO IL RESP. DEL PROGETTO Arch. Pininf. Marco Calozza	(Mandatari) INGEGNERIA

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VIADOTTO CERRETO
Appoggi e giunti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO DIPAN247	TOOVI05STRDC01_B	B	VARE
ELAB.	T00V0105STRDC01		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO
			VERIFICATO
			APPROVATO