

SEZIONE TIPO PARATIA (provisionale)
Scala 1:100

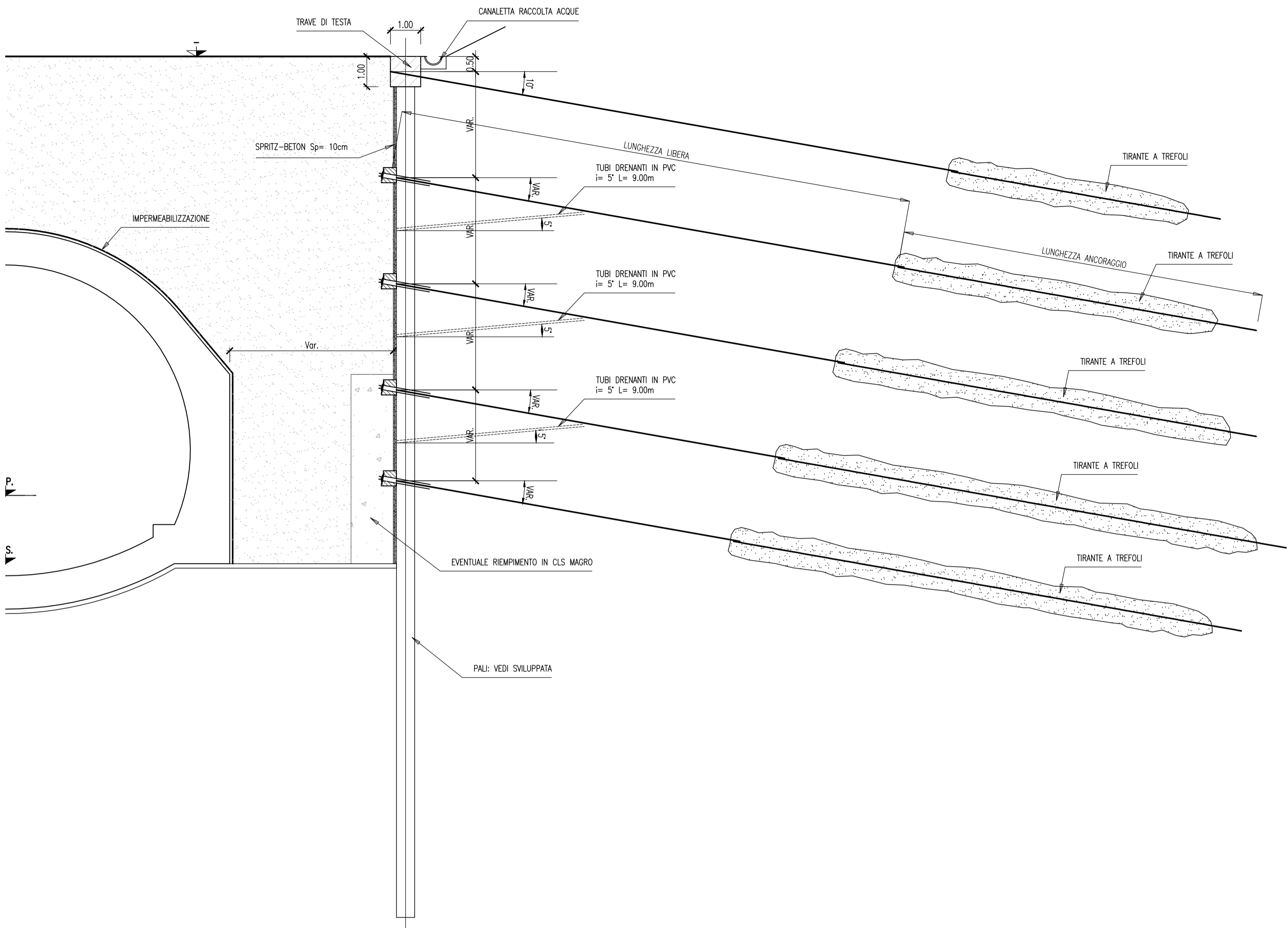


TABELLA MATERIALI

CLS
 PALI : CLASSE DI RESISTENZA : C25/30
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S5
 - MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 30 mm
 - CONTENUTO MIN. CEMENTO : 300 kg/mc
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC3
 - COPRIFERRO : C = 60 mm

TRAVE DI TESTATA E DI CONTRASTO : CLASSE DI RESISTENZA : C25/30
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S5
 - MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 30 mm
 - CONTENUTO MIN. CEMENTO : 300 kg/mc
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC3
 - COPRIFERRO : C = 40 mm

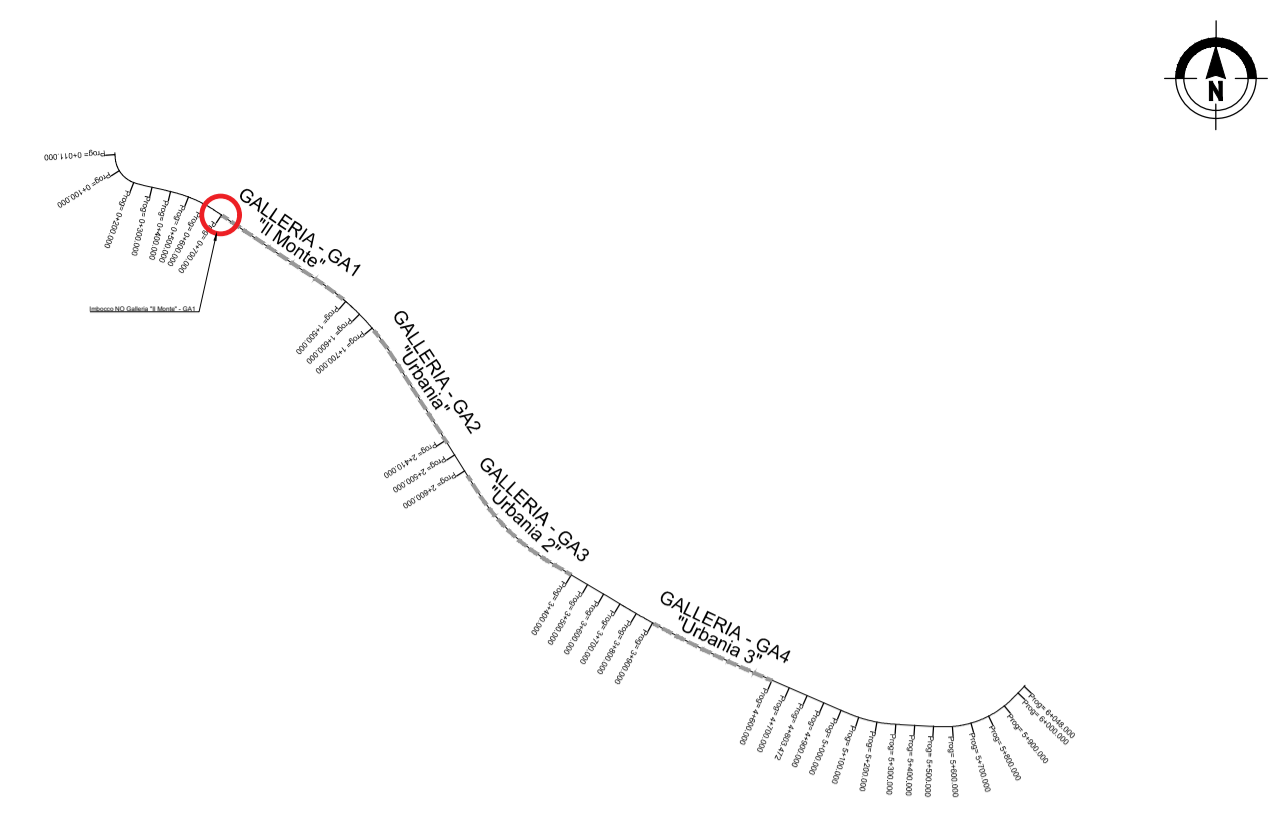
FOSSO DI GUARDIA
 classe di resistenza minima a compressione : C20/25

ACCIAIO
 - RETE ELETTROSALDATA : B450A
 - ARMATURA TRAVE DI TESTATA : B450C
 - ARMATURA PALI : B450C
 - ACCIAIO ARMONICO PER TIRANTI IN TREFOLI : f_{tk} >= 1860 N/mm²
 f_{p(0.1)k} >= 1670 N/mm²

MISCELA DI INIEZIONE PER TIRANTI
 C20/25
 A/C <= 0.5
 Additivi fluidificanti
 Massa volumica >= 1.75 g/cm³

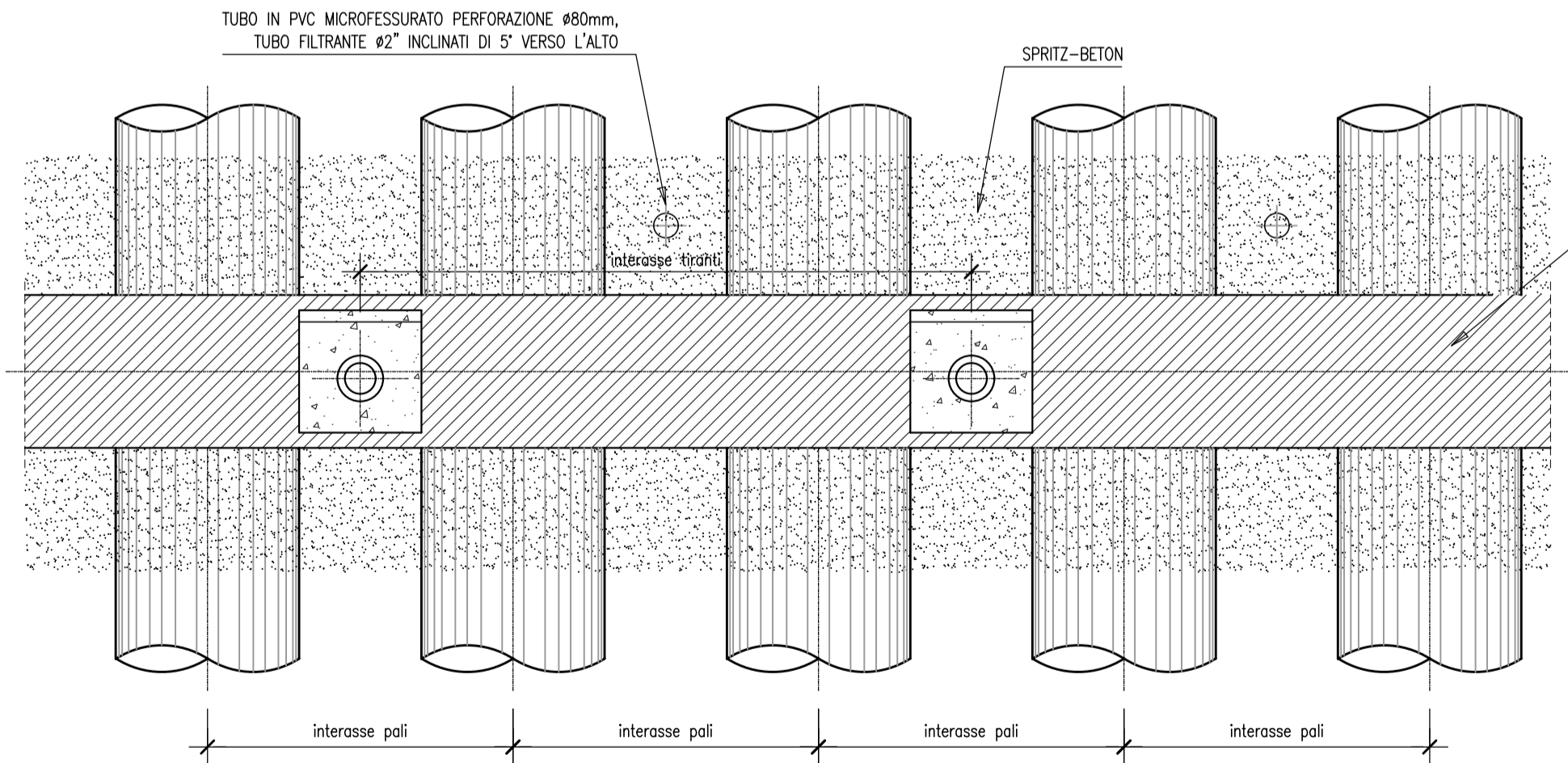
DIAMETRO PERFORAZIONE TIRANTI
 >= 150mm PER TIRANTI

DRENI
 - tubo in pvc microfessurato perforazione #80mm, tubo filtrante #2" inclinati di 5° verso l'alto

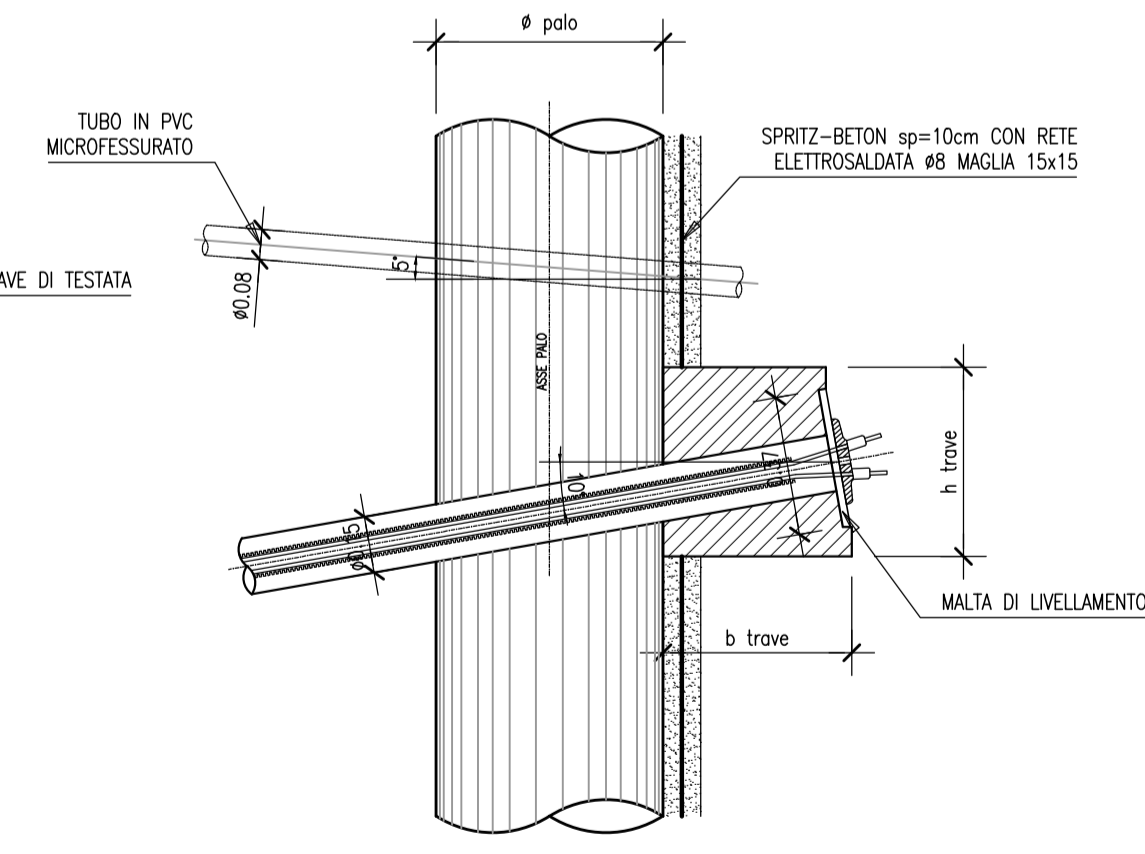


- NOTE:
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO IN METRI SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO.
 - LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO IN METRI E RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE.
 - LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI RIFERITE AL SISTEMA UTM WGS84.
 - PER LE DIMENSIONI DEI TIRANTI E RELATIVE SPECIFICHE VEDI SPECIFICO ELABORATO

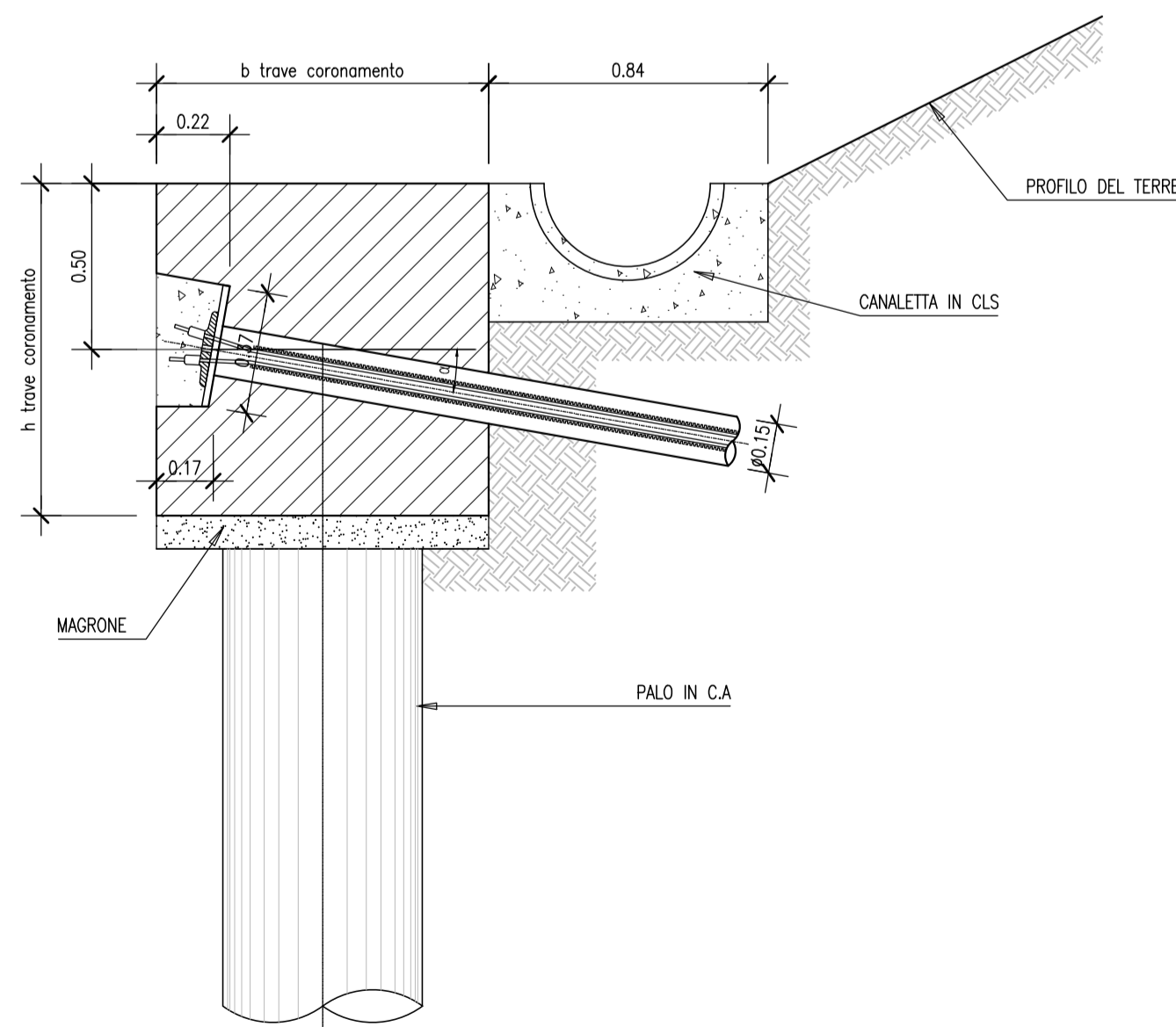
PARTICOLARE TIRANTE
Scala 1:20



SEZIONE
Scala 1:20



PARTICOLARE TRAVE DI TESTATA
Scala 1:20



Ordine	N°trefoli	i vert. [°]	i orizz. [°]	Passo [m]	Pretensione [kN]	L libera [m]	L ancoraggio [m]	Ltotale [m]	Trave di ripartizione
1	7	10°	0°	2.00	500	20.00	10.00	30.00	50x h80 cm
2	7	10°	0°	2.00	700	20.00	10.00	30.00	50x h80 cm
3	7	10°	0°	2.00	1000	15.00	12.00	27.00	50x h80 cm
4	7	10°	0°	2.00	1000	15.00	12.00	27.00	50x h80 cm
5	7	10°	0°	2.00	1000	15.00	12.00	27.00	50x h80 cm

Sanas
GRUPPO FS ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO - FANO
Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa.
Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbania

PROGETTO DEFINITIVO

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Giuseppe Resta Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	I PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signarelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 25111	PROGETTAZIONE ATI: (Mandataria) GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl
IL GEOLOGO Dott. Geol. Salvatore Marino Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069	INGEGNERE Ing. Moreno Panfilì Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. 2857	(Mandante) cocoprogetti
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Vincenzo Catone	INGEGNERE Ing. Claudio Weller SETTORE CIVILE E AMBIENTALE SETTORE INDUSTRIALE SETTORE INFORMATICA Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 15754	(Mandante) engeko Studio di Architettura e Ingegneria Pubblica
VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO Arch. Pianif. Marco Calozza	Ing. Giuseppe Resta Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

OPERE D'ARTE MAGGIORI
Gallerie
Galleria Il Monte
Imbocco Nord-Ovest - Particolari costruttivi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	TOOGA01OSTDC01_A		
LM-PROG. ANNO			
DIPAN247			
D 22	CODICE ELAB. TOOGA01OSTDC01	A	Varie
D			
C			
B			
A	Emissione	Ottobre '21	Ragnacci Panfilì Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO