

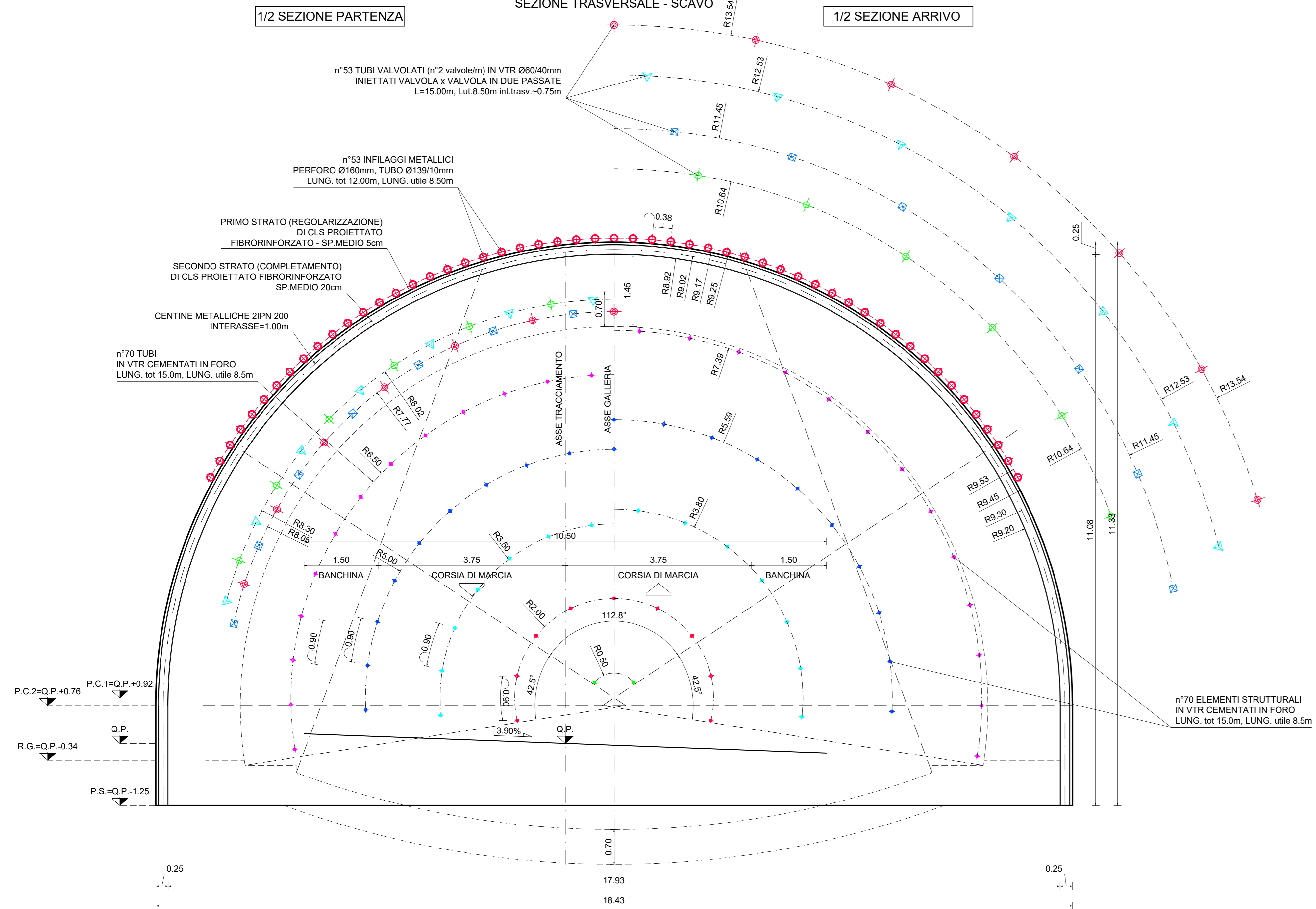
SEZIONE TIPO CONCIO D'ATTACCO

SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE - SCAVO

1/2 SEZIONE PARTENZA

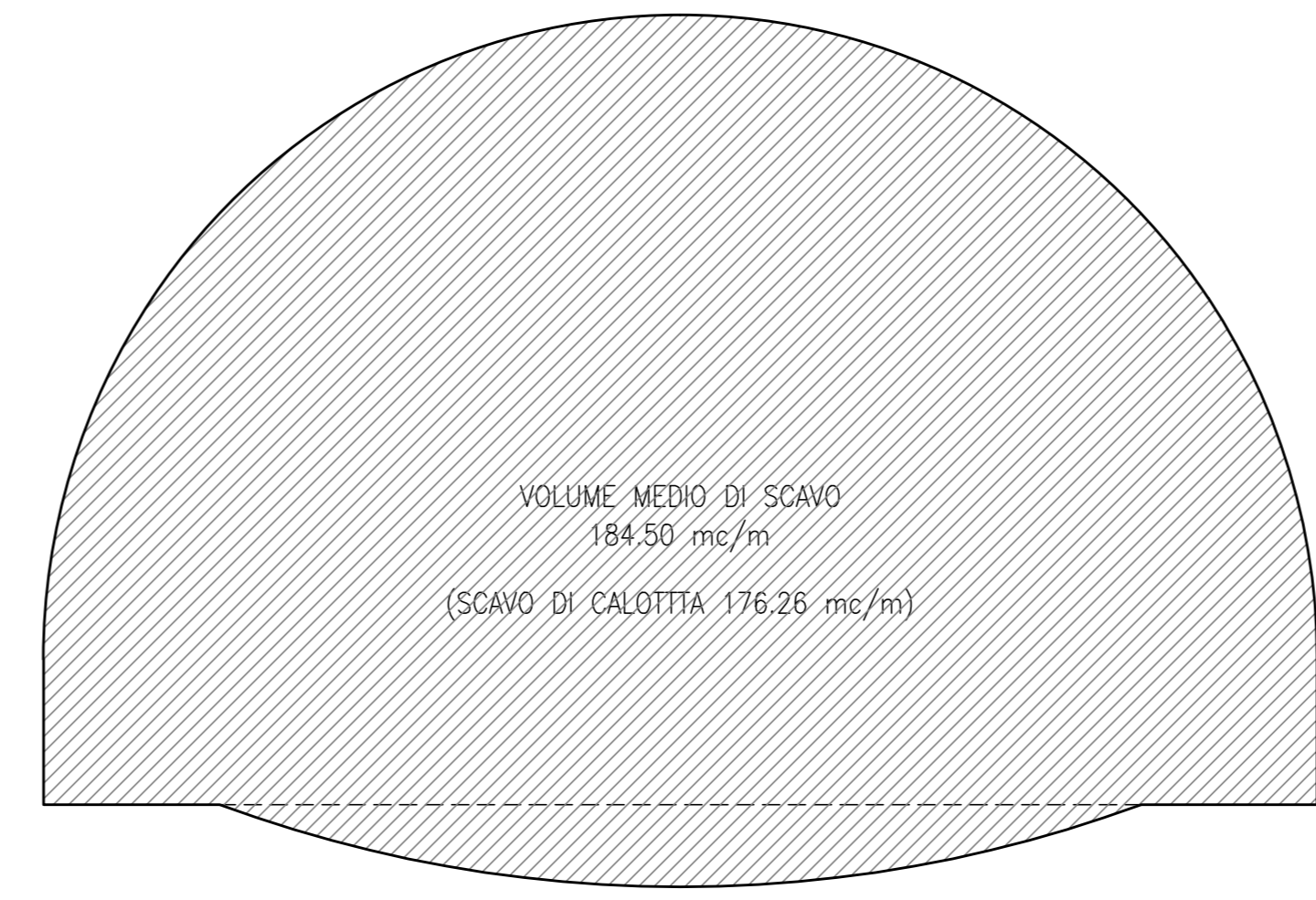
1/2 SEZIONE ARRIVO



DATI	
VOLUME MEDIO DI SCAVO	184.50 mc/m
SFONDO MASSIMO	1.00 m
SPRITZ-BETON AL FRONTE FIBROFORZATO	10 cm OGNI SFONDO 15 cm FINE CAMPO
CLS PROIETTATO FIBROFORZATO	SPESORE = 20cm
INTERNO AL CONTORNO (1)	n°53 INFILOGGI METALLICI CON TUBI IN ACCIAIO PERFORO Ø160mm, TUBO Ø139/10mm Lung. tot.=12.00m, Lung. utile 8.50m
INTERNO AL CONTORNO (2)	n°53 INFILOGGI METALLICI CON TUBI IN ACCIAIO PERFORO Ø160mm, TUBO Ø139/10mm Lung. tot.=12.00m, Lung. utile 8.50m
INTERNO AL FRONTE	n°70 TUBI VALVOLATI (2x/m) IN VTR Ø60/40mm INIETTATI VALVOLA + VALVOLA IN DUE PASSATE Lung. tot.=15.00m, Lung. utile 8.50m, Int. trav. = 75cm
CENTRA METALLICA	n°70 (+10%) ELEMENTI STRUTTURALI IN VTR CEMENTATI IN FORO Lung. tot.=15.00m, Lung. utile 8.50m
CALOTTA	S=145cm
ARCO ROVESCIO	S=70cm
IMPERMEABILIZZAZIONE	PVC + INT 31.08ml
DRENAGGI	1+1 EVENTUALI

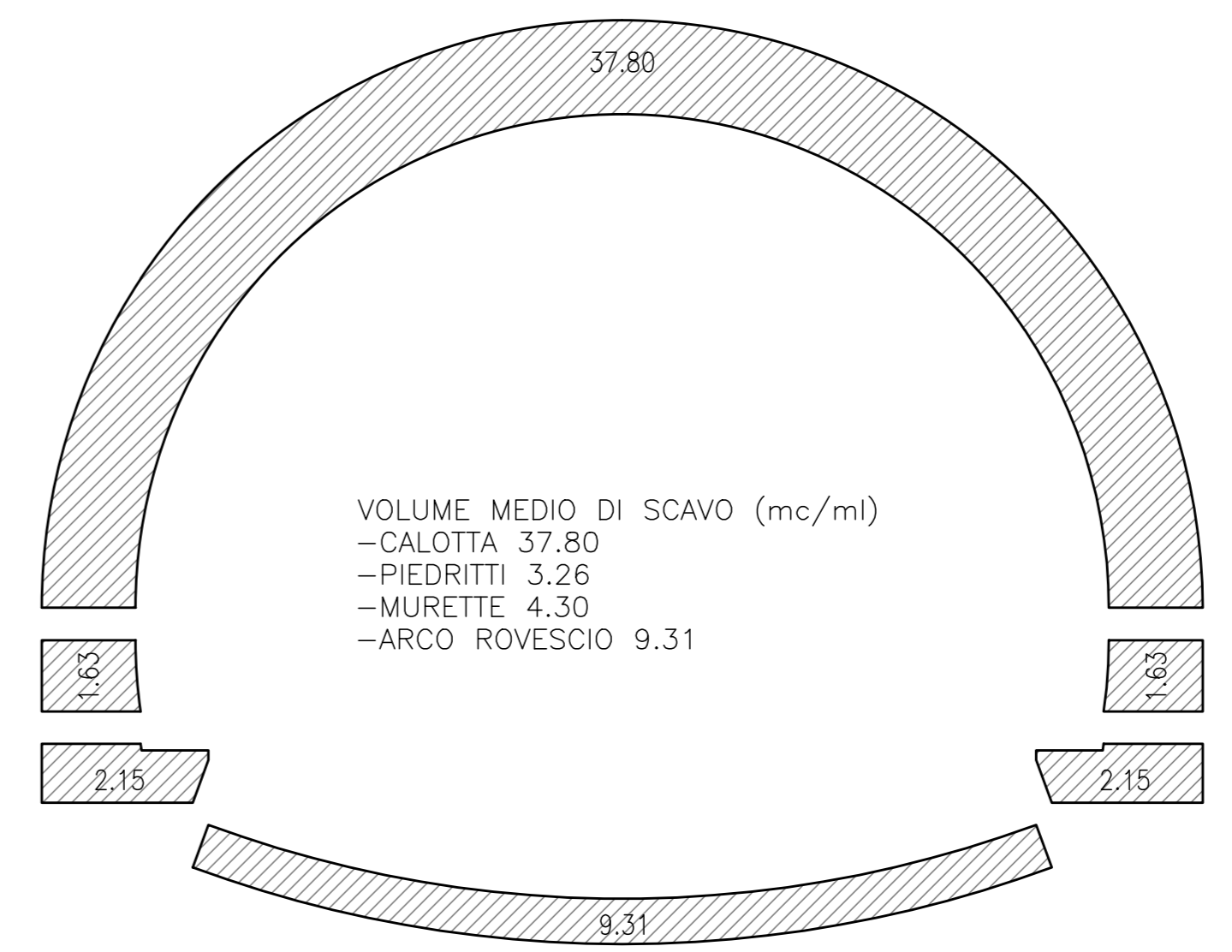
VOLUME DI SCAVO

SCALA 1:100



VOLUME RIVESTIMENTO

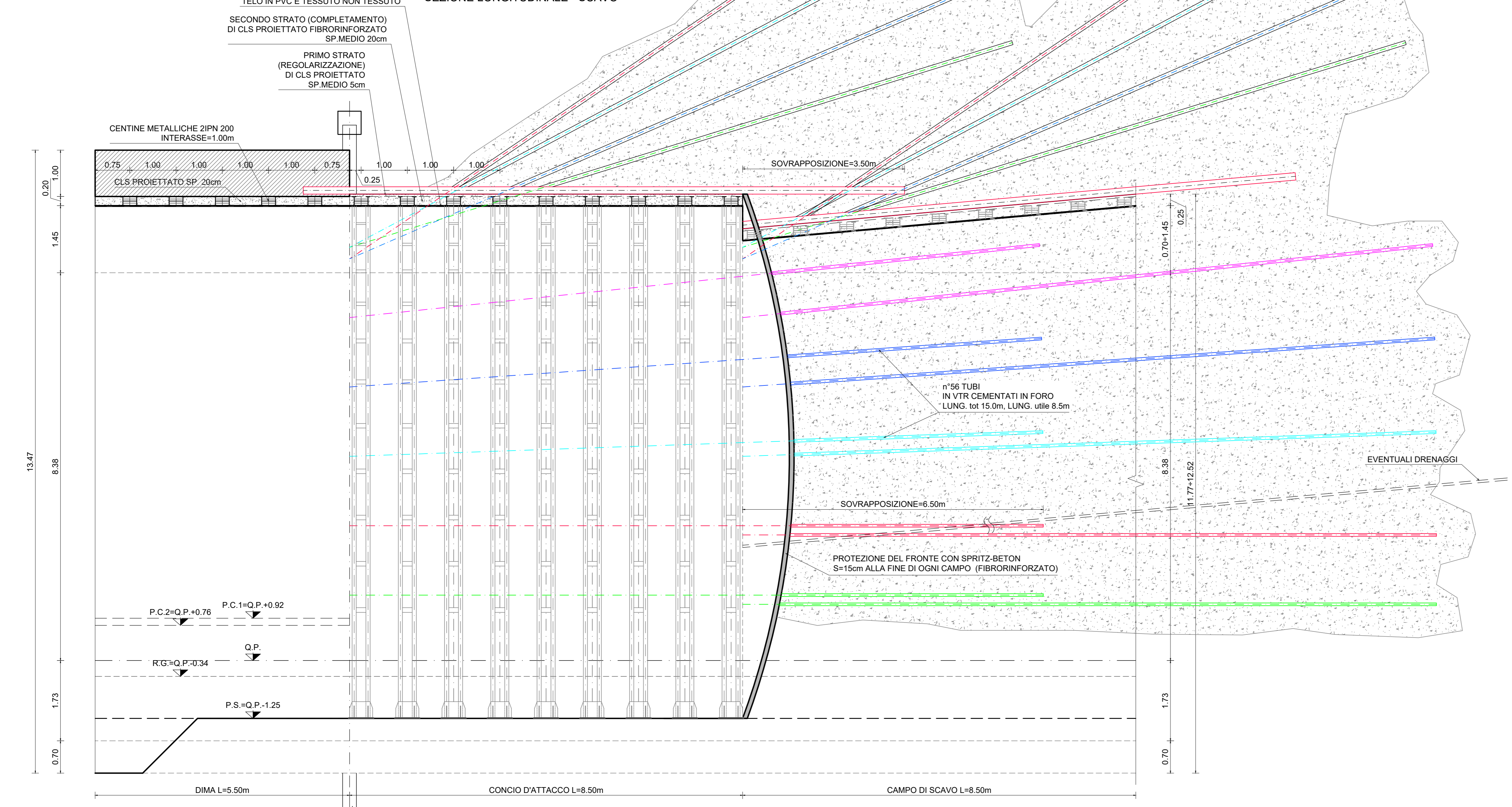
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO DIMA

SCALA 1:50

SEZIONE LONGITUDINALE - SCAVO



GEOMETRIE INFILOGGI AL CONTORNO						
RAGGIO PARTENZA	RAGGIO ARRIVO	NUMERO INFILOGGI	LUNGHEZZA m.	SOVRAPP. MINIMA	INCLINAZIONE RADIALE	PASSO
8.50	9.25	53	12.00	3.50	8.82%	0.35 m

GEOMETRIE CONSOLIDAMENTI AL CONTORNO						
RAGGIO PARTENZA	RAGGIO ARRIVO	NUMERO VTR	LUNGHEZZA m.	SOVRAPP. MINIMA	INCLINAZIONE RADIALE	PASSO
8.02	12.53	14	15.00	5.00	53.06%	1.70 m

GEOMETRIE CONSOLIDAMENTI AL CONTORNO						
RAGGIO PARTENZA	RAGGIO ARRIVO	NUMERO VTR	LUNGHEZZA m.	SOVRAPP. MINIMA	INCLINAZIONE RADIALE	PASSO
8.02	10.64	12	15.00	5.00	30.82%	1.70 m

GEOMETRIE CONSOLIDAMENTI AL CONTORNO						
RAGGIO PARTENZA	RAGGIO ARRIVO	NUMERO VTR	LUNGHEZZA m.	SOVRAPP. MINIMA	INCLINAZIONE RADIALE	PASSO
7.77	13.54	13	15.00	5.00	67.88%	1.70 m

GEOMETRIE CONSOLIDAMENTI AL CONTORNO						
RAGGIO PARTENZA	RAGGIO ARRIVO	NUMERO VTR	LUNGHEZZA m.	SOVRAPP. MINIMA	INCLINAZIONE RADIALE	PASSO
7.77	11.45	14	15.00	5.00	43.29%	1.70 m

GEOMETRIE CONSOLIDAMENTI AL FRONTE						
RAGGIO PARTENZA	RAGGIO ARRIVO	NUMERO VTR	LUNGHEZZA m.	SOVRAPP. MINIMA	INCLINAZIONE RADIALE	PASSO
0.50	0.50	2	15.00	6.50	0.00%	0.90 m

GEOMETRIE CONSOLIDAMENTI AL FRONTE						
RAGGIO PARTENZA	RAGGIO ARRIVO	NUMERO VTR	LUNGHEZZA m.	SOVRAPP. MINIMA	INCLINAZIONE RADIALE	PASSO
2.00	2.00	9	15.00	6.50	0.00%	0.90 m

GEOMETRIE CONSOLIDAMENTI AL FRONTE						
RAGGIO PARTENZA	RAGGIO ARRIVO	NUMERO VTR	LUNGHEZZA m.	SOVRAPP. MINIMA	INCLINAZIONE RADIALE	PASSO
3.50	3.80	14	15.00	6.50	3.53%	0.90 m

GEOMETRIE CONSOLIDAMENTI AL FRONTE						
RAGGIO PARTENZA	RAGGIO ARRIVO	NUMERO VTR	LUNGHEZZA m.	SOVRAPP. MINIMA	INCLINAZIONE RADIALE	PASSO
5.00	5.59	19	15.00	6.50	6.94%	0.90 m

GEOMETRIE CONSOLIDAMENTI AL FRONTE						
RAGGIO PARTENZA	RAGGIO ARRIVO	NUMERO VTR	LUNGHEZZA m.	SOVRAPP. MINIMA	INCLINAZIONE RADIALE	PASSO
6.50	7.39	28	15.00	6.50	10.47%	0.90 m

**S.G.C. E78 GROSSETO - FANO**  
Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa.  
Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbana

**PROGETTO DEFINITIVO**

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Giuseppe Resto Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	I PROGETTISTI SPECIALISTICI (Mandatari) Ing. Ambrogio Sestini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629 Ing. Moreno... Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A225	PROGETTAZIONE ATI: <b>GPI INGEGNERIA</b> GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l. COSTROTTI ANGENKO
--	--	--

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE (DPR 207/20 ART 15 COMMA 1)  
 Dott. Ing. GIORGIO GIUDICCI  
 Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

**GALLERIE**  
Galleria Urbana 1  
Sezione tipo concio d'attacco  
Scavo e consolidamento

CODICE PROGETTO	PROGETTO	UV.PROG.	ANNO	NOME FILE	TOOGN020ST05_A	REVISIONE	SCALA
D P A N 2 4 7	D	2 2		CODICE ELAB.	T O G N 0 2 0 S T 0 5	A	1:50
D							
C							
B							
A	Emissione		Dic.'21	Rinaldi	Signorelli	Guiducci	
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	