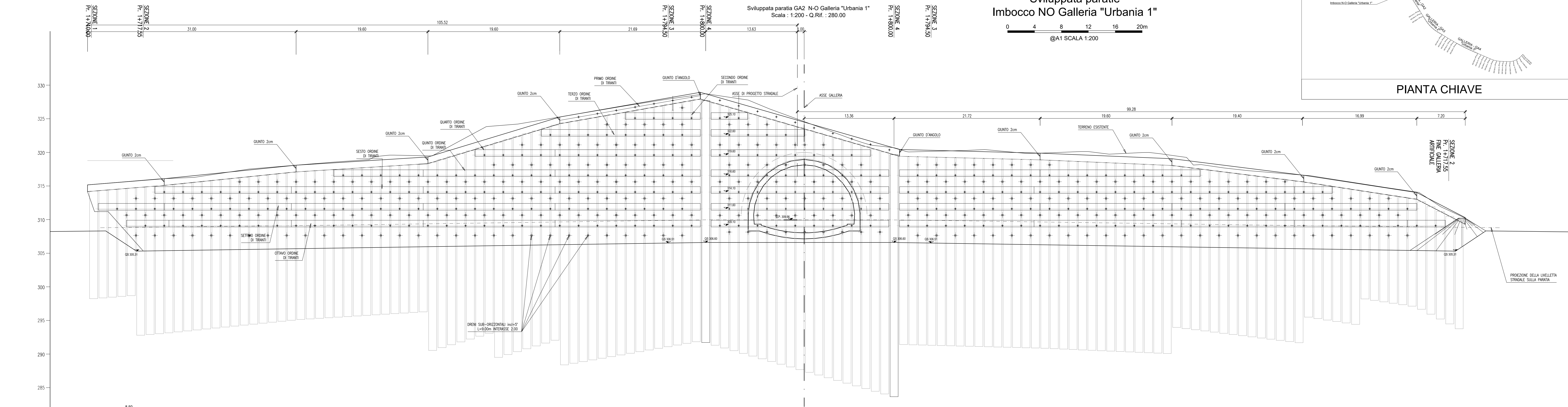


Sviluppata paratie
Imbocco NO Galleria "Urbana 1"
@A1 SCALA 1:200



TRATTO	Tratto A	Tratto B	Tratto C	Tratto D	Tratto E
PROGRESSIVE	0,00	11,40	19,60	31,00	39,00
SVILUPPO CORDOLO					
ALTEZZA PALI	L=16,00 m	L=22,00 m	L=28,00 m	L=32,00 m	L=36,00 m
TERRENO ESISTENTE	316,57	316,00	316,91	316,50	316,80

- NOTE:
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO IN METRI SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO.
 - LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO IN METRI E RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE.
 - LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI RIFERITE AL SISTEMA UTM WGS84.
 - PER LE DIMENSIONI DEI TRANTI E RELATIVE SPECIFICHE VEDI SPECIFICO ELABORATO

TABELLA MATERIALI

CLS PALI	CL25/30	TRAVE DI TESTATA E DI CONTRASTO	CL25/30
- CLASSE DI RESISTENZA	CL25/30	- CLASSE DI RESISTENZA	CL25/30
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP	S5	- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP	S5
- MASSI SPECIFICHE AGGIUSTATE	130 mm	- MASSI SPECIFICHE AGGIUSTATE	30 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO	300 kg/m ³	- CONTENUTO MIN. CEMENTO	300 kg/m ³
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC3	- CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC3
- COPRIFILLO	C = 40 mm	- COPRIFILLO	C = 40 mm

SPRITZ-BETON

SPRITZ-BETON: 28kg C20/25
 - RETE ELETTROSALDATA: B40C
 - ARMATURA TRAVE DI TESTATA: B40C
 - ARMATURA PALI: B40C
 - ACCIAIO ARMANDO PER TRANTI IN TREFOLI: f_{yk} ≥ 1860 N/mm²
 - ACCIAIO ARMANDO PER TRANTI IN TREFOLI: f_{yk} ≥ 1470 N/mm²

MISCELA DI INIEZIONE PER TRANTI

C20/25
 A/C <= 0,5
 Massa volumica >= 1,75 g/cm³

DIAMETRO PERFORAZIONE TRANTI

>= 150mm

DREMI

- tubo in PVC microforatura perforazione Ø50mm, tubo filtrante Ø2" inchiodi di 5' verso l'alto

INCIDENZA

PAI	250 kg/m ³
TRAVE DI CORONAMENTO	250 kg/m ³
TRAVE DI RIPARTIZIONE	250 kg/m ³

FACI ESECUTIVE

REALIZZAZIONE DEI PALI SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO DI SEZIONE QUADRATA CON LARGHEZZA DI 300 mm. LA QUANTITÀ DI ACCIAIO PER LA REALIZZAZIONE DEI PALI DEVE ESSERE CALCOLATA CON LE QUOTE DELLA PROIEZIONE IN PLAN. LA QUANTITÀ DI ACCIAIO PER LA REALIZZAZIONE DELLE TRAVI DEVE ESSERE CALCOLATA CON LE QUOTE DELLA PROIEZIONE IN PLAN. LA QUANTITÀ DI ACCIAIO PER LA REALIZZAZIONE DELLE TRAVI DEVE ESSERE CALCOLATA CON LE QUOTE DELLA PROIEZIONE IN PLAN. LA QUANTITÀ DI ACCIAIO PER LA REALIZZAZIONE DELLE TRAVI DEVE ESSERE CALCOLATA CON LE QUOTE DELLA PROIEZIONE IN PLAN.

NOTE BENE

L'ORDINE DELLE LUNGHEZZE DEI TRANTI DEVE ESSERE VERIFICATA IN SECONDO ALL'INTERPRETAZIONE DI UN CAMPO PRONTO SECONDO LE RACCOMANDAZIONI ACP.

TRATTO A

Ordine	N°trefoli	i vert. [°]	i orizz. [°]	Passo	Pretensione [kN]	L libera [m]	L ancoraggio [m]	Ltotale [m]	Trave di ripartizione
1	7	15,00	0,00	2,80	100,00	15,00	10,00	25,00	60 x h100 cm
2	7	15,00	0,00	2,80	300,00	15,00	10,00	25,00	60 x h100 cm

TRATTO B

Ordine	N°trefoli	i vert. [°]	i orizz. [°]	Passo	Pretensione [kN]	L libera [m]	L ancoraggio [m]	Ltotale [m]	Trave di ripartizione
1	7	15,00	0,00	2,80	100,00	25,00	10,00	35,00	60 x h100 cm
2	7	15,00	0,00	2,80	300,00	25,00	10,00	35,00	60 x h100 cm
3	7	15,00	0,00	2,80	500,00	25,00	10,00	35,00	60 x h100 cm
4	7	15,00	0,00	2,80	800,00	20,00	10,00	30,00	60 x h100 cm

TRATTO C

Ordine	N°trefoli	i vert. [°]	i orizz. [°]	Passo	Pretensione [kN]	L libera [m]	L ancoraggio [m]	Ltotale [m]	Trave di ripartizione
1	7	15,00	0,00	2,80	100,00	25,00	10,00	35,00	60 x h100 cm
2	7	15,00	0,00	2,80	300,00	25,00	10,00	35,00	60 x h100 cm
3	7	15,00	0,00	2,80	500,00	25,00	10,00	35,00	60 x h100 cm
4	7	15,00	0,00	2,80	800,00	20,00	10,00	30,00	60 x h100 cm
5	7	15,00	0,00	2,80	900,00	20,00	12,00	32,00	60 x h100 cm

TRATTO D

Ordine	N°trefoli	i vert. [°]	i orizz. [°]	Passo	Pretensione [kN]	L libera [m]	L ancoraggio [m]	Ltotale [m]	Trave di ripartizione
1	5	15,00	0,00	2,80	100,00	28,00	7,00	35,00	60 x h100 cm
2	7	15,00	0,00	2,80	300,00	25,00	10,00	35,00	60 x h100 cm
3	7	15,00	0,00	2,80	500,00	25,00	10,00	35,00	60 x h100 cm
4	7	15,00	0,00	2,80	800,00	20,00	10,00	30,00	60 x h100 cm
5	7	15,00	0,00	2,80	900,00	20,00	12,00	32,00	60 x h100 cm
6	7	15,00	0,00	2,80	1000,00	20,00	12,00	32,00	60 x h100 cm
7	7	15,00	0,00	2,80	1000,00	15,00	12,00	27,00	60 x h100 cm
8	7	15,00	0,00	2,80	1000,00	15,00	12,00	27,00	60 x h100 cm

TRATTO E

Ordine	N°trefoli	i vert. [°]	i orizz. [°]	Passo	Pretensione [kN]	L libera [m]	L ancoraggio [m]	Ltotale [m]	Trave di ripartizione
1	7	15,00	0,00	2,80	100,00	25,00	10,00	35,00	60 x h100 cm
2	7	15,00	0,00	2,80	300,00	25,00	10,00	35,00	60 x h100 cm
3	7	15,00	0,00	2,80	500,00	25,00	10,00	35,00	60 x h100 cm
4	7	15,00	0,00	2,80	800,00	20,00	10,00	30,00	60 x h100 cm

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO - FANO
Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa.
Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbana

PROGETTO DEFINITIVO

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Ambrogio Signorilli

PROGETTAZIONE ATI: GPI INGEGNERIA

INGEGNERI: Ing. Giuseppe Resto, Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Salvatore Marino, Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069

VEDI IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Arch. Paolo Marco Calozzo

OPERE D'ARTE MAGGIORI
Galleria Urbana 1
Imbocco Nord-Ovest - Sviluppate paratie

CODICE PROGETTO: TOOGA030SDIO1_B
NOME FILE: TOOGA030SDIO1_B
REVISIONE: B
SCALA: 1:200

PROGETTO: DPA1247
LIV. PROC.: D
ANNO: 22

CODICE ELAB.: T00G030SDIO1B

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Rev. Int.LU.0039705 24/01/22 e Int.LU.0057794 01/02/22	Feb. '22	Ragnocci	Panfilii	Guiducci
A	Rev. Int.LU.0039705	Ottobre '21	Ragnocci	Panfilii	Guiducci