

SEZIONE TIPO PARATIA (provisionale)
Scala 1:100

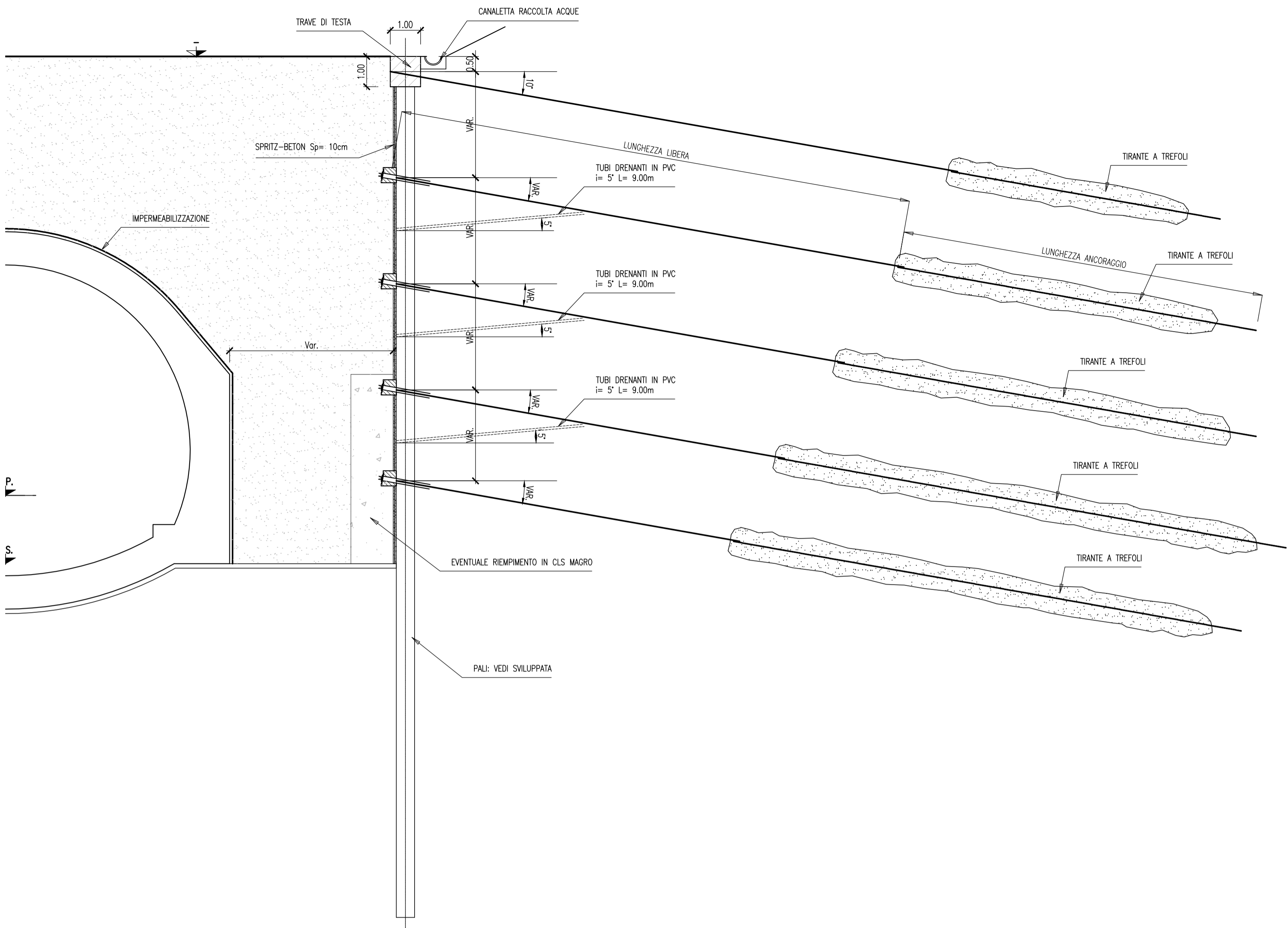


TABELLA MATERIALI

CLS
 PALI
 - CLASSE DI RESISTENZA : C25/30
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S5
 - MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 30 mm
 - CONTENUTO MIN. CEMENTO : 300 kg/mc
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC3
 - COPRIFERRO : C = 60 mm

TRAVE DI TESTATA E DI CONTRASTO
 - CLASSE DI RESISTENZA : C25/30
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S5
 - MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 30 mm
 - CONTENUTO MIN. CEMENTO : 300 kg/mc
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC3
 - COPRIFERRO : C = 40 mm

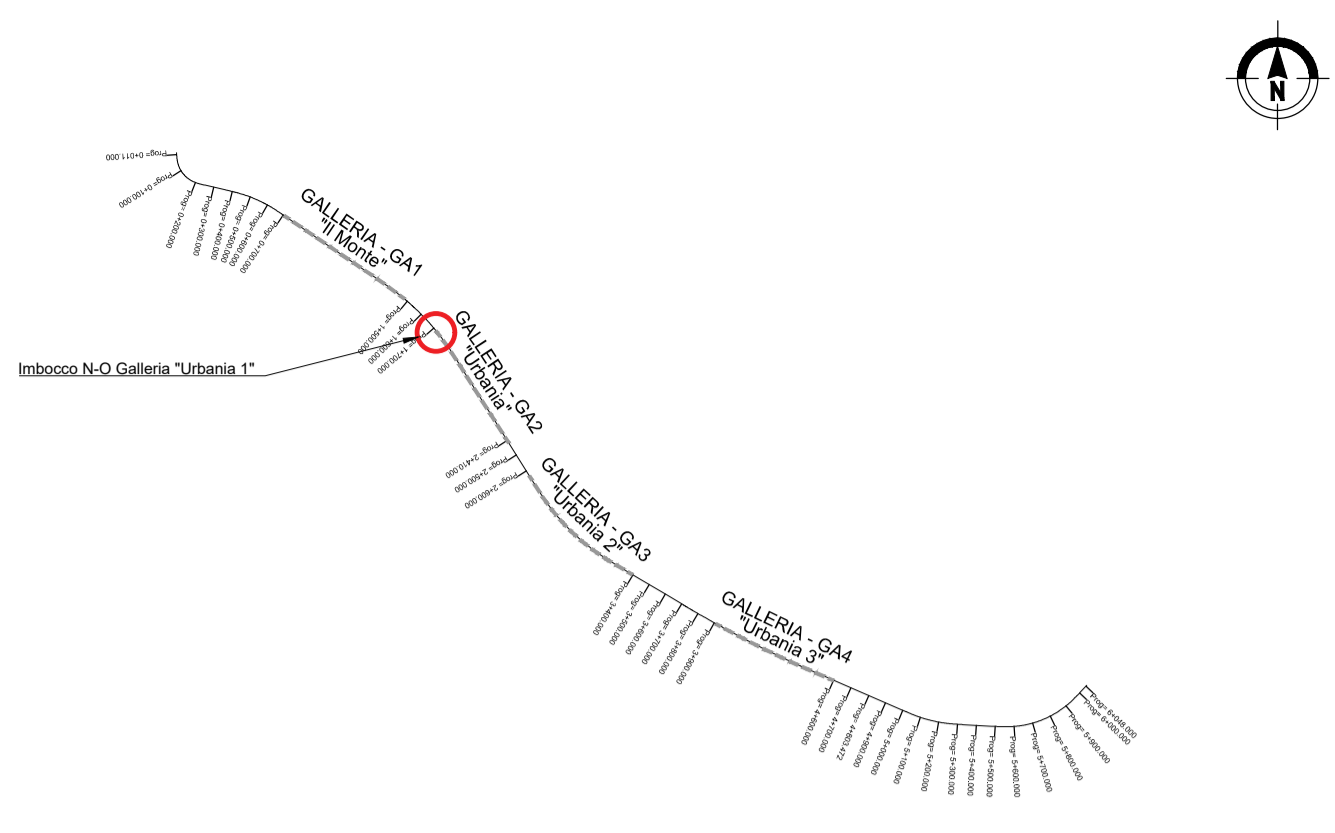
FOSSO DI GUARDIA
 classe di resistenza minima a compressione : C20/25

ACCIAIO
 - RETE ELETTROSALDATA : B450A
 - ARMATURA TRAVE DI TESTATA : B450C
 - ARMATURA PALI : B450C
 - ACCIAIO ARMONICO PER TIRANTI IN TREFOLI : f_{tk} >= 1880 N/mm²
 f_{p(0.1)k} >= 1670 N/mm²

MISCELA DI INIEZIONE PER TIRANTI
 C20/25
 A/C <= 0.5
 Additivi fluidificanti
 Massa volumica >= 1.75 g/cm³

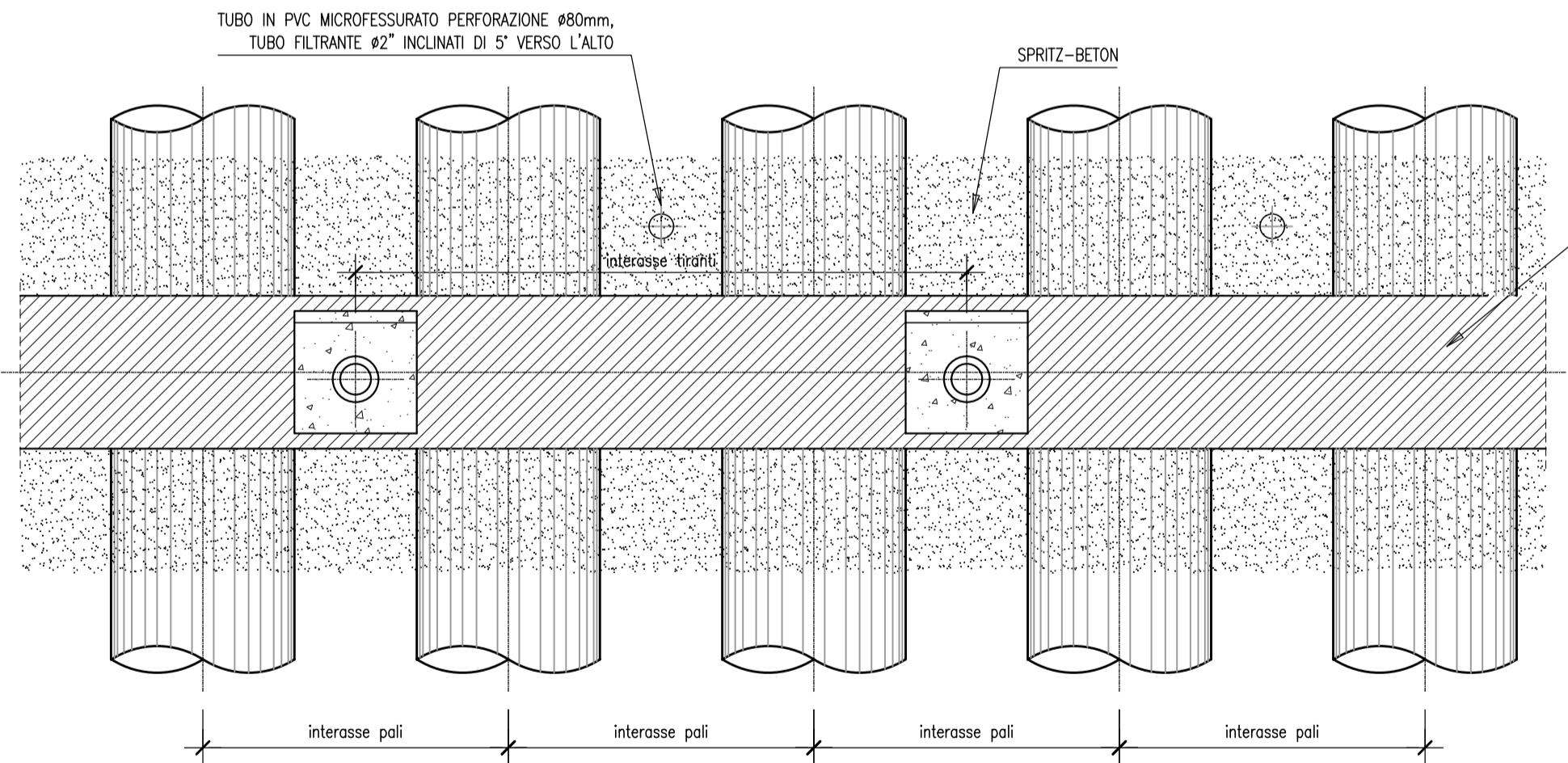
DIAMETRO PERFORAZIONE TIRANTI
 >= 150mm PER TIRANTI

DRENI
 - tubo in pvc microfessurato perforazione #80mm, tubo filtrante #2" inclinati di 5° verso l'alto

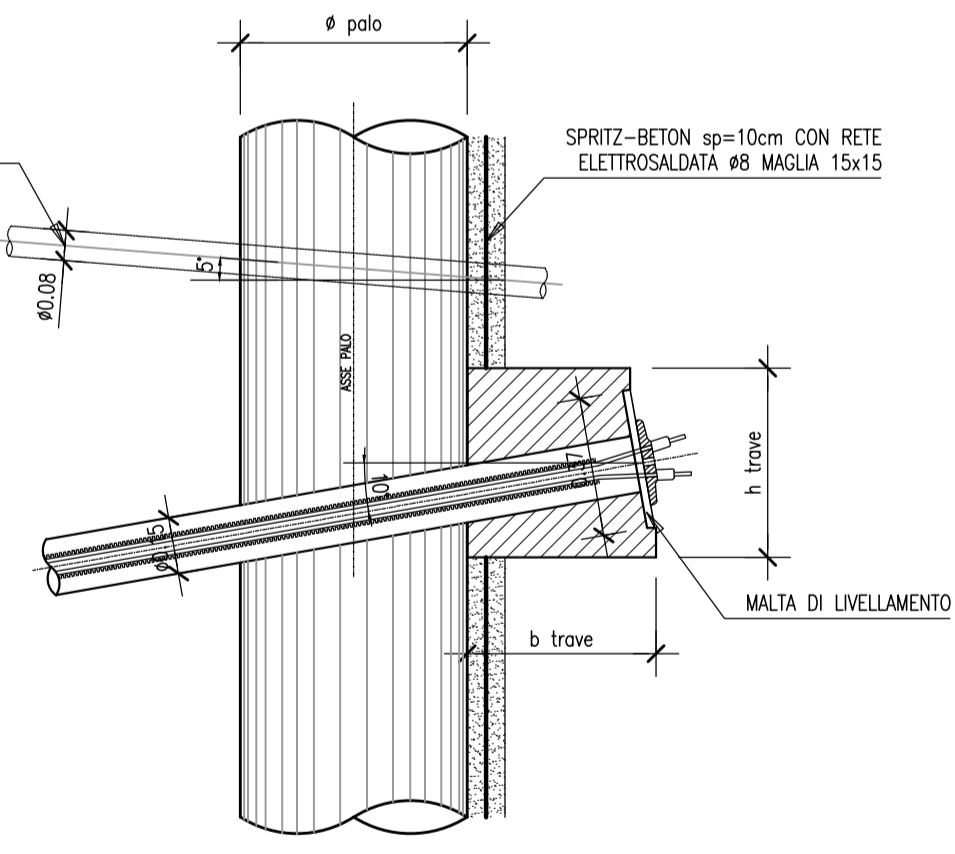


- NOTE:
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO IN METRI SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO.
 - LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO IN METRI E RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE.
 - LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI RIFERITE AL SISTEMA UTM WGS84.
 - PER LE DIMENSIONI DEI TIRANTI E RELATIVE SPECIFICHE VEDI SPECIFICO ELABORATO

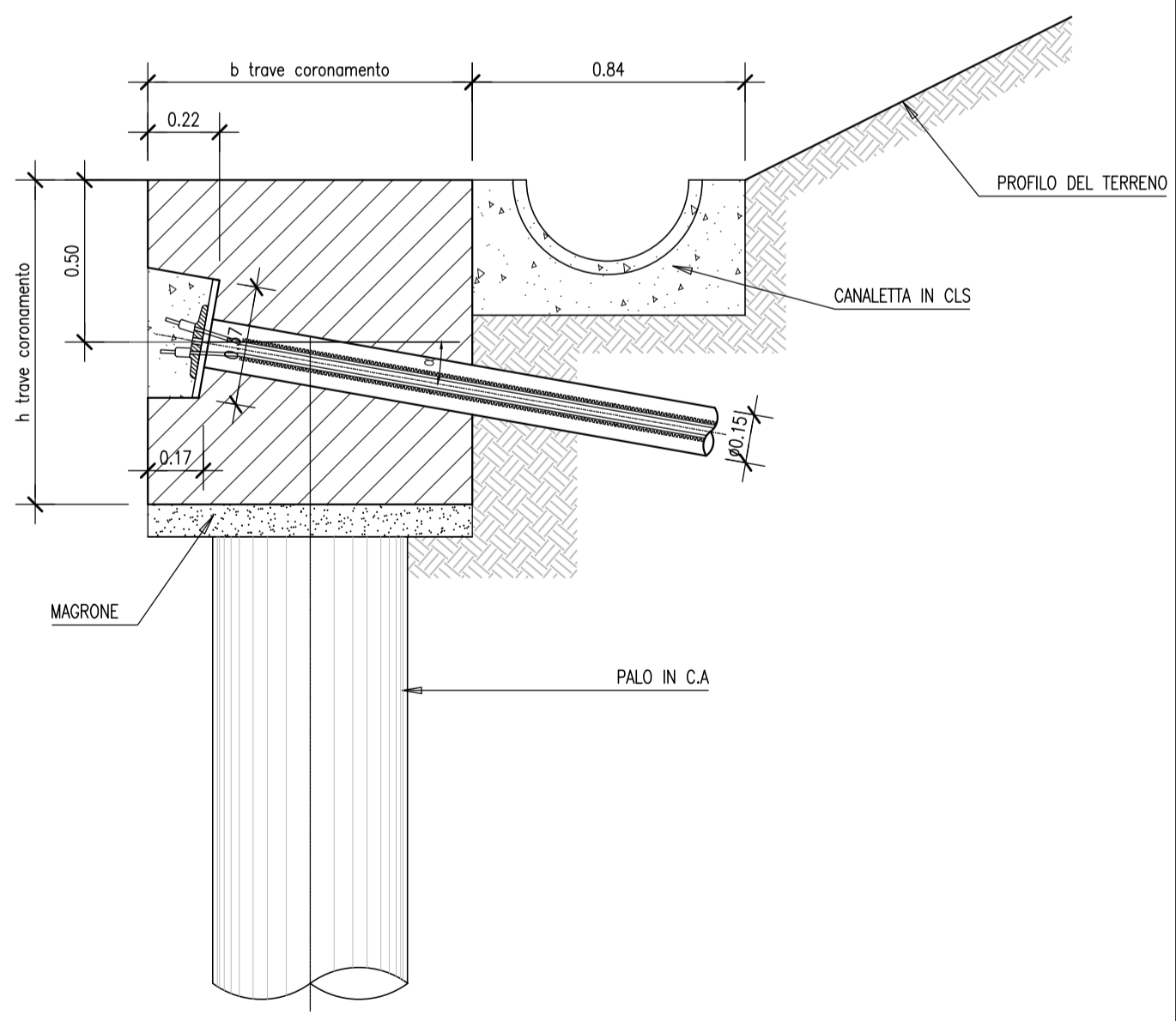
PARTICOLARE TIRANTE
Scala 1:20



SEZIONE
Scala 1:20



PARTICOLARE TRAVE DI TESTATA
Scala 1:20



Ordine	N°trefoli	i vert. [°]	i orizz. [°]	Passo	Pretensione [kN]	L libera [m]	L ancoraggio [m]	Ltotale [m]	Trave di ripartizione
1	7	15.00	0.00	2.80	100.00	25.00	10.00	35.00	60 x h100 cm
2	7	15.00	0.00	2.80	300.00	25.00	10.00	35.00	60 x h100 cm
3	7	15.00	0.00	2.80	500.00	25.00	10.00	35.00	60 x h100 cm
4	7	15.00	0.00	2.80	800.00	20.00	10.00	30.00	60 x h100 cm
5	7	15.00	0.00	2.80	900.00	20.00	12.00	32.00	60 x h100 cm
6	7	15.00	0.00	2.80	1000.00	20.00	12.00	32.00	60 x h100 cm
7	7	15.00	0.00	2.80	1000.00	15.00	12.00	27.00	60 x h100 cm
8	7	15.00	0.00	2.80	1000.00	15.00	12.00	27.00	60 x h100 cm

Sanas
GRUPPO FS ITALIANI
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO - FANO
Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa.
Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbania

PROGETTO DEFINITIVO
ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Giuseppe Resta Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	I PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signarelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 25111 Ing. Moreno Panfilì Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. 2857 Ing. Claudio Wilber Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 15754	PROGETTAZIONE ATI: (Mandataria) GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl eoproggetti cocoprogetti engeko AIM Studio di Architettura e Ingegneria Pubblica
IL GEOLOGO Dott. Geol. Salvatore Marino Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069	IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI ORDINE INGEGNERI ROMA n. 14035	

IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Vincenzo Catone

IL RESP. DEL PROGETTO
Arch. Pianif. Marco Calozza

OPERE D'ARTE MAGGIORI
Gallerie
Galleria Urbania 1
Imbocco Nord-Ovest - Particolari costruttivi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DIPA247 D 22	TOOGA030STDC01_A	A	Varie
ELAB. T00GA030STDC01			
D			
C			
B			
A	Emissione	Ottobre '21	Ragnacci Panfilì Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO