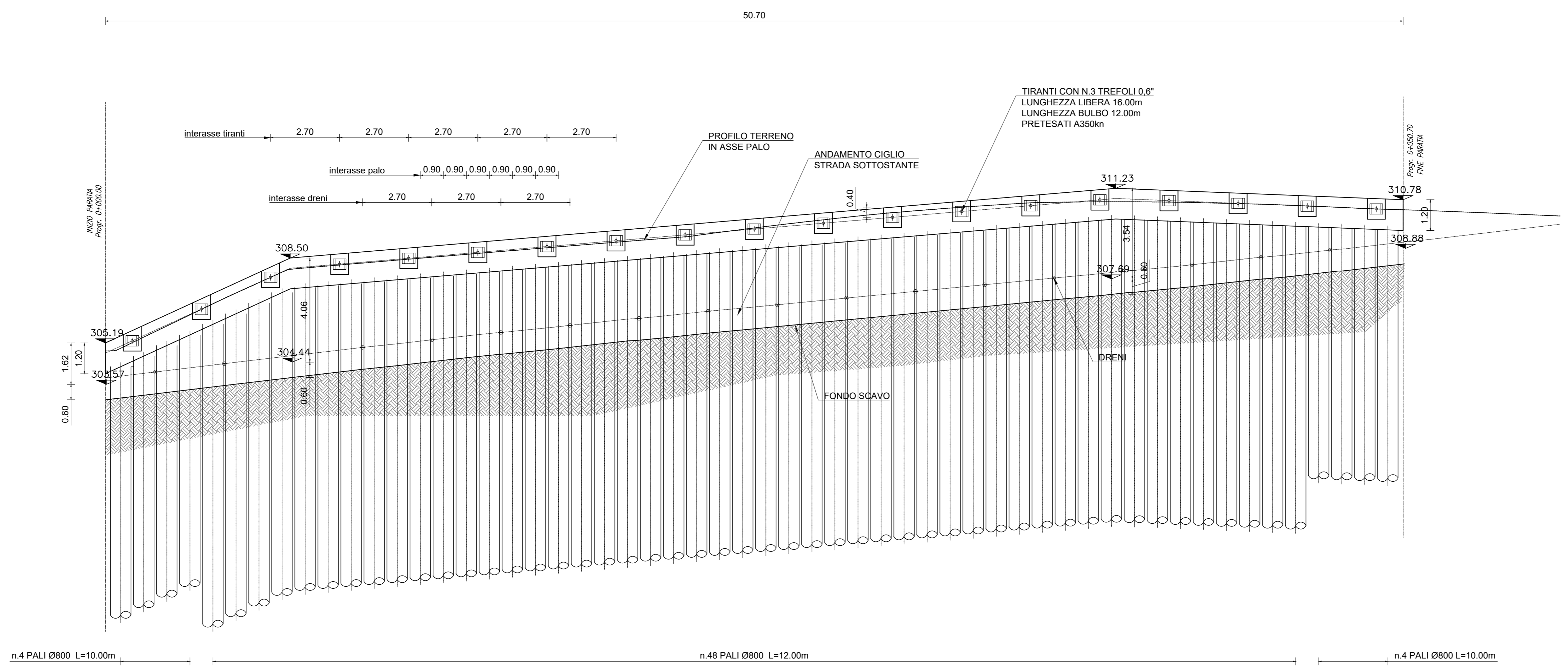


PROSPETTO LONGITUDINALE
SCALA 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER MAGRONE**
- CALCESTRUZZO: UNI EN 206-1
 - Classe di resistenza: C12/15
 - Classe di esposizione ambientale: X0 (I)
- CALCESTRUZZO PER PALI E TRAVI**
- CALCESTRUZZO: UNI EN 206-1
 - Classe di resistenza: C25/30
 - Classe minima di consistenza: S5 (per pali)
 - Classe di esposizione ambientale: X0 (I)
 - Rapporto A/C: ≤ 0.60
 - Diametro massimo inerti: 32mm
 - Copriferro nominale minimo: 75mm
 - Classe di contenuto di cloruri conforme a: UNI EN2 06-1
- CALCESTRUZZO PROIETTATO**
- CALCESTRUZZO: UNI10834
 - Classe di resistenza: CP20
 - Classe di consistenza: S4/S5
 - Classe d'esposizione: XC2
 - Diametro massimo inerti: 12mm
- ACCIAIO PER ARMATURE**
- ACCIAIO IN BARRE PER C.A.: B450C controllato in stabilimento
 - Tensione caratteristica a rottura: f_{tk} 540MPa
 - Tensione caratteristica di snervamento: f_{yk} 450MPa
- TIRANTI DEFINITIVI IN ACCIAIO A TREFOLI**
- Diametro trefolo: $\phi 0,6''$
 - Tensione caratteristica di rottura: f_{ptk} 1860MPa
 - Tensione caratteristica corrispondente ad una deformazione dell'1% sotto carico: $f_{p(1)k}$ 1670 MPa
- ACCIAIO PER TRAVI DI RIPARTIZIONE**
- Profilati in acciaio, spessori $\phi 40$ mm: S275J0
- MISCELE DI INIEZIONE**
MISCELE CEMENTIZIE PER INIEZIONE TIRANTI
- Cemento: Tipo II A-L 42, 5R con filler
 - Rapporto A/C: $\leq 0,5$
 - Classe: C20/25
 - Additivo antriritro
- DRENAGGI**
- Tubi in PVC, rivestiti con tessuto-non-tessuto 500gr/m²
- NOTA 1**
- Incidenza armatura pali: 120Kg/m³
 - Incidenza armatura cordalo: 80Kg/m³
- NOTA 2**
- Diametro perforazione tiranti: $\phi 140$ mm



S.G.C. E78 GROSSETO - FANO
Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa.
Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbania

PROGETTO DEFINITIVO

<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p>Ing. Giuseppe Resto Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629</p>			<p>PROGETTISTI SPECIALISTICI</p> <p>Ing. Ambrogio Signorini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A3511</p>	<p>PROGETTAZIONE ATI:</p> <p>GPI INGEGNERIA (Mandatante)</p> <p>costruttori (Mandatante)</p> <p>engeko (Mandatante)</p>
<p>IL GEOLOGO</p> <p>Dott. Geol. Salvatore Marino Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 069</p>	<p>Ing. Moreno Panfilì Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657</p>	<p>Ing. Claudio... Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 15754</p>		
<p>VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Ing. Vincenzo Galone</p>	<p>Il progettista e responsabile dell'integrazione delle prestazioni specialistiche (DPR/207/10 ART 15 COMMA 1)</p>	<p>Il progettista e responsabile dell'integrazione delle prestazioni specialistiche (DPR/207/10 ART 15 COMMA 1)</p>		
<p>VISTO IL RESP. DEL PROGETTO</p> <p>Arch. Panfil. Marco Calzavara</p>	<p>Ing. Giuseppe Resto Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629</p>	<p>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035</p>		

OPERE D'ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO
PARATIE
Paratia su viabilità secondaria 2
Sviluppata

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROC.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPA247	D	2	22	T000505STRDIO1_B	B	1:100
D						
C						
B	Rev. It.U.0039705	24/01/22	It.U.0057794	01/02/22	Feb.'22	Rovere Muller Guiducci
A	EMMISSIONE				Ottobre '21	Rovere Muller Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	