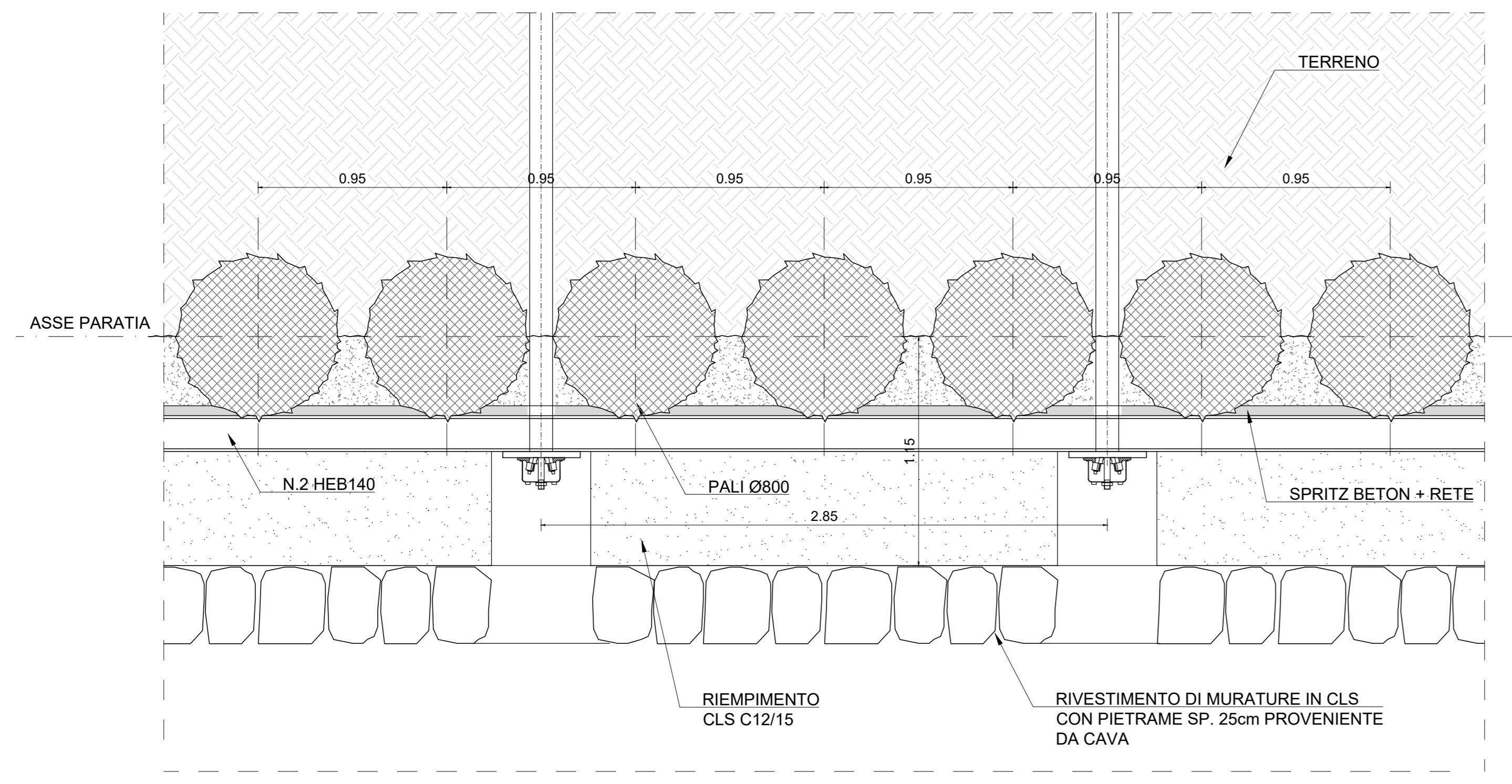
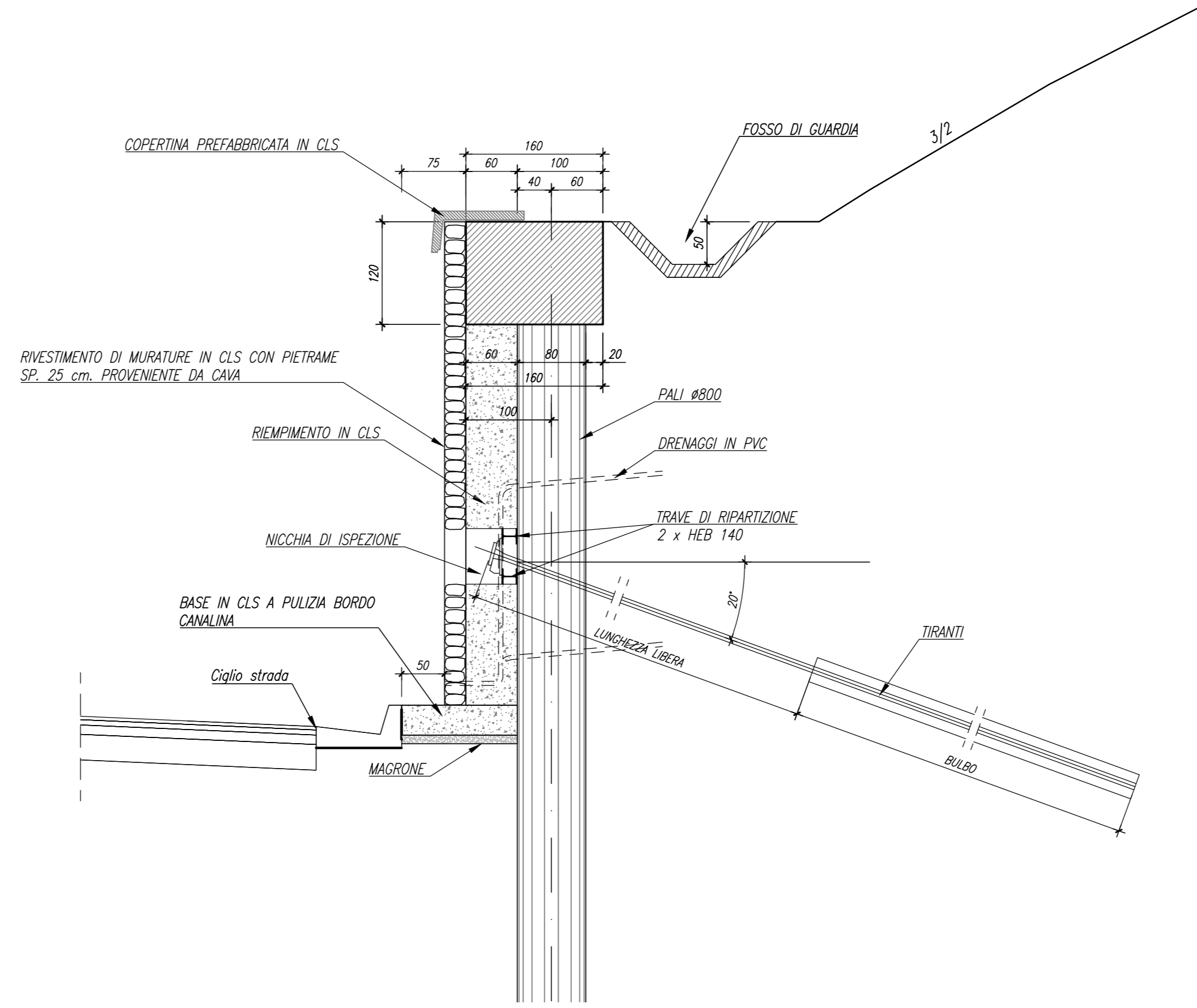


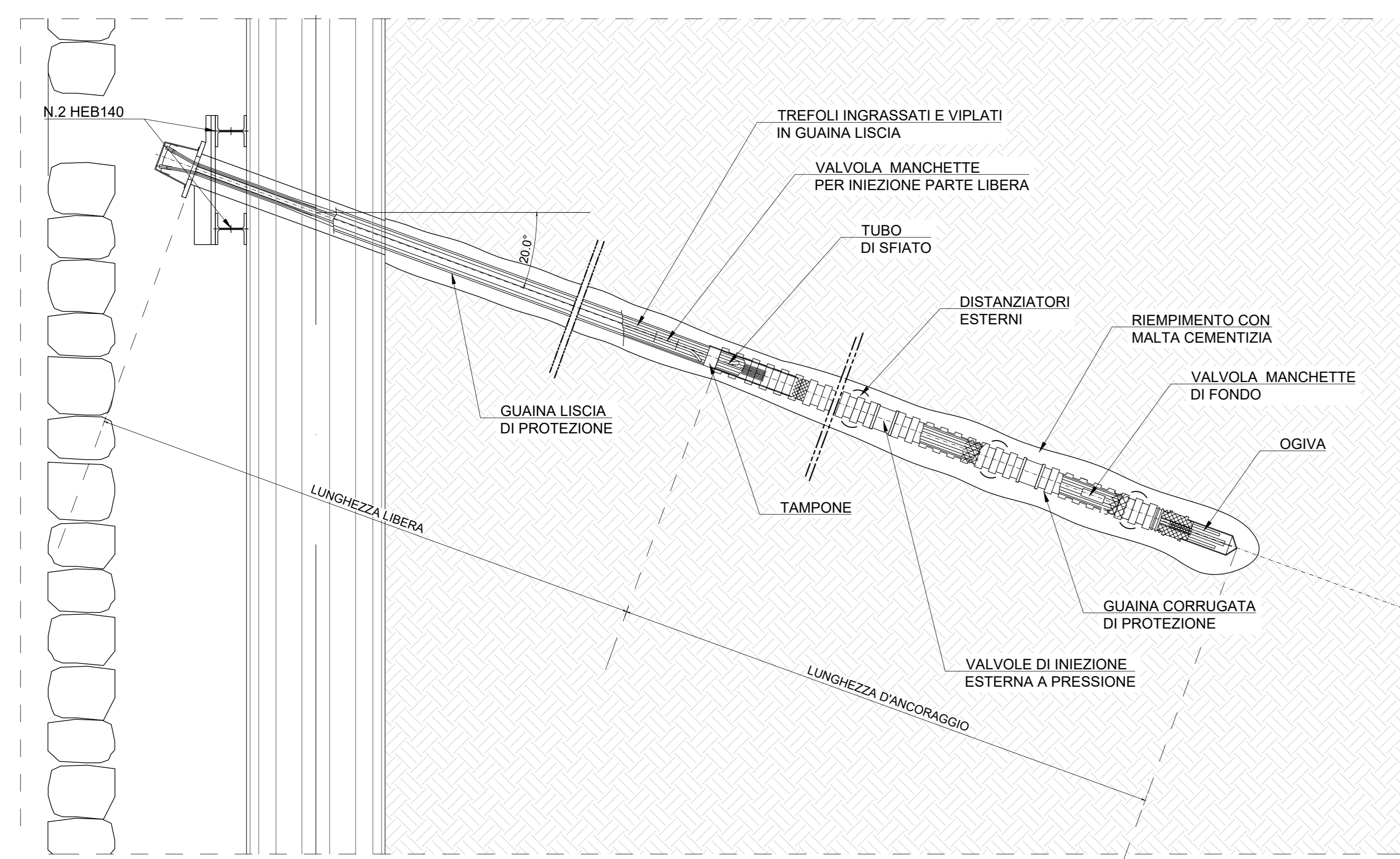
**PARTICOLARE PARATIA - PIANTA**  
SCALA 1:20



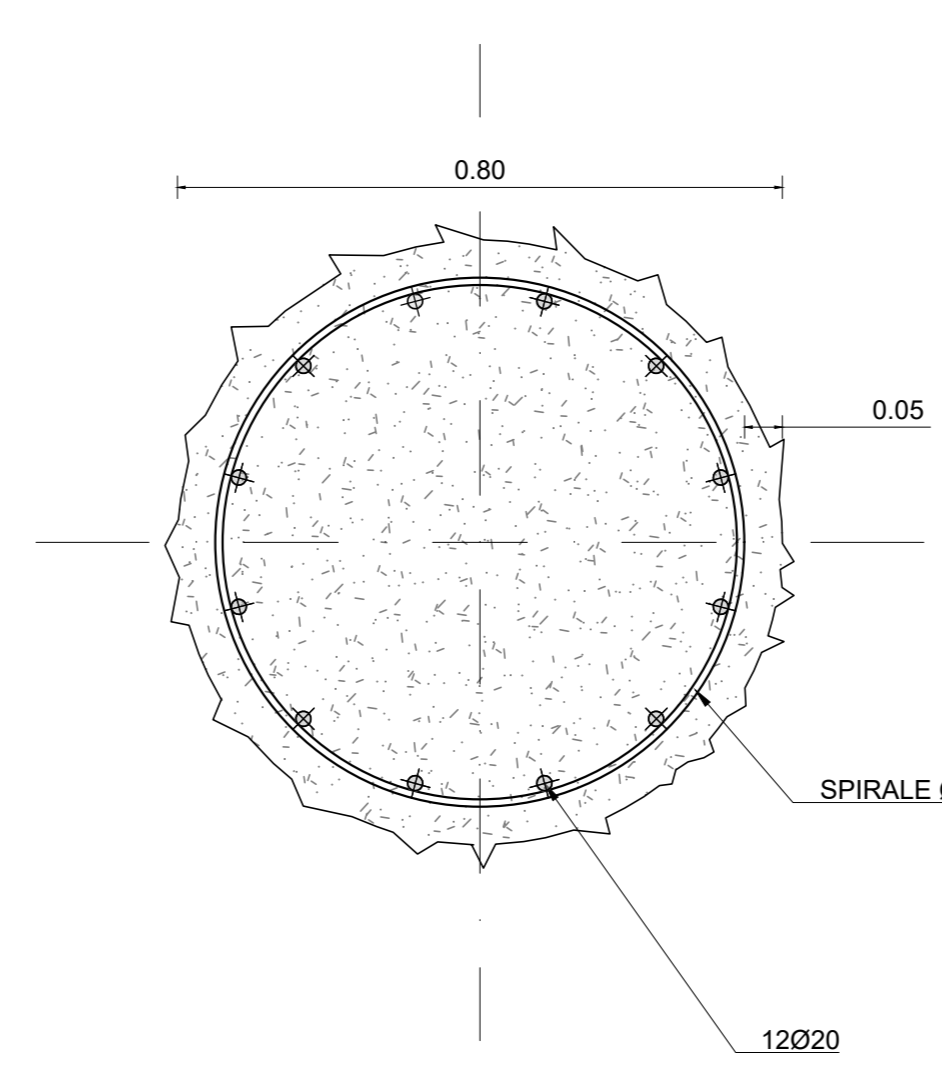
**SEZIONE TIPO**  
SCALA 1:50



**DETTAGLIO TIPOLOGICO TIRANTE DEFINITIVO**  
SCALA 1:20



**PARTICOLARE ARMATURA PALO**  
SCALA 1:10



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

<b>CALCESTRUZZO PER MAGRONE</b>		
- CALCESTRUZZO	UNI EN 206-1	
- Classe di resistenza	C12/15	
- Classe di esposizione ambientale	XD (I)	
<b>CALCESTRUZZO PER PALI E TRAVI</b>		
- CALCESTRUZZO	UNI EN 206-1	
- Classe di resistenza	C25/30	
- Classe minima di consistenza	S5 (per pali)	
	S3 (per le travi)	
- Classe di esposizione ambientale	XC2 (I)	
- Rapporto A/C	≤ 0.60	
- Diametro massimo inerti	32mm	
- Copriferro nominale minimo	75mm	
- Classe di contenuto di cloruri conforme a	UNI EN2 06-1	
<b>CALCESTRUZZO PROIETTATO</b>		
- CALCESTRUZZO	UNI10834	
- Classe di resistenza	CP20	
- Classe di consistenza	S4/S5	
- Classe d'esposizione	XC2	
- Diametro massimo inerti	12mm	
<b>ACCIAIO PER ARMATURE</b>		
- ACCIAIO IN BARRE PER C.A.	B450C controllato in stabilimento	
- Tensione caratteristica a rottura	$f_{tk}$ 540MPa	
- Tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk}$ 450MPa	
<b>TIRANTI DEFINITIVI IN ACCIAIO A TREFOLI</b>		
- Diametro trefolo	ø0,6"	
- Tensione caratteristica di rottura	$f_{ptk}$ 1860MPa	
- Tensione caratteristica corrispondente ad una deformazione dell'1% sotto carico	$f_{p(1)k}$ 1670 MPa	
<b>ACCIAIO PER TRAVI DI RIPARTIZIONE</b>		
- Profilati in acciaio, spessori ≤40mm	S275J0	
<b>MISCELE DI INIEZIONE</b>		
<b>MISCELE CEMENTIZIE PER INIEZIONE TIRANTI</b>		
- Cemento	Tipo II A-L 42, 5R con filler	
- Rapporto A/C	≤0,5	
- Classe	C20/25	
- Additivo antiritiro		
<b>DRENAGGI</b>		
- Tubi in PVC, rivestiti con tessuto-non-tessuto 500gr/m <sup>2</sup>		
<b>NOTA 1</b>		
- Incidenza armatura pali	120Kg/m <sup>3</sup>	
- Incidenza armatura cordolo	80Kg/m <sup>3</sup>	
<b>NOTA 2</b>		
- Diametro perforazione tiranti	ø140mm	

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.G.C. E78 GROSSETO - FANO**  
Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa.  
Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbana

**PROGETTO DEFINITIVO**

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Giuseppe Resto Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signorilli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35115 Ing. Moreno Panfilii Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657 Dott. Geol. Salvatore Marino Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069 Ing. Vincenzo Gatone	PROGETTAZIONE ATI: <b>GP INGENGERIA</b> GESTIONE PROGETTI INGENGERIA s.r.l. <b>cooprogetti</b> <b>engeko</b> Dott. Ing. Claudio Müller Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657 Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035
---	---	--

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO

**OPERE D'ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO**  
Paratie  
Paratia viabilità sottovia a Pk 4+803  
Particolari costruttivi

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROC.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPA247	D	22		T000506STRDC01_A	A	1:20/50
D						
C						
B						
A	Emi. Ist.U.0039705 24/01/22 e Ist.U.0057794 01/02/22	Feb. '22	Guidobaldi	Resto	Guiducci	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	