

**KEY PLAN**

**LEGENDA**

AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI

AMBITO DI STUDIO (0-200 m per lato dal binario esterno)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Residenziale, Asili, Scuole ed Università, Altri edifici

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A (0-100 m per lato dal binario esterno), Fascia B (100-200 m per lato dal binario esterno)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSALE - D.P.R. 30/04/2004 n.142

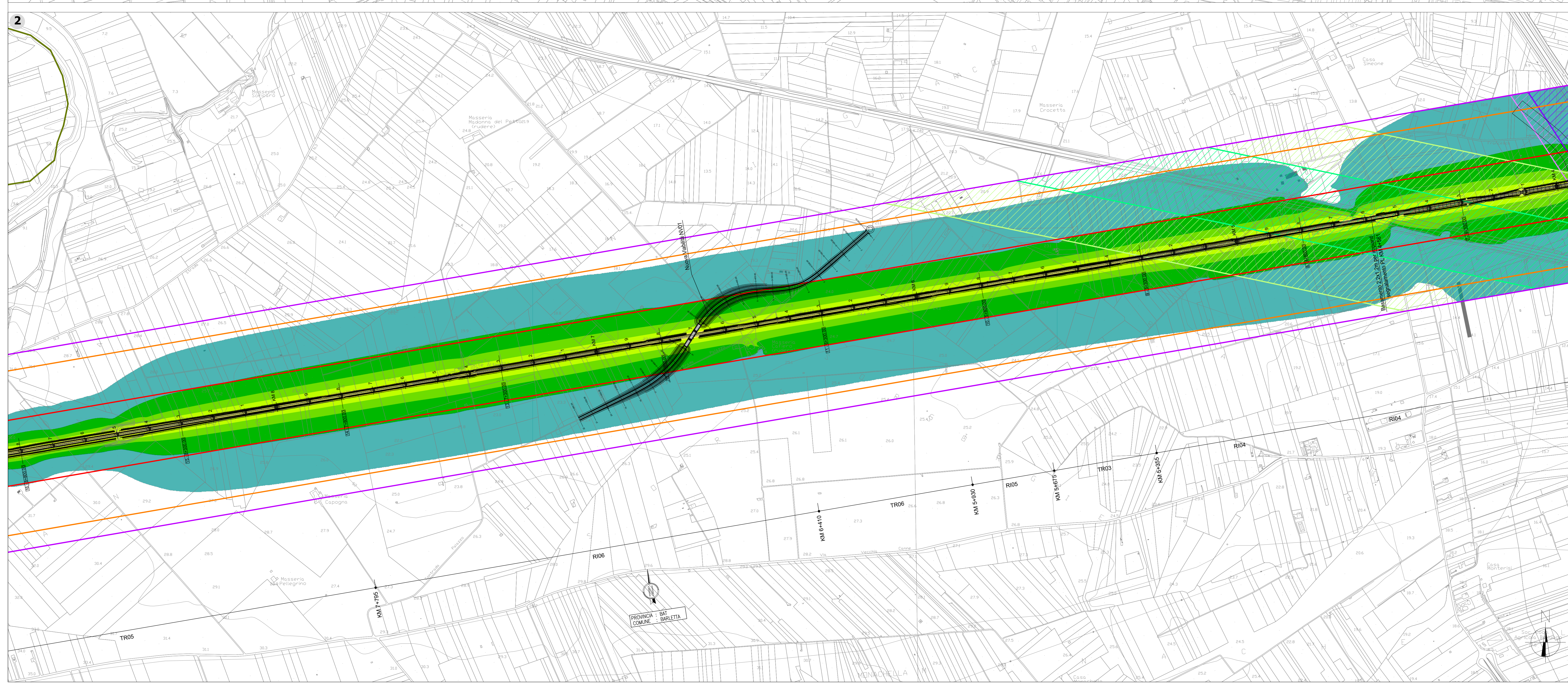
Fascia per strada esistente di Tipo A (C&S) Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio), Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)

Fascia per strada esistente di Tipo B (C&S) Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio), Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)

Fascia per strada esistente di Tipo Cb (C&S) Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio), Fascia B (100-150 m per lato dal ciglio)

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI

<math>< 35\text{ dB(A)}</math>, <math>35-40\text{ dB(A)}</math>, <math>40-45\text{ dB(A)}</math>, <math>45-50\text{ dB(A)}</math>, <math>50-55\text{ dB(A)}</math>, <math>55-60\text{ dB(A)}</math>, <math>60-65\text{ dB(A)}</math>, <math>65-70\text{ dB(A)}</math>, >70 dB(A)



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA**

**POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA-CANOSA DI PUGLIA**

STUDIO ACUSTICO-VIBRAZIONALE  
MAPPE ACUSTICHE - ANTE OPERAM - 4 METRI - PERIODO DIURNO TAV 1 di 3

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6C	00	F	22	N5	IM0004	009	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso Definitivo	[Signature]	Marzo 2022	[Signature]	Marzo 2022	[Signature]	Marzo 2022	03/03/2022

File: IA6C00F22NSIM0004009A n. Elab. : -