



LEGENDA

AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI
 AMBITO DI STUDIO (0-300 m per lato dal binario estremo)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE
 Residenziale (grigio), Asili, Scuole ed Università (rosa), Altri edifici (nero)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459
 Fascia A (0-100 m per lato dal binario estremo), Fascia B (100-200 m per lato dal binario estremo)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSALE - D.P.R. 30/04/2004 n.142
 Fascia per strada esistente di Tipo A (C&S) Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio), Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)
 Fascia per strada esistente di Tipo B (C&S) Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio), Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)
 Fascia per strada esistente di Tipo Cb (C&S) Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio), Fascia B (100-150 m per lato dal ciglio)

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI
 <math><35\text{ dB(A)}</math> (light green), $35-40\text{ dB(A)}$ (teal), $40-45\text{ dB(A)}$ (green), $45-50\text{ dB(A)}$ (light green), $50-55\text{ dB(A)}$ (yellow-green), $55-60\text{ dB(A)}$ (yellow), $60-65\text{ dB(A)}$ (orange), $65-70\text{ dB(A)}$ (red), >70 dB(A) (dark red)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** SUPERINTENDENZA FERROVIE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA
POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA-CANOSA DI PUGLIA
 STUDIO ACUSTICO-VIBRAZIONALE
 MAPPE ACUSTICHE - ANTE OPERAM - 4 METRI - PERIODO DIURNO TAV 2 di 3

SCALA: **1:5.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6C	00	F	22	N5	IM0004	010	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione Definitiva	[Firma]	Marzo 2022	[Firma]	Marzo 2022	[Firma]	Marzo 2022	Marzo 2022

File: IA6C00F22NSI0004010A n. Elab: -