



LEGENDA

AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI
 AMBITO DI STUDIO (0-300 m per lato dal tracciato esistente)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE
 Residenziale, Asili, Scuole ed Università, Altri edifici

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459
 Fascia A (0-100 m per lato dal tracciato esistente), Fascia B (100-200 m per lato dal tracciato esistente)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSALE - D.P.R. 30/04/2004 n.142
 Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS) Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio), Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)
 Fascia per strada esistente di Tipo B (CdS) Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio), Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)
 Fascia per strada esistente di Tipo Cb (CdS) Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio), Fascia B (100-150 m per lato dal ciglio)

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI
 <math>< 35\text{ dB(A)}</math>, 35-40 dB(A), 40-45 dB(A), 45-50 dB(A), 50-55 dB(A), 55-60 dB(A), 60-65 dB(A), 65-70 dB(A), >70 dB(A)

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 SUPERINTENDENZA DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA-CANOSA DI PUGLIA

STUDIO ACUSTICO-VIBRAZIONALE
 MAPPE ACUSTICHE - ANTE OPERAM - 4 METRI - PERIODO DIURNO TAV 3 DI 3

SCALA: **1:5.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6C	00	F	22	N5	IM0004	011	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva		Marzo 2022		Marzo 2022		Marzo 2022	02/03/2022

File: IA6C00F22NSIM000401A n. Elab: -