



**LEGENDA**

AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI  
 AMBITO DI STUDIO (0-300 m per lato dal binario esterno)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE  
 Residenziale, Asili, Scuole ed Università, Altri edifici

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459  
 Fascia A (0-100 m per lato dal binario esterno), Fascia B (100-200 m per lato dal binario esterno)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSALE - D.P.R. 30/04/2004 n.142  
 Fascia per strada esistente di Tipo A (C/S): Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio), Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)  
 Fascia per strada esistente di Tipo B (C/S): Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio), Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)  
 Fascia per strada esistente di Tipo Cb (C/S): Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio), Fascia B (100-150 m per lato dal ciglio)

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI  
 <35 dB(A), 35-40 dB(A), 40-45 dB(A), 45-50 dB(A), 50-55 dB(A), 55-60 dB(A), 60-65 dB(A), 65-70 dB(A), >70 dB(A)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA**

**POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA-CANOSA DI PUGLIA**  
**STUDIO ACUSTICO-VIBRAZIONALE**  
**MAPPE ACUSTICHE - ANTE OPERAM - 4 METRI - PERIODO NOTTURNO**

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6C	00	F	22	N5	IM0004	012	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso Definitivo	[Firma]	Marzo 2022	[Firma]	Marzo 2022	[Firma]	Marzo 2022	Marzo 2022

File: IA6C00F22NSIM0004012A n. Elab. : -