



**LEGENDA**

AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI  
 AMBITO DI STUDIO (0-300 m per lato del binario esistente)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE  
 Residenziale (R)    Asili, Scuole ed Università (S)    Altri edifici (A)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459  
 Fascia A (0-100 m per lato del binario esistente)    Fascia B (100-200 m per lato del binario esistente)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSALE - D.P.R. 30/04/2004 n.142  
 Fascia per strada esistente di Tipo A (C&S)    Fascia B (100-200 m per lato del ciglio)  
 Fascia per strada esistente di Tipo B (C&S)    Fascia B (100-200 m per lato del ciglio)  
 Fascia per strada esistente di Tipo Cb (C&S)    Fascia B (100-150 m per lato del ciglio)

EDIFICI IN FACCIATA - PUNTI DI CALCOLO  
 Punto di calcolo edificio (1 m dalla facciata con vertice più esposto al canone ferroviario)    CODIFICA: X-X-NNN (destinazione d'uso, lato ferroviario: P pari, D dispari)  
 Sensibile (asili, scuole ed università) (S)    Rosso  
 Terzario (commerciale, servizi, etc.) (T)    Verde

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA PREVISTE DAL P.R.A. DI RFI DEL COMUNE DI BARLETTA  
 Barriera Acustica PRA

Note:  
 \* Superamento indotto dalla linea ferroviaria Foggia-Barì in affiancamento a quella di progetto e gestito nell'ambito del Piano di Risanamento Acustico di RFI del Comune di Barletta. Il contributo indotto dalla linea Barletta-Canosà oggetto di studio è in media inferiore di oltre 10 dB a quello principale indotto dalla linea Adriatica.  
 \*\* L'intervento diretto sul plesso scolastico sarà oggetto di approfondimento nella fase di progettazione definitiva

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 SUPERINTENDENZA REGIONALE DELLO STATO ITALIANO

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA**

**POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA-CANOSÀ DI PUGLIA**

STUDIO ACUSTICO-VIBRAZIONALE  
 PLANIMETRIA DEI RICETTORI, DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA E DEI PUNTI DI CALCOLO - TAV 1 di 3

SCALA: **1:5.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 6 C	0 0	F 2 2	P 5	I M 0 0 0 4	0 0 1	A	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	[Firma]	Marzo 2022	[Firma]	Marzo 2022	[Firma]	Marzo 2022	Marzo 2022

File: IA6C00F22P5IM0004001A    n. Elab.: -