



LEGENDA

AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI

AMBITO DI STUDIO (0-200 m per lato dal binario estremo)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Residenziale (R) Asili, Scuole ed Università (S) Altri edifici (A)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A (0-100 m per lato dal binario estremo) Fascia B (100-200 m per lato dal binario estremo)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSALE - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS) Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio) Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)

Fascia per strada esistente di Tipo B (CdS) Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio) Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)

Fascia per strada esistente di Tipo Cb (CdS) Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio) Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)

EDIFICI IN FACCIATA - PUNTI DI CALCOLO

Punto di calcolo edificio (1 m dalla facciata con vertice più esposto al canone ferroviario)

CODIFICA: X-X'NNN

progressivo numerico

destinazione d'uso: Residenziale (R) Sensibile (asili, scuole ed università) (S) Terzario (commerciale, servizi, etc.) (T)

lato ferroviario: P pari, D dispari

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA PREVISTE DAL P.R.A. DI RFI DEL COMUNE DI BARLETTA

Barriera Acustica PRA

Note:

* Superamento indotto dalla linea ferroviaria Foggia-Bari in affiancamento a quella di progetto e gestito nell'ambito del Piano di Risanamento Acustico di RFI del Comune di Barletta. Il contributo indotto dalla linea Barletta-Canosa oggetto di studio è in media inferiore di oltre 10 dB a quello principale indotto dalla linea Adriatica.

** L'intervento diretto sul plesso scolastico sarà oggetto di approfondimento nella fase di progettazione definitiva

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA-CANOSA DI PUGLIA

STUDIO ACUSTICO-VIBRAZIONALE

PLANIMETRIA DEI RICETTORI, DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA E DEI PUNTI DI CALCOLO - TAV 3 di 3

SCALA: **1:5.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6C	00	F	22	P5	IM0004	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Esecutivo Definitivo		Marzo 2022		Marzo 2022		Marzo 2022	02/03/2022

File: IA6C00F2P5IM0004003A n. Etab: -