



Repubblica Italiana



Comune di Cotronei



Regione Calabria

COMUNE DI COTRONEI PROVINCIA DI CROTONE



PROGETTO PER L'AMPLIAMENTO DELL'AVIOSUPERFICIE FRANCA COMMITTENTI: B&B INVESTMENTS S.R.L.



Arch. Ing. Giuseppe Antonio BAFFA
iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di
Crotone al n° 839

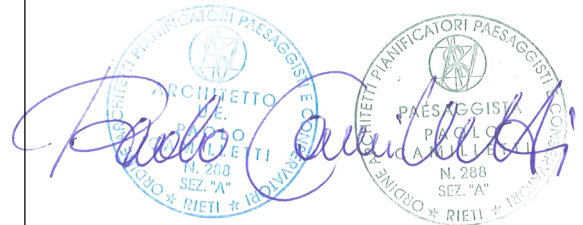
**PLEGS ENGINEERING AND
ARCHITECTURE S.R.L.**
Via Libertà III Trav.,29- 88900 CROTONE (KR)
Cod. Fisc. 03575580794
pec: plegssrl@pec.it

Ing. Giuseppe Antonio BAFFA
Ordine Provinciale Ingegneri Crotone
N. 839

Arch. Vincenzo CROPANESE
iscritto all'Ordine degli Architetti, P.P.C. della Provincia
di Crotone al n°398



Dott. Ph. Arch. Paolo CAMILLETTI
iscritto all'Ordine degli Architetti, P.P.C. della Provincia
di Rieti al n°288



Dott. Agronomo Gregorio ELIA
iscritto all'Albo dei Dottori Agronomi e Dottori Forestali
della Provincia di Crotone al n° 117 (Sez.A)

Geol. Fabio INDIA
iscritto all'Ordine Regionale Geologi della Calabria
al n° 740

Febbraio 2022	Scala	Rev	TAV. APA.S.A.12
---------------	-------	-----	------------------------

DESCRIZIONE DEGLI ELEMENTI TRASFORMATIVI DEL PAESAGGIO

PLEGS Engineering and Architecture SRL

Via Libertà III Traversa, 29 - 88900 Crotone KR

tel: 0962-976485

email: plegs.srl@gmail.com

PLEGS ENGINEERING AND
ARCHITECTURE S.r.l.
Via Libertà III Trav. 29
88900 CROTONE
Cod. Fisc. 03575580794



DESCRIZIONE DEGLI ELEMENTI TRASFORMATIVI DEL PAESAGGIO

L'intervento è stato sviluppato tenendo conto quali sono le caratteristiche ambientali del luogo sul quale sarà realizzato, cercando di limitare al minimo gli effetti dell'impatto causati sul paesaggio circostante e sui profili ecoambientali ed antropici presenti.

L'area interessata ha una estensione di circa **66600 mq** e per come indicato nel progetto vista la presenza di una strada interferente, si preveda la variazione del tracciato comprendete, la realizzazione di un tratto stradale parallelo alla pista e un raccordo fino alla strada esistente. A servizio dell'aviosuperficie si prevede inoltre la realizzazione delle seguenti strutture:

- n. 2 Hangar, di dimensioni pari a 30x30m;
- un fabbricato comprendente la torre di controllo;

Sempre in prossimità della pista di volo, sono state individuate delle ulteriori aree di servizio. Lo strumento urbanistico vigente classifica l'area come "Zona Omogenea E, Sottozona E3", come espressamente citato dall'art. 26 al punto 5.3 del PRG. Nelle sottozone "E3" sono ammessi tagli delle alberature e si precisa che la zona è già da tempo modificata con la realizzazione dell'aviosuperficie.

Tutte le strutture saranno realizzate con materiali riciclabili ed ecocompatibili.

Gli hangar si costruiscono sviluppando uno schema reticolare a maglia triangolare o rettangolare, irrigidito dalle aste interne realizzate con profili ad "L" accoppiati di diverse dimensioni a seconda la loro posizione che confluiscono in nodi interni che legano spazialmente la struttura. La copertura sarà realizzata con pannelli rigidi e coibentati, ottenuti tramite l'accoppiamento di due lamiere che contengono il materiale coibente. Inoltre, al fine di produrre energia pulita, in copertura sono previsti dei pannelli fotovoltaici e solare termico. Da rilevare che tale opera può rappresentare un punto nevralgico anche per le operazioni di protezione civile in fase di emergenza e ricognizione sull'altopiano della Sila e non solo.

Crotone, il

Plegs srl

Il Tecnico
