

**Lista di controllo per la valutazione preliminare
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

1. Titolo del progetto

Dismissione della piattaforma per la coltivazione di idrocarburi in mare denominata Azalea A e del fascio di condotte che collegano la Piattaforma Azalea A alla Piattaforma Anemone Cluster.

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

L'intervento di dismissione della piattaforma offshore non rientra in nessuno degli elenchi di opere di cui agli Allegati II, II-bis, III e IV alla parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.,

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Descrivere le principali finalità e motivazioni alla base della proposta progettuale evidenziando, in particolare, come le modifiche/estensioni/adeguamenti tecnici proposti migliorano il rendimento e le prestazioni ambientali del progetto/opera esistente

L'intervento consiste nella dismissione della Piattaforma offshore Azalea A, a seguito della chiusura mineraria dei pozzi di produzione di idrocarburi gassosi, avvenuta nel 2011, mediante il taglio e la rimozione delle due monotubolari e del ponte di collegamento. Questo consentirà il ripristino dell'area occupata dalla Piattaforma Azalea A alle condizioni iniziali.

Le n. 2 condotte che collegano la piattaforma Azalea A alla Piattaforma Anemone Cluster saranno pulite, flussate e disconnesse dalla piattaforma mediante il taglio e la rimozione dei tronchetti di collegamento, chiuse alle estremità con tappi meccanici e appesantite con materassi di cemento. Tale scelta è motivata dai risultati dello Studio di Valutazione Comparativa svolto sulle due alternative di dismissione delle condotte sottomarine (Scenario A di abbandono in sito e Scenario B di rimozione completa), che sulla base di criteri ambientali e socio-economici ha individuato nello Scenario A l'opzione a cui corrisponde la prestazione migliore.

4. Localizzazione del progetto

Descrivere l'inquadramento territoriale del progetto in area vasta ed a livello locale, anche attraverso l'ausilio di cartografie/immagini (vedi allegati) evidenziando, in particolare, l'uso attuale e le destinazioni d'uso del suolo, la presenza di aree sensibili dal punto di vista ambientale (vedi Tabella 8)

La Piattaforma Azalea A è situata nel Mare Adriatico, a circa 16 km dalla costa ad est di Rimini, in acque territoriali, in un punto dove la profondità del mare raggiunge i 19 m. La piattaforma è installata nel punto di coordinate geografiche:

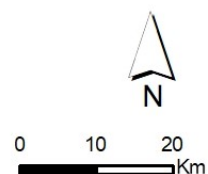
- Latitudine 44° 24' 18";
- Longitudine 12° 39' 39";

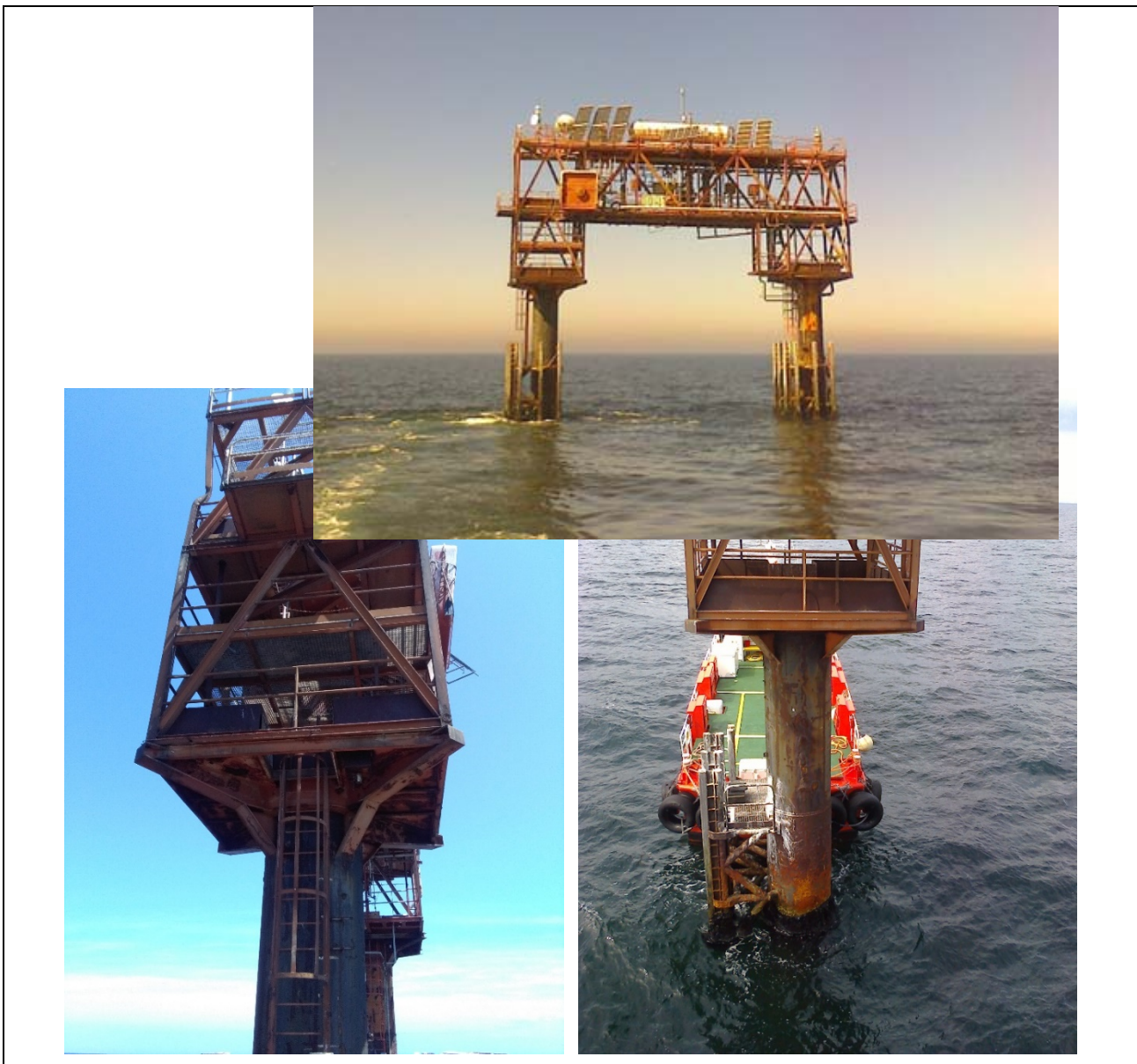
La piattaforma, di altezza pari a 17 m s.l.m. e dimensioni 19 m x 4 m, è costituita da 2 monotubolari unite attraverso un ponte di collegamento. Le monotubolari alloggiavano 2 pozzi chiusi minerariamente (Azalea 1 e Azalea 2).



LEGENDA

- PIATTAFORMA
- CONFINE PROVINCIALE
- CONFINE REGIONALE

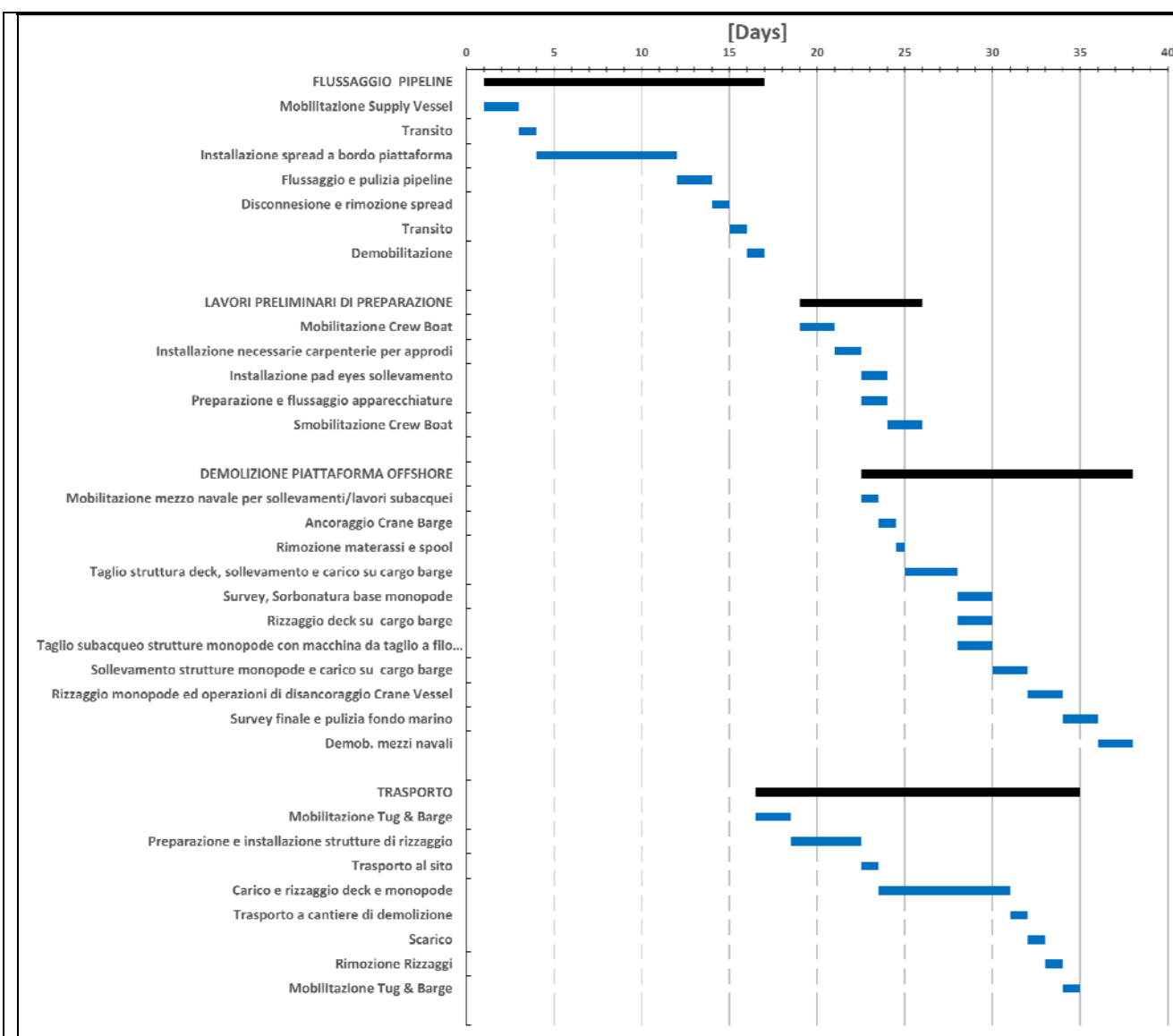




5. Caratteristiche del progetto

Descrivere le principali caratteristiche dimensionali, tipologiche, funzionali del progetto (indicare se il progetto/opera è soggetto alle disposizioni di cui al D.Lgs. 105/2015). Descrivere le attività in fase di cantiere (aree temporaneamente impegnate; tipologia di attività/lavorazioni; obblighi in materia di gestione delle terre e rocce da scavo; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi, cronoprogramma). Descrivere la fase di esercizio (aree definitivamente impegnate; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi). Per entrambe le fasi (cantiere, esercizio) indicare le tecnologie e le modalità realizzative/soluzioni progettuali finalizzate a minimizzare le eventuali interferenze con le aree sensibili indicate in Tabella 8.

Le attività di dismissione della Piattaforma Azalea A avranno una durata complessiva pari a circa 38 giorni, comprensivi delle fasi preparatorie, delle operazioni di rimozione e del trasporto a terra della struttura rimossa, come da successivo cronoprogramma:



Il metodo individuato per la rimozione della Piattaforma Azalea A consiste nella rimozione sia della sovrastruttura che delle sottostrutture (monopalo Azalea 1 e monopalo Azalea 2), attraverso il taglio della struttura e sollevamento mediante l'utilizzo di una nave gru. Nel dettaglio, sono previste le seguenti attività:

- La rimozione del ponte, a valle della rimozione di tutte le apparecchiature non saldate sul ponte;
- La rimozione delle sezioni di sovrastuttura inferiori;
- La rimozione delle sottostrutture monopalo a quota -1 m dal fondo marino;
- Il taglio delle monotubolari sarà composto dalle seguenti fasi:
 - o la nave gru sarà ubicata in prossimità di Azalea A in modo da consentire il posizionamento dell'attrezzatura per il taglio della stessa. Le operazioni di taglio saranno monitorate e assistite da sommozzatori e ROV;
 - o completata l'operazione di taglio, la monotubolare verrà sollevata, posizionata ed ammainata sui relativi supporti preinstallati sul pontone di trasporto;
 - o terminate le operazioni di posizionamento sui supporti del pontone di trasporto, si procederà con le operazioni di rizzaggio. Rizzata la monotubolare al pontone di trasporto, il rimorchiatore di trasporto con al traino il pontone con le strutture rimosse farà rotta verso il sito in cui si trova il cantiere dove tali strutture verranno scaricate;
 - o al termine delle operazioni di rizzaggio, le strutture rimosse saranno trasportate a terra nel cantiere selezionato per le operazioni di scaricamento. Tale cantiere sarà opportunamente equipaggiato con carrelli e gru per la movimentazione del carico dal mezzo navale di trasporto all'area dedicata.
 - o presso il cantiere le strutture saranno sezionate e l'eventuale materiale reimpiegabile sarà recuperato; mentre il materiale non riutilizzabile sarà gestito come rifiuto.

Le potenziali interferenze connesse alle operazioni di rimozione della piattaforma, che potrebbero generare impatti sulle componenti ambientali e socio-economiche, sono le seguenti:

- Emissioni in atmosfera dai mezzi navali;
- Scarichi idrici in mare dai mezzi navali (scarichi reflui civili);
- Generazioni di rifiuti sia solidi che reflui;
- Interazione con il fondale e movimentazione e risospensione dei sedimenti;
- Generazione di rumore e vibrazioni e aumento della luminosità notturna;
- Potenziale disturbo alle attività umane, quali la navigazione marittima e le attività di pesca, per la presenza fisica di mezzi navali e di trasporto.

Le principali tipologie di rifiuti prodotti dalla presente metodologia saranno costituite da:

- Materiali cementizi, che saranno inviati a smaltimento come materiale inerte;
- Metalli e loro leghe, che saranno inviati a un impianto autorizzato al recupero metalli;
- Materiali isolanti e materiali da costruzione, che verranno inviati a smaltimento o recupero;
- Acqua utilizzata per il flussaggio delle condotte, che sarà inviata a smaltimento;
- Altri rifiuti che, a seconda del loro codice EER, verranno inviati a smaltimento o recupero.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	<i>Non prevista (*)</i>
<input type="checkbox"/> VIA	<i>Non prevista (*)</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	<i>UNMIG – 1978</i>
Altre autorizzazioni <input type="checkbox"/> Concessione di coltivazione di idrocarburi liquidi e gassosi A.C8.ME <input type="checkbox"/> _____	<i>Ministro per l'Industria il Commercio e l'Artigianato / Decreto / 05.11.1975</i> <input type="checkbox"/> _____

(*) La Piattaforma Azalea A è stata realizzata ed è entrata in produzione precedentemente all'entrata in vigore della normativa sugli Studi di Impatto Ambientale, a seguito del rilascio della concessione mineraria A.C8.ME che costituiva approvazione del programma di coltivazione presentato, e dell'ottenimento di tutti i provvedimenti autorizzativi previsti dalla normativa mineraria vigente.

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	<i>Non applicabile al termine della rimozione.</i>
Altre autorizzazioni <input type="checkbox"/> Autorizzazione progetto di rimozione <input type="checkbox"/> Ordinanza a tutela della sicurezza delle operazioni <input type="checkbox"/> Accettazione Relazione Grandi Rischi	<input type="checkbox"/> <i>UNMIG – in corso</i> <input type="checkbox"/> <i>Capitaneria di Porto Rimini</i> <input type="checkbox"/> <i>Comitato Sicurezza Operazioni in Mare</i>

8. Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La piattaforma Azalea A è localizzata in acque aperte a circa 16 km dalla costa. Le zone umide più vicine presenti lungo la costa si trovano ad una distanza dalla piattaforma Azalea A di circa 42 km (“Saline di Cervia”) e 48 km (“Ortazzo”).
2. Zone costiere e ambiente marino	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La Piattaforma Azalea A ricade totalmente in ambiente marino.
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Piattaforma Azalea A è localizzata in acque aperte a circa 16 km dalla costa.
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Piattaforma Azalea A è localizzata circa 22 km a nord dal Sito di Interesse Comunitario (SIC) IT5310006 “Colle S. Bartolo” e circa 22 km a nord dalla Zona a Protezione Speciale (ZPS) IT5310024 “Colle San Bartolo e litorale pesarese”. Essa, inoltre, si trova circa 23 km a nord della “Parco naturale regionale del Monte San Bartolo” e 27 km a sud est della “Riserva naturale statale pineta di Ravenna”.

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

8. Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Piattaforma Azalea A non ricade in zone in cui si è verificato o si ritiene si possa verificare il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria.
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Piattaforma Azalea A è localizzata in acque aperte a circa 16 km dalla costa.
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Piattaforma Azalea A non ricade in zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica. L'area di intervento, inoltre, non presenta criticità note per quanto attiene alla possibile presenza di elementi culturali sommersi in quanto il sito noto più prossimo alla struttura è un bombardiere B-17 posto a oltre 2 miglia di distanza.
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Piattaforma Azalea A è localizzata in acque aperte a circa 16 km dalla costa.
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Piattaforma Azalea A è localizzata in acque aperte a circa 16 km dalla costa.
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Piattaforma Azalea A è localizzata in acque aperte a circa 16 km dalla costa.
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Piattaforma Azalea A è localizzata in acque aperte a circa 16 km dalla costa.

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ²
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Piattaforma Azalea A è localizzata in acque aperte a circa 16 km dalla costa.
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aeroportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Piattaforma Azalea A è localizzata in acque aperte a circa 16 km dalla costa.

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: la rimozione della Piattaforma Azalea A consentirà il ripristino dell'area alla sua originaria naturalità. L'intervento si può considerare migliorativo in termini di occupazione di fondale marino e impatto paesaggistico.		Perché: la porzione di ambiente interessata dalla struttura è estremamente ridotta e la sua rimozione non si ritiene che possa avere effetti negativi sull'ambiente.	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: si avrà consumo di energia e combustibili fossili per la movimentazione dei mezzi e l'utilizzo delle apparecchiature.		Perché: il consumo di risorse energetiche non rinnovabili sarà estremamente limitato nel tempo e commisurato alle effettive esigenze operative.	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: non si prevede l'utilizzo né la produzione di sostanze o materiali nocivi per l'ambiente e/o la salute umana.		Perché: non essendo presenti sostanze o materiali nocivi non sono previsti potenziali effetti ambientali significativi.	

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: i rifiuti prodotti durante le attività di dismissione della piattaforma saranno costituiti principalmente da materiali cementizi, metalli, materiali isolanti e materiali da costruzione.		Perché: i rifiuti prodotti verranno gestiti in conformità alla normativa vigente. Non appena identificato il corretto codice EER, i rifiuti prodotti saranno destinati a smaltimento o recupero presso impianti autorizzati.	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: non si prevede l'emissione di inquinanti pericolosi al di fuori delle emissioni prodotte dalla movimentazione dei mezzi d'opera.		Perché: il numero di mezzi utilizzati sarà commisurato alle effettive esigenze di lavoro.	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: le fasi di movimentazione dei mezzi e di rimozione della piattaforma generano rumori e vibrazioni, sia in atmosfera che sottomarine.		Perché: le emissioni saranno commisurate alle effettive esigenze di lavoro e saranno estremamente limitate nel tempo.	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: tutte le strutture saranno preventivamente flussate e sulla struttura non saranno presenti sostanze chimiche. I pozzi di estrazione di gas naturale sono stati chiusi nel 2011		Perché: i rischi di contaminazione sono pressoché assenti per la mancanza di sostanze inquinanti all'interno della piattaforma.	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: tutti i mezzi di lavoro opereranno in condizioni di sicurezza. Le imbarcazioni, in particolare, saranno costantemente in comunicazione le une con le altre, in modo tale da coordinare le operazioni rispettando i requisiti di sicurezza.		Perché: una accurata pianificazione e organizzazione delle attività consentirà di minimizzare la probabilità di accadimento di incidenti che possano impattare sulla salute umana o sull'ambiente.	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
	9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si
	Descrizione: le aree appartenenti alla Rete Natura 2000 presenti lungo la costa sono tutte a più di 20 km dalla Piattaforma. Anche la Zona di Tutela Biologica più vicina ("Fuori Ravenna") è ad una distanza di circa 30 km.		Perché: le operazioni di decommissioning saranno concentrate in un'area ristretta, esterna alle zone protette circostanti, e la durata limitata delle attività limiterà i potenziali impatti.	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: in prossimità della piattaforma non si riscontra la presenza di zone sensibili dal punto di vista ecologico.		Perché: le operazioni di decommissioning saranno concentrate in un'area ristretta e la durata limitata delle attività limiterà i potenziali impatti.	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: l'area di progetto si trova in acque aperte a circa 16 km dalla costa.		Perché: le operazioni di decommissioning saranno effettuate esclusivamente in mare aperto.	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: la rimozione della Piattaforma Azalea A non influenzerà né le vie di trasporto marittime attorno al porto di Rimini né, più generalmente, quelle del Medio e Alto Adriatico.		Perché: l'area interessata dalle operazioni di decommissioning sarà estremamente limitata.	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: la Piattaforma Azalea A si trova in mare aperto, a 16 km di distanza dalla costa, e non risulta visibile da terra.		Perché: la rimozione della sovrastruttura consentirà di eliminare del tutto l'impatto visivo della piattaforma.	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: l'area di progetto si trova in acque aperte a circa 16 km dalla costa.		Perché: le operazioni di decommissioning saranno effettuate esclusivamente in mare aperto.	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: l'area di progetto si trova in acque aperte a circa 16 km dalla costa.		Perché: le operazioni di decommissioning saranno effettuate esclusivamente in mare aperto.	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: l'area di progetto si trova in acque aperte a circa 16 km dalla costa.		Perché: le operazioni di decommissioning non interferiranno con zone densamente abitate o antropizzate.	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: l'area di progetto si trova in acque aperte a circa 16 km dalla costa.		Perché: le operazioni di decommissioning non interferiranno con ricettori sensibili.	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: nell'area di progetto e nelle aree limitrofe non sono segnalate zone con risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità.		Perché: le operazioni di decommissioning saranno effettuate esclusivamente in mare aperto, in aree non caratterizzate da risorse importanti.	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: sulla base delle informazioni disponibili non sono segnalate zone soggette a inquinamento o danno ambientale nell'area limitrofa.		Perché: l'intervento di rimozione consentirà il ripristino dell'area occupata dalla piattaforma.	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: nell'area non sono segnalati fenomeni atmosferici e/o fisici di rilevante entità che potrebbero influire sulle operazioni di decommissioning.		Perché: le operazioni di decommissioning saranno effettuate in condizioni meteo-climatiche favorevoli, in modo tale da minimizzare qualsiasi rischio in tutte le fasi operative.	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: l'attività di rimozione della piattaforma non comporterà effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati.		Perché: in considerazione della limitata durata temporale dell'attività di dismissione della piattaforma, non si ritiene possano esserci impatti ambientali significativi.	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: l'estensione dell'area di intervento è estremamente limitata e localizzata all'interno delle acque territoriali italiane.		Perché: non sono previsti potenziali effetti ambientali significativi a causa della limitata estensione dell'area di intervento.	

10. Allegati

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione

<i>N.</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Scala</i>	<i>Nome file</i>
1	Piattaforma Azalea A - Progetto di Rimozione - Documentazione richiesta ai sensi dell'art. 14 (Allegato 3) DM 15/02/2019	/	"ALL1_Deco_AZALEA-A_Doc. Art. 14 (All. 3) DM_150219.pdf"
2	Planimetria	1:1500	"ALL2_Deco_AZALEA-A_Planimetria Asset.pdf"
3	Piattaforma Azalea A - Valutazione comparativa scenari di dismissione condotte	/	"ALL3_Deco_AZALEA-A_ValComp_Dismissione_Condotte.pdf" Annessi ALL3 (in conformità all'invio UNMIG e per eventuali approfondimenti): - "Report_Validazione_Condotte_Azalea A.pdf" - "All.1_Quadro_Conoscitivo_Condotte_Azalea A.pdf" - "All.2_Inquadr_Ambientale_SocioEco_Condotte_Azalea A.pdf" - "All.3_Descrizione_Scenari_Impatti_Condotte_Azalea A.pdf"
4	Piattaforma Azalea A - Progetto di Rimozione	/	"ALL4_Deco_AZALEA-A_Progetto Rimozione.pdf" Annessi ALL4 (in conformità all'invio UNMIG ma non di interesse ai fini della valutazione ambientale): - "Dich. Progettista Prog Rimozione Azalea A.pdf" - Cartella "Verifiche strutturali"

Il/La dichiarante

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)⁴

⁴ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.