



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE GENERALI

LEGENDA		LEGENDA INTERVENTI MURI DI CONTRORIPA	
■ Intervento A - circa 2 m		■ Altezza tra 2m e 4m	
■ Intervento B - fino a 8 m		■ Altezza tra 6m e 8m	
■ Intervento C - fino a 12 m		LEGENDA INTERVENTI MURI SOTTOSCARPA	
		■ Altezza tra 2m e 3m	
		■ Altezza tra 3m e 6m	

INTERVENTI RILEVATI

Intervento 1 - fino a 2 m			Intervento 2 - tra 2m e 6m			Intervento 3 - oltre i 6 m		
Progressiva (Km)	INIZIALE	FINALE	Progressiva (Km)	INIZIALE	FINALE	Progressiva (Km)	INIZIALE	FINALE
	317+740	317+800		317+200	317+220			
	318+960	319+060		317+440	317+460			
	319+620	319+660		317+800	318+020			
	319+820	319+840		318+100	318+120			
	320+560	320+520		319+060	319+140			
	320+840	320+880		319+560	319+720			
	321+160	321+180		319+780	319+820			
	321+500	321+518		320+620	320+640			
	322+440	322+450		321+180	321+200			
	323+020	323+040		321+480	321+500			
	323+960	323+959		322+450	322+460			
	323+760	323+800		323+760	323+800			
	323+860	323+880		323+040	323+080			
	325+740	325+780		323+140	323+200			
	326+440	326+460		323+460	323+560			
	327+220	327+230		323+820	323+860			
	328+240	328+250		325+780	325+820			
	329+680	329+690		325+860	325+900			
	330+300	330+340		327+230	327+240			
	330+400	330+420		328+250	328+260			
	331+460	331+620		328+800	328+900			
	331+700	331+750		330+280	330+400			
	331+940	332+080		331+620	331+700			
	332+420	332+440		332+440	332+800			
	333+200	333+220		333+000	333+200			
	333+580	333+600		333+600	333+680			
	333+980	333+980		333+920	333+960			
	334+260	334+280		334+260	334+280			
	334+760	334+780		334+600	334+620			
	335+200	335+280		334+780	334+840			
	335+640	335+680		334+900	334+940			
	335+880	335+980		335+680	335+880			
TOT		1407 m	TOT		2230 m	TOT		2888

INTERVENTI MURI DI CONTRORIPA

Altezza tra 2m e 4m	Altezza tra 6m e 8m																																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>wbs</th> <th>sede tecnica</th> <th>Descrizione</th> <th>sviluppo [m]</th> <th>Altezza [m]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ML20</td> <td>TR0485-SD-OA00-OD0-M17</td> <td>Muro di sostegno a dx km 320+184/306</td> <td>122</td> <td>2,5</td> </tr> <tr> <td>ML21</td> <td>TR0485-SD-OA00-OD0-M18</td> <td>Muro di sostegno a sx km 320+194/323</td> <td>139</td> <td>2,5</td> </tr> <tr> <td>ML22</td> <td>TR0485-SD-OA00-OD0-M19</td> <td>Muro di sostegno a dx km 320+872/910</td> <td>38</td> <td>2,5</td> </tr> <tr> <td>ML23</td> <td>TR0485-SD-OA00-OD0-M20</td> <td>Muro di sostegno a sx km 320+872/910</td> <td>38</td> <td>2,5</td> </tr> <tr> <td>ML26</td> <td>TR0485-SD-OA00-OD0-M23</td> <td>Muro di sostegno a dx km 321+215/255</td> <td>40</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>ML43</td> <td>TR0418-SD-OA00-OD0-M11</td> <td>Muro di sostegno dx km 327+169/204</td> <td>35</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>ML44</td> <td>TR0418-SD-OA00-OD0-M12</td> <td>Muro di sostegno sx km 327+169/204</td> <td>35</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>totale</td> <td></td> <td></td> <td>447</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	wbs	sede tecnica	Descrizione	sviluppo [m]	Altezza [m]	ML20	TR0485-SD-OA00-OD0-M17	Muro di sostegno a dx km 320+184/306	122	2,5	ML21	TR0485-SD-OA00-OD0-M18	Muro di sostegno a sx km 320+194/323	139	2,5	ML22	TR0485-SD-OA00-OD0-M19	Muro di sostegno a dx km 320+872/910	38	2,5	ML23	TR0485-SD-OA00-OD0-M20	Muro di sostegno a sx km 320+872/910	38	2,5	ML26	TR0485-SD-OA00-OD0-M23	Muro di sostegno a dx km 321+215/255	40	3	ML43	TR0418-SD-OA00-OD0-M11	Muro di sostegno dx km 327+169/204	35	4	ML44	TR0418-SD-OA00-OD0-M12	Muro di sostegno sx km 327+169/204	35	4	totale			447		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>wbs</th> <th>sede tecnica</th> <th>Descrizione</th> <th>sviluppo [m]</th> <th>Altezza [m]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ML34</td> <td>TR0418-SD-OA00-OD0-M02</td> <td>Muro di sostegno dx km 323+903/923</td> <td>20</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>ML69</td> <td>TR0418-SD-OA00-OD0-M36</td> <td>Muro di sostegno dx km 335+560/647</td> <td>87</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>totale</td> <td></td> <td></td> <td>107</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	wbs	sede tecnica	Descrizione	sviluppo [m]	Altezza [m]	ML34	TR0418-SD-OA00-OD0-M02	Muro di sostegno dx km 323+903/923	20	8	ML69	TR0418-SD-OA00-OD0-M36	Muro di sostegno dx km 335+560/647	87	8	totale			107														
wbs	sede tecnica	Descrizione	sviluppo [m]	Altezza [m]																																																																											
ML20	TR0485-SD-OA00-OD0-M17	Muro di sostegno a dx km 320+184/306	122	2,5																																																																											
ML21	TR0485-SD-OA00-OD0-M18	Muro di sostegno a sx km 320+194/323	139	2,5																																																																											
ML22	TR0485-SD-OA00-OD0-M19	Muro di sostegno a dx km 320+872/910	38	2,5																																																																											
ML23	TR0485-SD-OA00-OD0-M20	Muro di sostegno a sx km 320+872/910	38	2,5																																																																											
ML26	TR0485-SD-OA00-OD0-M23	Muro di sostegno a dx km 321+215/255	40	3																																																																											
ML43	TR0418-SD-OA00-OD0-M11	Muro di sostegno dx km 327+169/204	35	4																																																																											
ML44	TR0418-SD-OA00-OD0-M12	Muro di sostegno sx km 327+169/204	35	4																																																																											
totale			447																																																																												
wbs	sede tecnica	Descrizione	sviluppo [m]	Altezza [m]																																																																											
ML34	TR0418-SD-OA00-OD0-M02	Muro di sostegno dx km 323+903/923	20	8																																																																											
ML69	TR0418-SD-OA00-OD0-M36	Muro di sostegno dx km 335+560/647	87	8																																																																											
totale			107																																																																												
<p style="text-align: center;">INTERVENTI MURI SOTTOSCARPA</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Altezza tra 2m e 3m</th> <th>Altezza tra 3m e 6m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>wbs</th> <th>sede tecnica</th> <th>Descrizione</th> <th>sviluppo [m]</th> <th>Altezza [m]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ML09</td> <td>TR0485-SD-OA00-OD0-M31</td> <td>Muro di sostegno a sx km 317+266/306</td> <td>40</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>ML19</td> <td>TR0485-SD-OA00-OD0-M30</td> <td>Muro di sostegno a sx km 319+723/764</td> <td>43</td> <td>2,5</td> </tr> <tr> <td>totale</td> <td></td> <td></td> <td>83</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </td> <td> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>wbs</th> <th>sede tecnica</th> <th>Descrizione</th> <th>sviluppo [m]</th> <th>Altezza [m]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ML08</td> <td>TR0485-SD-OA00-OD0-M09</td> <td>Muro di sostegno a dx km 317+186/275</td> <td>89</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>ML17</td> <td>Senza sede tecnica</td> <td>Muro di sostegno a dx km 319+100</td> <td>65</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>ML18</td> <td>TR0485-SD-OA00-OD0-M29</td> <td>Muro di sostegno a sx km 319+672/719</td> <td>47</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>ML37</td> <td>TR0418-SD-OA00-OD0-M05</td> <td>Muro di sostegno sx km 325+814/828</td> <td>14</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>ML45</td> <td>TR0418-SD-OA00-OD0-M13</td> <td>Muro sostegno dx 327+236/258 (SOPPRESSO)</td> <td>22</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>ML46</td> <td>TR0418-SD-OA00-OD0-M14</td> <td>Muro sostegno sx 327+236/258 (SOPPRESSO)</td> <td>22</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>ML47</td> <td>TR0418-SD-OA00-OD0-M15</td> <td>Muro sostegno dx 327+332/348 (SOPPRESSO)</td> <td>16</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>ML48</td> <td>TR0418-SD-OA00-OD0-M16</td> <td>Muro sostegno sx 327+332/348 (SOPPRESSO)</td> <td>16</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>ML66</td> <td>Senza sede tecnica</td> <td>Muro di sostegno km 333+695/771 (333+670/714)</td> <td>76</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>totale</td> <td></td> <td></td> <td>367</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table>	Altezza tra 2m e 3m	Altezza tra 3m e 6m	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>wbs</th> <th>sede tecnica</th> <th>Descrizione</th> <th>sviluppo [m]</th> <th>Altezza [m]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ML09</td> <td>TR0485-SD-OA00-OD0-M31</td> <td>Muro di sostegno a sx km 317+266/306</td> <td>40</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>ML19</td> <td>TR0485-SD-OA00-OD0-M30</td> <td>Muro di sostegno a sx km 319+723/764</td> <td>43</td> <td>2,5</td> </tr> <tr> <td>totale</td> <td></td> <td></td> <td>83</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	wbs	sede tecnica	Descrizione	sviluppo [m]	Altezza [m]	ML09	TR0485-SD-OA00-OD0-M31	Muro di sostegno a sx km 317+266/306	40	2	ML19	TR0485-SD-OA00-OD0-M30	Muro di sostegno a sx km 319+723/764	43	2,5	totale			83		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>wbs</th> <th>sede tecnica</th> <th>Descrizione</th> <th>sviluppo [m]</th> <th>Altezza [m]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ML08</td> <td>TR0485-SD-OA00-OD0-M09</td> <td>Muro di sostegno a dx km 317+186/275</td> <td>89</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>ML17</td> <td>Senza sede tecnica</td> <td>Muro di sostegno a dx km 319+100</td> <td>65</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>ML18</td> <td>TR0485-SD-OA00-OD0-M29</td> <td>Muro di sostegno a sx km 319+672/719</td> <td>47</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>ML37</td> <td>TR0418-SD-OA00-OD0-M05</td> <td>Muro di sostegno sx km 325+814/828</td> <td>14</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>ML45</td> <td>TR0418-SD-OA00-OD0-M13</td> <td>Muro sostegno dx 327+236/258 (SOPPRESSO)</td> <td>22</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>ML46</td> <td>TR0418-SD-OA00-OD0-M14</td> <td>Muro sostegno sx 327+236/258 (SOPPRESSO)</td> <td>22</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>ML47</td> <td>TR0418-SD-OA00-OD0-M15</td> <td>Muro sostegno dx 327+332/348 (SOPPRESSO)</td> <td>16</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>ML48</td> <td>TR0418-SD-OA00-OD0-M16</td> <td>Muro sostegno sx 327+332/348 (SOPPRESSO)</td> <td>16</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>ML66</td> <td>Senza sede tecnica</td> <td>Muro di sostegno km 333+695/771 (333+670/714)</td> <td>76</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>totale</td> <td></td> <td></td> <td>367</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	wbs	sede tecnica	Descrizione	sviluppo [m]	Altezza [m]	ML08	TR0485-SD-OA00-OD0-M09	Muro di sostegno a dx km 317+186/275	89	6	ML17	Senza sede tecnica	Muro di sostegno a dx km 319+100	65	4	ML18	TR0485-SD-OA00-OD0-M29	Muro di sostegno a sx km 319+672/719	47	4	ML37	TR0418-SD-OA00-OD0-M05	Muro di sostegno sx km 325+814/828	14	5	ML45	TR0418-SD-OA00-OD0-M13	Muro sostegno dx 327+236/258 (SOPPRESSO)	22	4	ML46	TR0418-SD-OA00-OD0-M14	Muro sostegno sx 327+236/258 (SOPPRESSO)	22	4	ML47	TR0418-SD-OA00-OD0-M15	Muro sostegno dx 327+332/348 (SOPPRESSO)	16	4	ML48	TR0418-SD-OA00-OD0-M16	Muro sostegno sx 327+332/348 (SOPPRESSO)	16	4	ML66	Senza sede tecnica	Muro di sostegno km 333+695/771 (333+670/714)	76	6	totale			367	
Altezza tra 2m e 3m	Altezza tra 3m e 6m																																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>wbs</th> <th>sede tecnica</th> <th>Descrizione</th> <th>sviluppo [m]</th> <th>Altezza [m]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ML09</td> <td>TR0485-SD-OA00-OD0-M31</td> <td>Muro di sostegno a sx km 317+266/306</td> <td>40</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>ML19</td> <td>TR0485-SD-OA00-OD0-M30</td> <td>Muro di sostegno a sx km 319+723/764</td> <td>43</td> <td>2,5</td> </tr> <tr> <td>totale</td> <td></td> <td></td> <td>83</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	wbs	sede tecnica	Descrizione	sviluppo [m]	Altezza [m]	ML09	TR0485-SD-OA00-OD0-M31	Muro di sostegno a sx km 317+266/306	40	2	ML19	TR0485-SD-OA00-OD0-M30	Muro di sostegno a sx km 319+723/764	43	2,5	totale			83		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>wbs</th> <th>sede tecnica</th> <th>Descrizione</th> <th>sviluppo [m]</th> <th>Altezza [m]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ML08</td> <td>TR0485-SD-OA00-OD0-M09</td> <td>Muro di sostegno a dx km 317+186/275</td> <td>89</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>ML17</td> <td>Senza sede tecnica</td> <td>Muro di sostegno a dx km 319+100</td> <td>65</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>ML18</td> <td>TR0485-SD-OA00-OD0-M29</td> <td>Muro di sostegno a sx km 319+672/719</td> <td>47</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>ML37</td> <td>TR0418-SD-OA00-OD0-M05</td> <td>Muro di sostegno sx km 325+814/828</td> <td>14</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>ML45</td> <td>TR0418-SD-OA00-OD0-M13</td> <td>Muro sostegno dx 327+236/258 (SOPPRESSO)</td> <td>22</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>ML46</td> <td>TR0418-SD-OA00-OD0-M14</td> <td>Muro sostegno sx 327+236/258 (SOPPRESSO)</td> <td>22</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>ML47</td> <td>TR0418-SD-OA00-OD0-M15</td> <td>Muro sostegno dx 327+332/348 (SOPPRESSO)</td> <td>16</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>ML48</td> <td>TR0418-SD-OA00-OD0-M16</td> <td>Muro sostegno sx 327+332/348 (SOPPRESSO)</td> <td>16</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>ML66</td> <td>Senza sede tecnica</td> <td>Muro di sostegno km 333+695/771 (333+670/714)</td> <td>76</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>totale</td> <td></td> <td></td> <td>367</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	wbs	sede tecnica	Descrizione	sviluppo [m]	Altezza [m]	ML08	TR0485-SD-OA00-OD0-M09	Muro di sostegno a dx km 317+186/275	89	6	ML17	Senza sede tecnica	Muro di sostegno a dx km 319+100	65	4	ML18	TR0485-SD-OA00-OD0-M29	Muro di sostegno a sx km 319+672/719	47	4	ML37	TR0418-SD-OA00-OD0-M05	Muro di sostegno sx km 325+814/828	14	5	ML45	TR0418-SD-OA00-OD0-M13	Muro sostegno dx 327+236/258 (SOPPRESSO)	22	4	ML46	TR0418-SD-OA00-OD0-M14	Muro sostegno sx 327+236/258 (SOPPRESSO)	22	4	ML47	TR0418-SD-OA00-OD0-M15	Muro sostegno dx 327+332/348 (SOPPRESSO)	16	4	ML48	TR0418-SD-OA00-OD0-M16	Muro sostegno sx 327+332/348 (SOPPRESSO)	16	4	ML66	Senza sede tecnica	Muro di sostegno km 333+695/771 (333+670/714)	76	6	totale			367				
wbs	sede tecnica	Descrizione	sviluppo [m]	Altezza [m]																																																																											
ML09	TR0485-SD-OA00-OD0-M31	Muro di sostegno a sx km 317+266/306	40	2																																																																											
ML19	TR0485-SD-OA00-OD0-M30	Muro di sostegno a sx km 319+723/764	43	2,5																																																																											
totale			83																																																																												
wbs	sede tecnica	Descrizione	sviluppo [m]	Altezza [m]																																																																											
ML08	TR0485-SD-OA00-OD0-M09	Muro di sostegno a dx km 317+186/275	89	6																																																																											
ML17	Senza sede tecnica	Muro di sostegno a dx km 319+100	65	4																																																																											
ML18	TR0485-SD-OA00-OD0-M29	Muro di sostegno a sx km 319+672/719	47	4																																																																											
ML37	TR0418-SD-OA00-OD0-M05	Muro di sostegno sx km 325+814/828	14	5																																																																											
ML45	TR0418-SD-OA00-OD0-M13	Muro sostegno dx 327+236/258 (SOPPRESSO)	22	4																																																																											
ML46	TR0418-SD-OA00-OD0-M14	Muro sostegno sx 327+236/258 (SOPPRESSO)	22	4																																																																											
ML47	TR0418-SD-OA00-OD0-M15	Muro sostegno dx 327+332/348 (SOPPRESSO)	16	4																																																																											
ML48	TR0418-SD-OA00-OD0-M16	Muro sostegno sx 327+332/348 (SOPPRESSO)	16	4																																																																											
ML66	Senza sede tecnica	Muro di sostegno km 333+695/771 (333+670/714)	76	6																																																																											
totale			367																																																																												

COMMITTENTE: **GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA**
 PROGETTAZIONE: **GRUPPO FERROVE DELLO STATO ITALIANE**

LINEA FERROVIARIA CATANIA C.LE - GELA
TRATTA FERROVIARIA CALTAGIRONE - GELA
 PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
U. O. INFRASTRUTTURE SUD
RIPIRISTINO TRATTA CALTAGIRONE - GELA
LOTTO 1: RIPIRISTINO TRATTA CALTAGIRONE - NISCEMI

ELABORATI GENERALI
 Planimetria interventi rilevati e trincee TAV 2/4

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS4N	01	R	78	P5	OC00000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	L. Cerani	25/05/2021	V. Mercuri	25/05/2021	P. Merca	25/05/2021	G. Tosti	25/05/2021

n. Elab.: _____