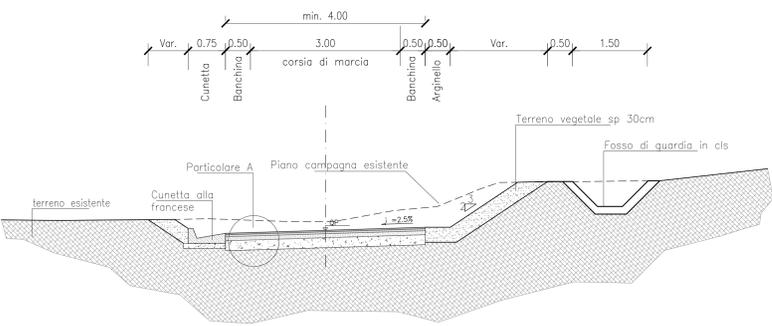
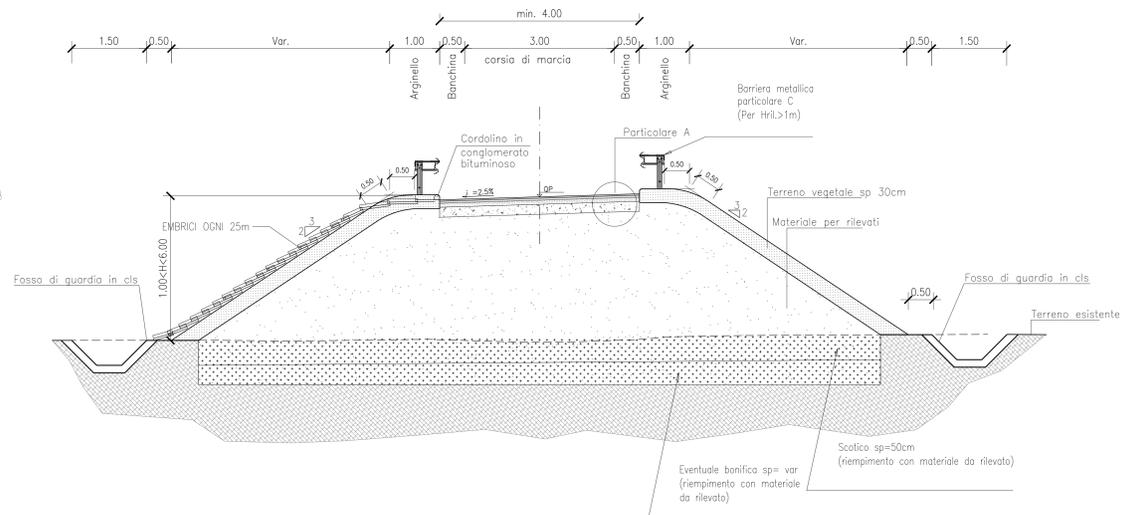


SEZIONE TIPO IN TRINCEA
1:50

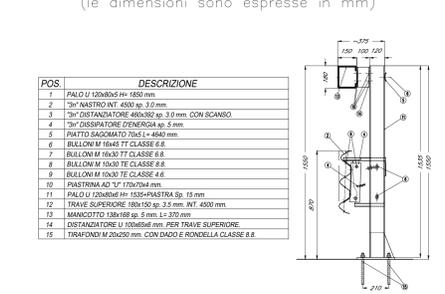


SEZIONE TIPO IN RILEVATO (Q.P.- P.C) <= 6.00m
1:50



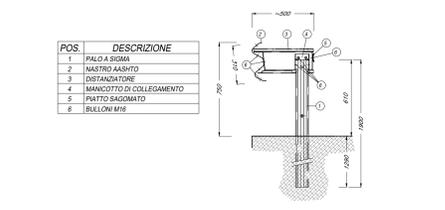
NOTA BENE :
Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.
Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialistica competente
Nei tratti di interferenza strada - ferrovia è previsto il rispetto delle prescrizioni contenute al 3.12.3 del Manuale di Progettazione RFI DTC SI CS MA IFS 001 B

PARTICOLARE "B": SICURVIA TIPO H2 BORDO PONTE 1:20
(le dimensioni sono espresse in mm)

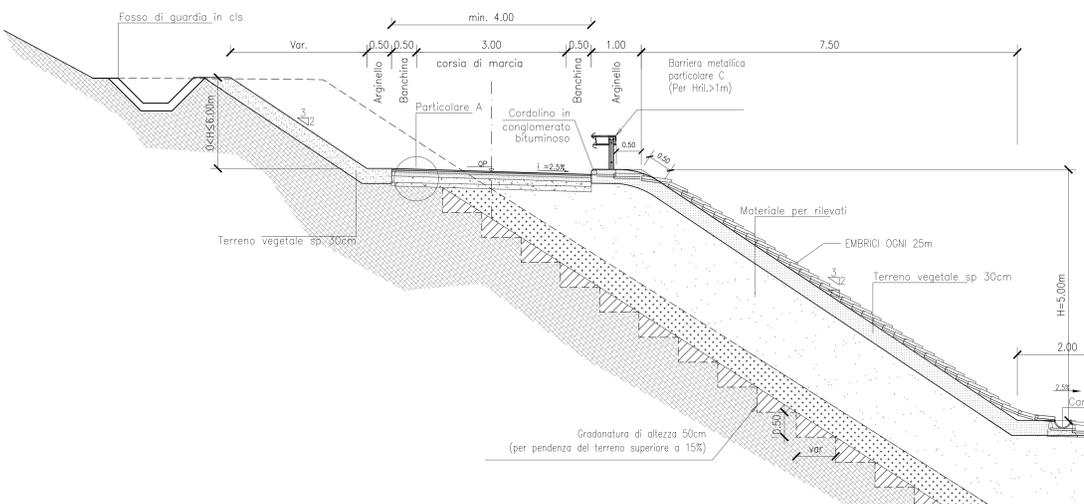


POS	DESCRIZIONE
1	PALU' 120x60x80 H=1800 mm
2	2" NASTRO INT. 4500 sp. 3.0 mm
3	3" DISTANZIATORE 480x90 sp. 3.0 mm CON SCANSO
4	3" DISSIPATORE D'ENERGIA sp. 5 mm
5	PIATTO SACCOMATO 75x14 x 4040 mm
6	BULLONI M 16x30 F7 CLASSE 8.8
7	BULLONI M 16x30 F7 CLASSE 8.8
8	BULLONI M 16x30 F7 CLASSE 8.8
9	BULLONI M 16x30 F7 CLASSE 8.8
10	PASTIGLIA AD "V" 170x70x4 mm
11	PALU' stabilizz. H=1500xPASTIGLIA Sp. 15 mm
12	TRAVE SUPERIORE 180x150 sp. 3.5 mm. INT. 4500 mm
13	MANICOTTO 130x160 sp. 5 mm L=370 mm
14	DISTANZIATORE H=100x150 mm PER TRAVE SUPERIORE
15	TRAVI DI M. 20x20 mm CON DADO E RONDELLA CLASSE 8.8

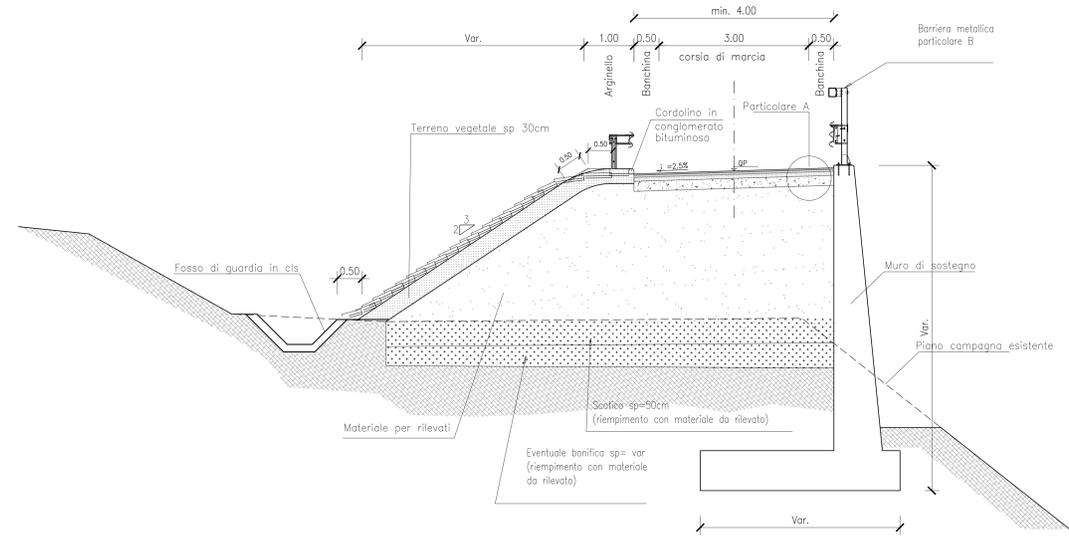
PARTICOLARE "C": SICURVIA TIPO H1 BORDO LATERALE 1:20
(le dimensioni sono espresse in mm)



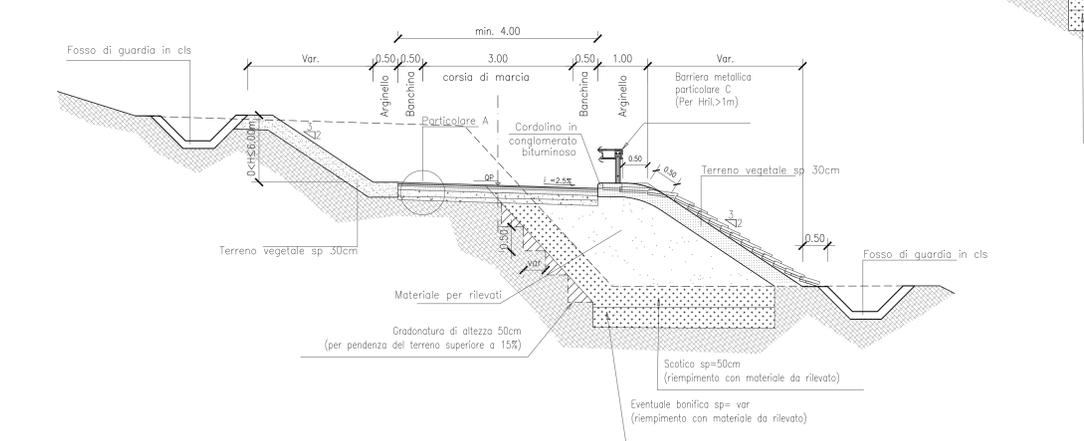
SEZIONE TIPO A MEZZA COSTA CON BERMA
1:50



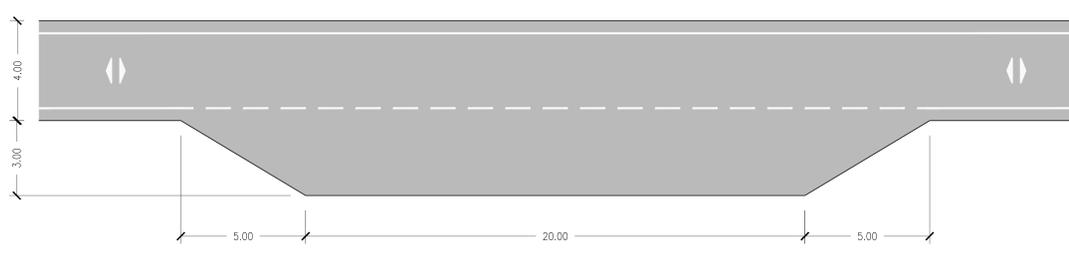
SEZIONE TIPO CON MURO
1:50



SEZIONE TIPO A MEZZA COSTA
1:50



PIAZZOLA DI PRECEDENZA PER VIABILITA' DI LARGHEZZA INFERIORE A 5.60 m
1:20



LEGENDA
BARRIERA TIPO "H1-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W5) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
BARRIERA TIPO "H2-BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W6) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
FOSSO DI GUARDIA
SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1,A2-4,A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30) Me >= 50 N/mmq
RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
- A1, A2, A3: SE PROVENIENTE DA CARIE DI PIRESTITO.
- A1, A2, A3, A4: SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.
IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCOLTO).
SCOTICO prof. 50 cm. E RIPIEMIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
- A1, A2, A3: SE PROVENIENTE DA CARIE DI PIRESTITO.
- A1, A2, A3, A4: SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.
IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCOLTO).
EVENTUALE BONIFICA.
STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/mq.

TERRENO IN SITU, A FONDO SCAVO, DOVRA' ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITA' MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO ABABT MODIFICATA (UNI EN 12386-2). IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 20 MPa. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRA' AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITA' DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa. MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0,05 MPa - 0,15 MPa. SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRA' EFFETTUARE LA BONIFICA; IL RELATIVO RIENTRO DOVRA' ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITA' DI CUI AL P.T.O. 8, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI ZUMPA.

PARTICOLARE A - SOVRASTRUTTURA STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



STRATO DI USURA:	STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER):
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso): S25.4 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 60-90% S9.52 = 40-65% S4.0 = 25-55% S2.0 = 10-20% S0.175 = 3-8%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso): S25.4 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 60-90% S9.52 = 40-65% S4.0 = 25-55% S2.0 = 10-20% S0.175 = 3-8%
CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE - COEFF. DI IMBRIZZIONE <0.010 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE - COEFF. DI IMBRIZZIONE <0.010 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%
CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70	CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70
STRATO DI FONDAZIONE	STRATO DI FONDAZIONE
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso): S14 = 100% S11 = 85-100% S7.5 = 60-90% S4.0 = 25-55% S2.0 = 10-20% S0.175 = 3-8%	MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso): C4 = 100% C15 = 75-100% C25 = 60-87% C35 = 35-67% CS = 25-55% C2 = 15-40% S0.4 = 7-22% S0.075 = 2-10%
CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE - COEFF. DI IMBRIZZIONE <0.010 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE - COEFF. DI IMBRIZZIONE <0.010 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%
CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70	CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

COMMITTENTE:
RFI
SOCIETA' FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

LINEA FERROVIARIA CATANIA C.LE - GELA
TRATTA FERROVIARIA CALTAGIRONE - GELA
PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD
RIPIRISTINO TRATTA CALTAGIRONE - GELA
LOTTO 1: RIPIRISTINO TRATTA CALTAGIRONE - NISCEMI

VIABILITA'
SEZIONI TIPO

SEZIONI TIPO "STRADE A DESTINAZIONE PARTICOLARE"

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS4N	01	R	78	WB	NV0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	[Firma]	04/02/21	[Firma]	04/02/21	[Firma]	04/02/21	04/02/21

File: RS4N01R78WBVN000001A.DWG r. Elab.: