

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO – DORSALE JONICA

U.O. OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI II FASE

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO

VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO

OPERE CIVILI

RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA DEMOLIZIONI

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA / DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC0Y	00	R	11	RH	OC0000	001	A

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	S.Paoloni	03/2022	S.Paoloni	03/2022	I.D'Amore	03/2022	L.Berardi
								03/2022

File: RC0W01D78RHPT0000001A

n. Elab.

INDICE

INDICE	2
1. PREMESSA E SCOPO DEL DOCUMENTO	3
2. VI04 – PONTE ALLA PK 18+806	4
3. VI05 – PONTE ALLA PK 27+345	6
4. VI06 – PONTE ALLA PK 27+908	8
5. VI07 – PONTE ALLA PK 21+410	10

1. PREMESSA E SCOPO DEL DOCUMENTO

La seguente relazione tecnica descrive, nell'ambito del progetto di velocizzazione mediante rettifiche di tracciato della tratta Lamezia – Settingiano, le opere principali di cui è prevista la demolizione e sostituzione.

2. VI04 – PONTE ALLA PK 18+806

LOCALIZZAZIONE

LINEA FERROVIARIA	LAMEZIA – CATANZARO LIDO		
TRATTA o STAZIONE	LAMEZIA – SETTINGIANO		
COMUNE	PIANOPOLI		
PROGRESSIVA CHILOMETRICA [Km.]	18+806	N° BINARI	-



DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

<u>TIPOLOGIA D'OPERA</u>	Ponte in calcestruzzo armato a due campate
<u>TIPO DI STRUTTURA E MATERIALI</u>	Cls/muratura
<u>CARATTERISTICHE GEOMETRICHE</u>	Due campate di luce 10m
<u>STATO DI CONSERVAZIONE</u>	Presenti segni di degrado dei materiali

FOTO



3. VI05 – PONTE ALLA PK 27+345

LOCALIZZAZIONE

LINEA FERROVIARIA	LAMEZIA – CATANZARO LIDO		
TRATTA o STAZIONE	LAMEZIA – SETTINGIANO		
COMUNE	MARCELLINARA		
PROGRESSIVA CHILOMETRICA [Km.]	27+435	N° BINARI	-



DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

TIPOLOGIA D'OPERA	Ponte a travi incorporate
TIPO DI STRUTTURA E MATERIALI	Cls/muratura
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE	Singola campata di luce pari a 11m
STATO DI CONSERVAZIONE	Presenti segni di degrado dei materiali

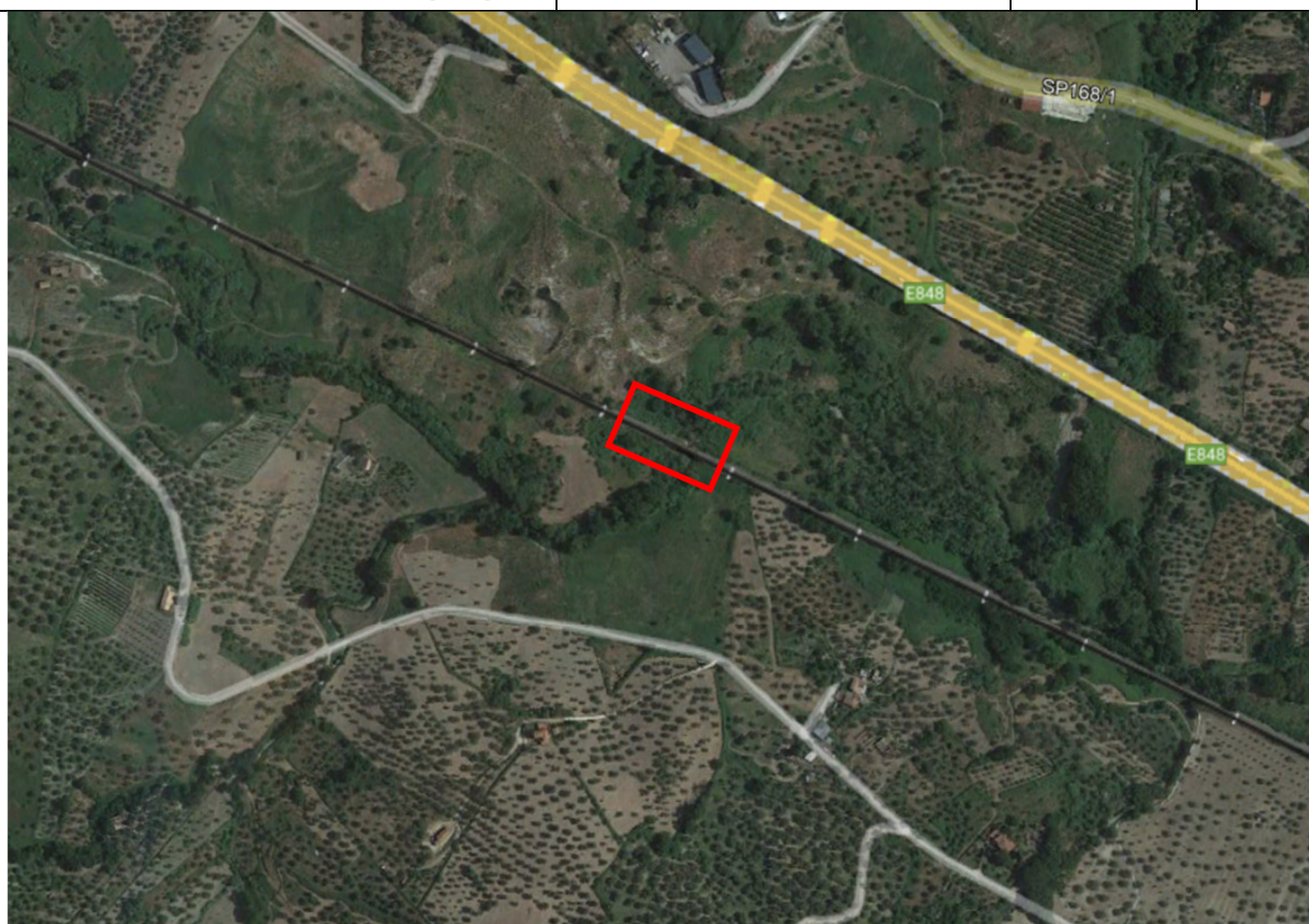
FOTO



4. VI06 – PONTE ALLA PK 27+908

LOCALIZZAZIONE

LINEA FERROVIARIA	LAMEZIA – CATANZARO LIDO		
TRATTA o STAZIONE	LAMEZIA – SETTINGIANO		
COMUNE	SETTINGIANO		
PROGRESSIVA CHILOMETRICA [Km.]	27+908	N° BINARI	-



DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

<u>TIPOLOGIA D'OPERA</u>	Ponte a travi gemelle
<u>TIPO DI STRUTTURA E MATERIALI</u>	Acciaio/muratura
<u>CARATTERISTICHE GEOMETRICHE</u>	Singola campata di luce pari a 16.7m
<u>STATO DI CONSERVAZIONE</u>	Discreto

FOTO



5. VI07 – PONTE ALLA PK 21+410

LOCALIZZAZIONE

LINEA FERROVIARIA	LAMEZIA – CATANZARO LIDO		
TRATTA o STAZIONE	LAMEZIA – SETTINGIANO		
COMUNE	AMATO		
PROGRESSIVA CHILOMETRICA [Km.]	21+410	N° BINARI	-



DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

<u>TIPOLOGIA D'OPERA</u>	Ponte in muratura
<u>TIPO DI STRUTTURA E MATERIALI</u>	Acciaio/muratura
<u>CARATTERISTICHE GEOMETRICHE</u>	Singola campata di luce 8m e altezza in chiave pari a 5m
<u>STATO DI CONSERVAZIONE</u>	Presenti segni di insufficienza idraulica

FOTO

