



### LEGENDA

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

Num. variante-Num. ricettore fascia A / lato sx Numero di piani del ricettore	Num. variante-Num. ricettore fascia A / lato sx Numero di piani del ricettore
Num. variante-Num. ricettore fascia B / lato sx Numero di piani del ricettore	Num. variante-Num. ricettore fascia B / lato sx Numero di piani del ricettore
Num. variante-Num. ricettore fascia esterna / lato sx Numero di piani del ricettore	Num. variante-Num. ricettore fascia esterna / lato sx Numero di piani del ricettore

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

Commerciale e servizi	Residenziale	Pertinenza FS
Industriale ed artigianale	Ruedri, Dismissi, Box e Depositi	Fabbricati espropriati/in demolizione

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459**

Fascia A (0-100 m per lato da binario esterno)	Fascia B (100-250 m per lato da binario esterno)	Ambito di studio zonizzazione acustica (0-300 m per lato da binario esterno)
------------------------------------------------	--------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSAI - D.P.R. 30/04/2004 n.142**

Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)	Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
Fascia per strada di Tipo A (CdS)	Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)	Fascia per strada di Tipo Da (CdS)
Fascia per strada di Tipo B (CdS)	Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)	Fascia per strada di Tipo Db (CdS)
Fascia per strada di Tipo Cb (CdS)	Fascia B (100-150 m per lato dal ciglio)	Fascia per nuova strada di Tipo A (CdS)

**MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA) ai sensi della L.447/95**

Classe I	Classe IV	Non classificato
Classe II	Classe V	
Classe III	Classe VI	

**LEGENDA BINARI**

Binario di Progetto
---------------------

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA**

**COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - SETTINGIANO**

**VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO**

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE  
PLANIMETRIE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI CENSITI - TAV. 3/5

SCALA: 1 : 2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per integrazioni MITE	A. Lombardi	Marzo 2022	A. Corvaja	Marzo 2022	L. D'Agostino	Marzo 2022	C. Ercolani Marzo 2022

File:RC0Y00R22P6IM0004006A.dwg

n. Elab.: