COMMITTENTE FRETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
S.O. AMBIENTE
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2
VERIFICA DI COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA
Relazione Paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.2005
Dossier fotografico e fotoinserimenti -
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
RS3Z 00 D 22 DX IM0002 001 B
Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizgato Data A EMISSIONE ESECUTIVA F. Massari Ottobre 2021 G. Dajelli 2021 C. Colacillo Aprile 2022 S. Dajelli 2022 C. Dajel
File: RS3Z00D22DXIM0002001B.doc n. Elab.:



Dossier fotografico e fotoinserimenti

PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

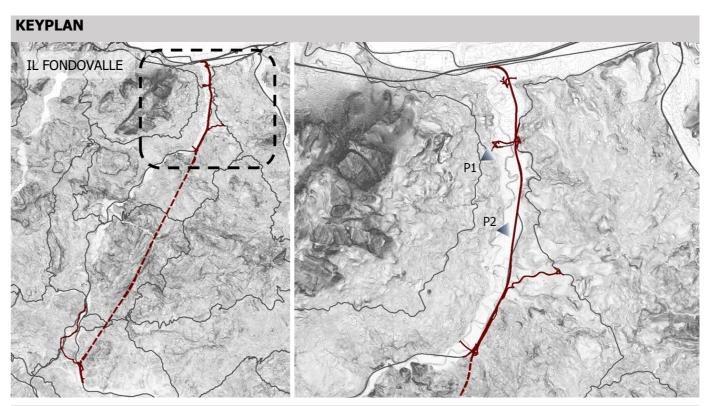
RS3Z	00	D22DX	IM0002001	В	2 di 27

REPORT FOTOGRAFICO









AMBITO DI PAESAGGIO: FOCE DEI FIUMI TORTO E IMERA Unità di paesaggio delle valli fluviali

Tale unità di paesaggio è rappresentata dalla valle del Fiume Torto costituita da una rete idrografica ramificata nella parte montana e con un andamento a meandri nella parte centrale e valliva.

Oltre alla presenza del corso d'acqua e dalla sua vegetazione ripariale, lungo la valle si concentrano le principali vie di collegamento stradali e ferroviarie, ubicati all'interno di un paesaggio prevalentemente connotato dall'uso agricolo intensivo del suolo, costituito sia da colture cerealicole che legnose.

Il fondovalle, costituito dalla fascia costiera dalla piana di Termini Imerese, è segnato dalle colture intensive e irrigue e dalla presenza, in prossimità della costa, di estesi agglomerati industriali.



Dossier fotografico e fotoinserimenti

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCOMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Z	00	D22DX	IM0002001	В	3 di 27

REPORT FOTOGRAFICO







KEYPLAN P3 IL TAVOLATO INTERNO

AMBITO DI PAESAGGIO: VALLE DEL FIUME TORTO Unità di paesaggio delle valli fluviali

Tale unità di paesaggio è rappresentata dalla valle del Fiume Torto costituita da una rete idrografica ramificata nella parte montana e con un andamento a meandri nella parte centrale e valliva.

Oltre alla presenza del corso d'acqua e dalla sua vegetazione ripariale, lungo la valle si concentrano le principali vie di collegamento stradali e ferroviarie, ubicati all'interno di un paesaggio prevalentemente connotato dall'uso agricolo intensivo del suolo, costituito sia da colture cerealicole che legnose.

Il tratto fluviale che scorre lungo il tavolato interno presenta una piana alluvionale di ridotta ampiezza connotata da colture intensive ed irrigue cerealicole e legnose e circondata dalle colture estensive che ricoprono le morfologie ondulate circostanti.



Dossier fotografico e fotoinserimenti

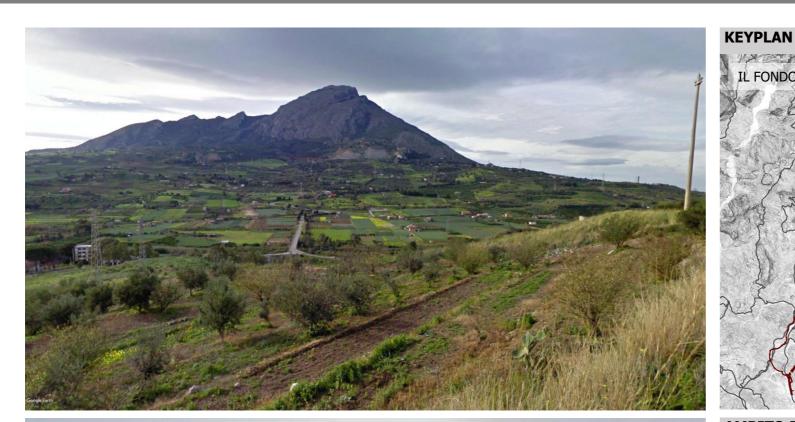
PROGETTO DEFINITIVO

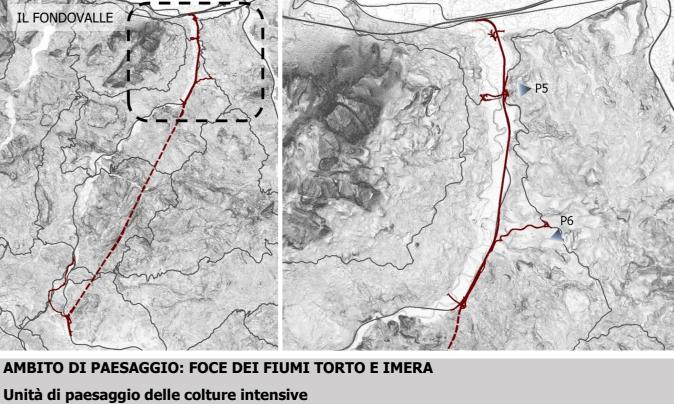
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Z	00	D22DX	IM0002001	В	4 di 27

REPORT FOTOGRAFICO







Unità di paesaggio delle colture intensive

Nell'ambito della pianura fluviale e lungo i rilievi collinari si riscontra un uso agricolo del suolo intensivo con la prevalenza di campi aperti ampi il cui carattere connotativo è rappresentato da un ritmo del territorio sempre uguale nel quale il più delle volte si ha solo l'alternanza tra il seminativo, i prati incolti ed i frutteti.

Nel caso del seminativo il paesaggio presenta, pur costituendo un ambiente monotono, una certa mutevolezza stagionale per la caducità del manto vegetale e per la alternanza delle colture.

La matrice dei seminativi irrigui è caratterizzata da un sistema idrico artificiale e naturale localizzabile nell'ambito della pianura fluviale, mentre i seminativi non irrigui sono prevalentemente concentrati in ambito collinare.



Dossier fotografico e fotoinserimenti

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

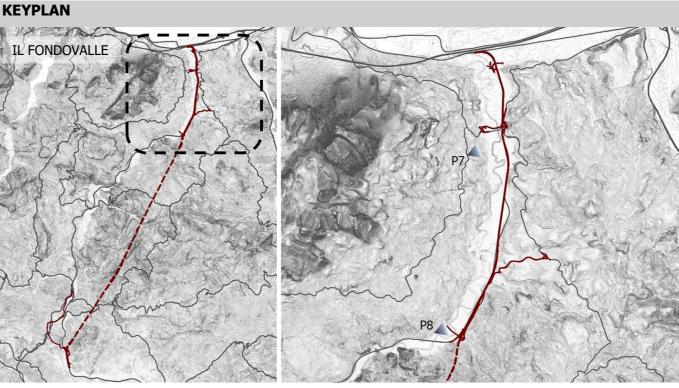
COMMESSA	20110	CODITION	DOCOMENTO	ILLV.	TOOLIO
RS3Z	00	D22DX	IM0002001	В	5 di 27

REPORT FOTOGRAFICO









AMBITO DI PAESAGGIO: FOCE DEI FIUMI TORTO E IMERA Unità di paesaggio delle colture arboree

Tale unità di paesaggio è caratterizzata dalle aree del paesaggio coltivato per la produzione di frutti nonché di oliva, localizzate sia lungo i pendii collinari sia all'interno della piana fluviale e svolgono il ruolo di connessione tra gli ambiti agricoli aperti delle colture estensive e gli insediamenti urbani.

Tale unità di paesaggio è caratterizzata da lotti di differente ampiezza all'interno dei quali gli esemplari arborei si dispongono secondo un sesto di impianto regolare.

P8



Dossier fotografico e fotoinserimenti

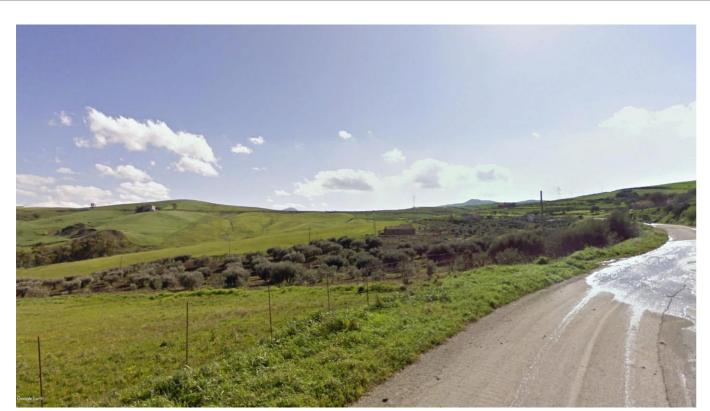
PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

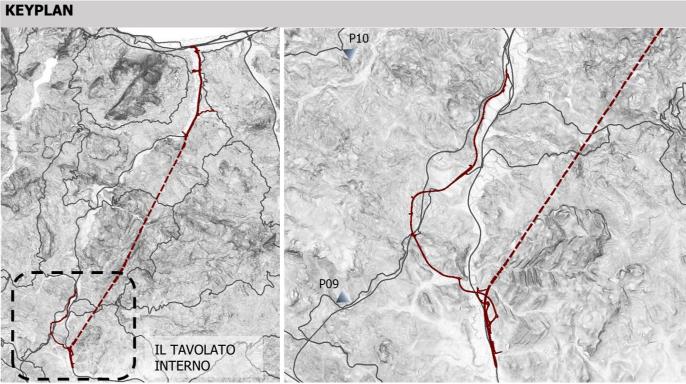
RS3Z	00	D22DX	TM0002001	В	6 di 27
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FUGLIU

REPORT FOTOGRAFICO









AMBITO DI PAESAGGIO: FOCE DEI FIUMI TORTO E IMERA Unità di paesaggio delle colture arboree

Tale unità di paesaggio è caratterizzata dalle aree del paesaggio coltivato per la produzione di frutti nonché di oliva, localizzate sia lungo i pendii collinari sia all'interno della piana fluviale e svolgono il ruolo di connessione tra gli ambiti agricoli aperti delle colture estensive e gli insediamenti urbani.

Tale unità di paesaggio è caratterizzata da lotti di differente ampiezza all'interno dei quali gli esemplari arborei si dispongono secondo un sesto di impianto regolare.



Dossier fotografico e fotoinserimenti

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

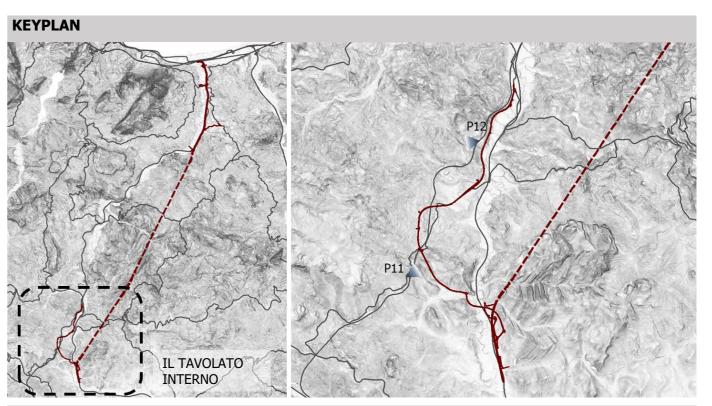
COMMESSA	10110	CODIFICA	DOCUMENTO	KLV.	FOGLIO
RS3Z	00	D22DX	IM0002001	В	7 di 27

REPORT FOTOGRAFICO









AMBITO DI PAESAGGIO: VALLE DEL FIUME TORTO Unità di paesaggio del latifondo coltivato

I territori appartenenti a tale unità di paesaggio costituiscono valori identitari dell'armatura rurale ed agro-pastorale del territorio. Sono indicate con essa le aree del paesaggio coltivato che rappresentano la memoria della cultura rurale nei modi e negli usi della terra a scopo produttivo ed abitativo e nelle dinamiche storiche che ne hanno caratterizzato la struttura proprietaria e che presentano livelli di equilibrio antropico a tratti coerente con la qualità del paesaggio offerto.

Si tratta di estese porzioni di territorio ondulato caratterizzate da campi aperti molto ampi il cui carattere connotativo è rappresentato da un ritmo del territorio sempre uguale nel quale il più delle volte si ha solo l'alternanza tra le colture cerealicole e i prati incolti. Pur costituendo un ambiente monotono, tale paesaggio presenta una certa mutevolezza cromatica in virtù del ritmo stagionale delle colture e della loro alternanza.

P12



Dossier fotografico e fotoinserimenti

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

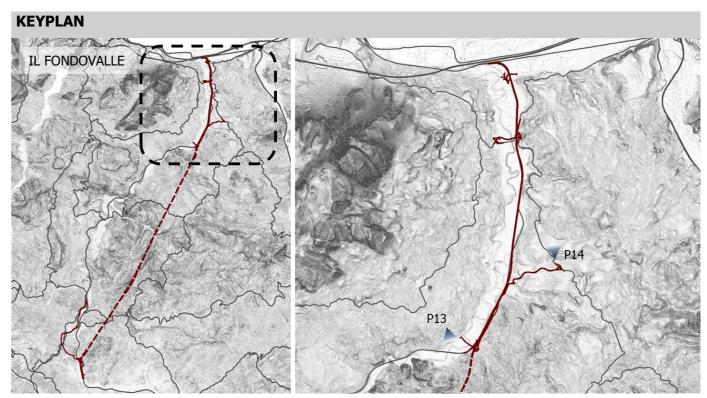
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Z	00	D22DX	IM0002001	В	8 di 27

REPORT FOTOGRAFICO









AMBITO DI PAESAGGIO: FOCE DEI FIUMI TORTO E IMERA Unità di paesaggio delle pendici boscate

Agli inizi del neolitico l'area indagata si presentava dominata da specie tipiche della macchia mediterranea; la necessità dei primi insediamenti umani, costituiti da popolazioni nomadi che basavano il loro sostentamento sull'agricoltura e la pastorizia, di ricercare nuovi spazi agricoli ha portato gradualmente alla distruzione del patrimonio forestale con la trasformazione, verso lo stato di macchia, steppa e infine alla vera e propria desertificazione, del primitivo patrimonio naturale della Sicilia.

Oggi il paesaggio si presenta costituito da pendici collinari prettamente spoglie, talvolta, ricoperte da aree di vegetazione arborea arbustiva tipicamente mediterranea, costituenti la testimonianza della antica flora qui presente in epoche remote. Permangono traccia di aree boscate più pronunciate nell'ambito del sistema collinare e montuoso delle Madonie; il paesaggio delle Madonie è caratterizzato da tre ambiti prevalenti: la ridotta fascia costiera a nord caratterizzata dalla agricoltura intensiva di olivi e altri fruttiferi; il Massiccio centrale costituito da formazioni boschive come faggete, querceti e sempreverdi; il rilievo meridionale che assume la forma rotonda ed ondulata dei depositi argillosi e degrada verso l'interno sino ad i margini dell'altopiano gessoso solfifero. Le colture si riducono sensibilmente e il paesaggio frumenticolo asciutto alto-collinare finisce con il confondersi con le vaste estensioni dell'altopiano centrale.



Dossier fotografico e fotoinserimenti

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

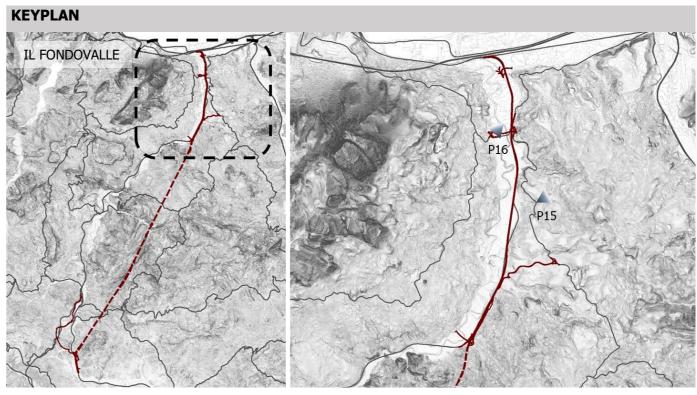
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Z	00	D22DX	IM0002001	В	9 di 27

REPORT FOTOGRAFICO









AMBITO DI PAESAGGIO: FOCE DEI FIUMI TORTO E IMERA Unità di paesaggio degli insediamenti urbani: l'abitato diffuso

Tale conformazione caratterizza le parti urbane più marginali che si configurano come elementi dotati dei caratteri morfologici tipici del tessuto quanto a rapporto tra edificato e trama viaria, ma la cui ridotta estensione non consente di parlare propriamente di tessuto.

Si tratta infatti di edifici singoli o aggregati, caratterizzati da un uso residenziale a bassa densità, comprensivi degli spazi aperti di pertinenza ad essi connessi, costituiti prevalentemente da tipologia riconducibili ad usi agricoli e/o produttivo-artigianali (capanni, depositi attrezzi, edifici rurali privi di interesse storico-testimoniale), localizzati in modo diffuso sul territorio circostante il nucleo compatto storico. Gli edifici costituenti tale tipologia di abitato sono associati ad aree pertinenziali caratterizzate da un uso agricolo del suolo e costituite da una trama fondiaria frammentata ed articolata.



Dossier fotografico e fotoinserimenti

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

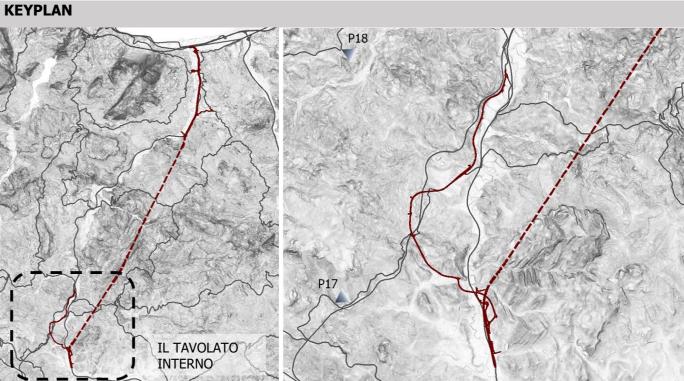
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Z	00	D22DX	IM0002001	В	10 di 27

REPORT FOTOGRAFICO









AMBITO DI PAESAGGIO: VALLE DEL FIUME TORTO

Unità di paesaggio degli insediamenti urbani: l'abitato diffuso

Tale conformazione caratterizza le parti urbane più marginali che si configurano come elementi dotati dei caratteri morfologici tipici del tessuto quanto a rapporto tra edificato e trama viaria, ma la cui ridotta estensione non consente di parlare propriamente di tessuto.

Si tratta infatti di edifici singoli o aggregati, caratterizzati da un uso residenziale a bassa densità, comprensivi degli spazi aperti di pertinenza ad essi connessi, costituiti prevalentemente da tipologia riconducibili ad usi agricoli e/o produttivo-artigianali (capanni, depositi attrezzi, edifici rurali privi di interesse storico-testimoniale), localizzati in modo diffuso sul territorio circostante il nucleo compatto storico. Gli edifici costituenti tale tipologia di abitato sono associati ad aree pertinenziali caratterizzate da un uso agricolo del suolo e costituite da una trama fondiaria frammentata ed articolata.



Dossier fotografico e fotoinserimenti

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

DIMIMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FUGLIU
RS3Z	00	D22DX	IM0002001	В	11 di 27

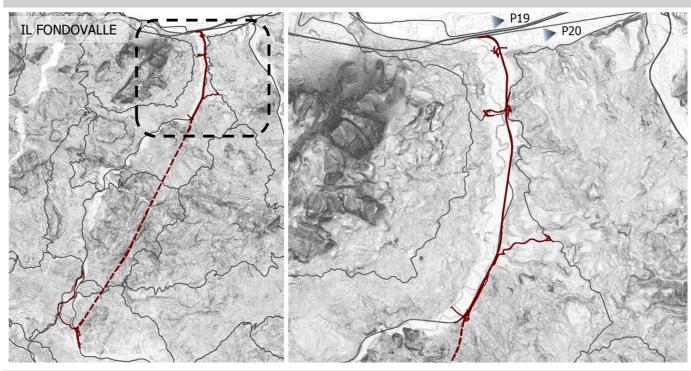
REPORT FOTOGRAFICO







KEYPLAN



AMBITO DI PAESAGGIO: FOCE DEI FIUMI TORTO E IMERA Unità di paesaggio degli insediamenti urbani: i distretti industriali

Nell'ambito dell'unità di paesaggio degli insediamenti urbani, sono da distinguere rispetto alle altre tipologie insediative i distretti industriali presenti all'interno del contesto territoriale indagato. Tali distretti sono costituiti da un insieme di stabilimenti circoscritti in un ambito territoriale geograficamente e storicamente ben definito, nello specifico si tratta di quegli agglomerati industriali sorti lungo la costa in prossimità delle aree portuali.

Da un punto di vista strutturale, tale unità di paesaggio è costituita da un tessuto caratterizzato da forti discontinuità morfologiche e da tipologie edilizie diversificate in rapporto al diverso utilizzo e all'epoca dell'insediamento. Tale tessuto è articolato da strutture monopolari per la produzione industriale e per le attività commerciali e artigianali.



Dossier fotografico e fotoinserimenti

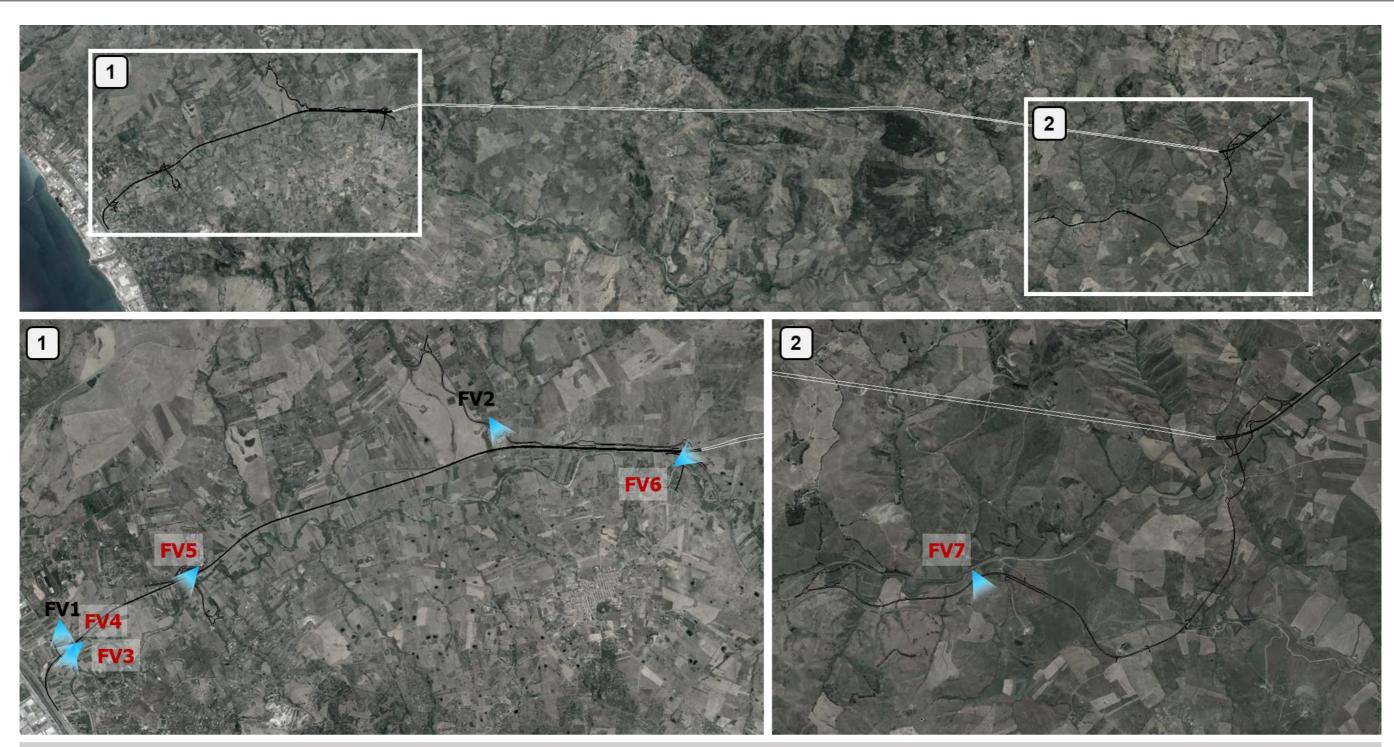
PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3Z
 00
 D22DX
 IM0002001
 B
 12 di 27

FOTOSIMULAZIONI



RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

—— OPERE DI LINEA NEI TRATTI IN SUPERFICIE E OPERE VIARIE

OPERE DI LINEA NEI TRATTI IN GALLERIA

PUNTI DI VISTA DEI FOTOINSERIMENTI PRESENTATI NELL'AMBITO DELLO SIA FVN

PUNTI DI VISTA DEI FOTOINSERIMENTI PRESENTATI IN OTTEMPERANZA ALLE RICHIESTE MITE FVN



PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

RELAZIONE PAESAGGISTICA ai sensi del DPCM 12.12.05

Dossier fotografico e fotoinserimenti

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Z	00	D22DX	IM0002001	В	13 di 27

Quadro riepilogativo delle fotosimulazioni sviluppare ad integrazione di quelle già prodotte

FV	Asse viario	Pk	Opere	Vincoli paesaggistici	А	В	С	D		
FV1	Fotosimulazione presentata nell'ambito dello SIA									
FV2	Fotosimulazione presentata nell'ambito dello SIA									
FV3	Strada locale	0+820	RI01	-	A1	B1	C1			
			IV01/NV01							
			F2BA01							
FV4	Strada locale	1+000	RI02	-	A1	B1				
			F2BA02							
FV5	SS120	2+400	RI03	Art. 142 co. 1 lett. c)	A2		C1	D		
			IV02/NV02	Art. 142 co. 1 lett. g)						
FV6	Strada locale	7+850	RI09	Art. 142 co. 1 lett. c)	A2		C1	D		
			GA01	Art. 142 co. 1 lett. g)			C2			
			PT01 Piazzale di							
			emergenza FFP							
			PT02 Piazzale di							
			emergenza							
			PT03 Piazzale SSE							
			NW02-NV07							
FV7	Strada locale	2+000	NW20	Art. 142 co. 1 lett. c)	A3		C1			
			NV20							
Lege	nda		•	,						
	A Giacitura	tracciato								
	•	A1	Affiancamento stretto	Affiancamento stretto alla linea esistente						
	A2		Variante parziale	Variante parziale						
	A3		Nuovo tracciato							
	B Presenza	barriere ad	custiche							
	B1 Tipologia HO									
	C Presenza	opere d'ar	te							
	I	C1	Viadotti							
		C2	Imbocchi gallerie							
	D Sviluppo	complessiv	o dell'opera							



Dossier fotografico e fotoinserimenti

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Z	00	D22DX	IM0002001	В	14 di 27





Dossier fotografico e fotoinserimenti

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Z	00	D22DX	IM0002001	В	15 di 27

FV1 Post Operam





Dossier fotografico e fotoinserimenti

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Z	00	D22DX	IM0002001	В	16 di 27

FV2 Ante Operam





Dossier fotografico e fotoinserimenti

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

RS3Z	00	D22DX	IM0002001	В	17 di 27
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO

FV2 Post Operam





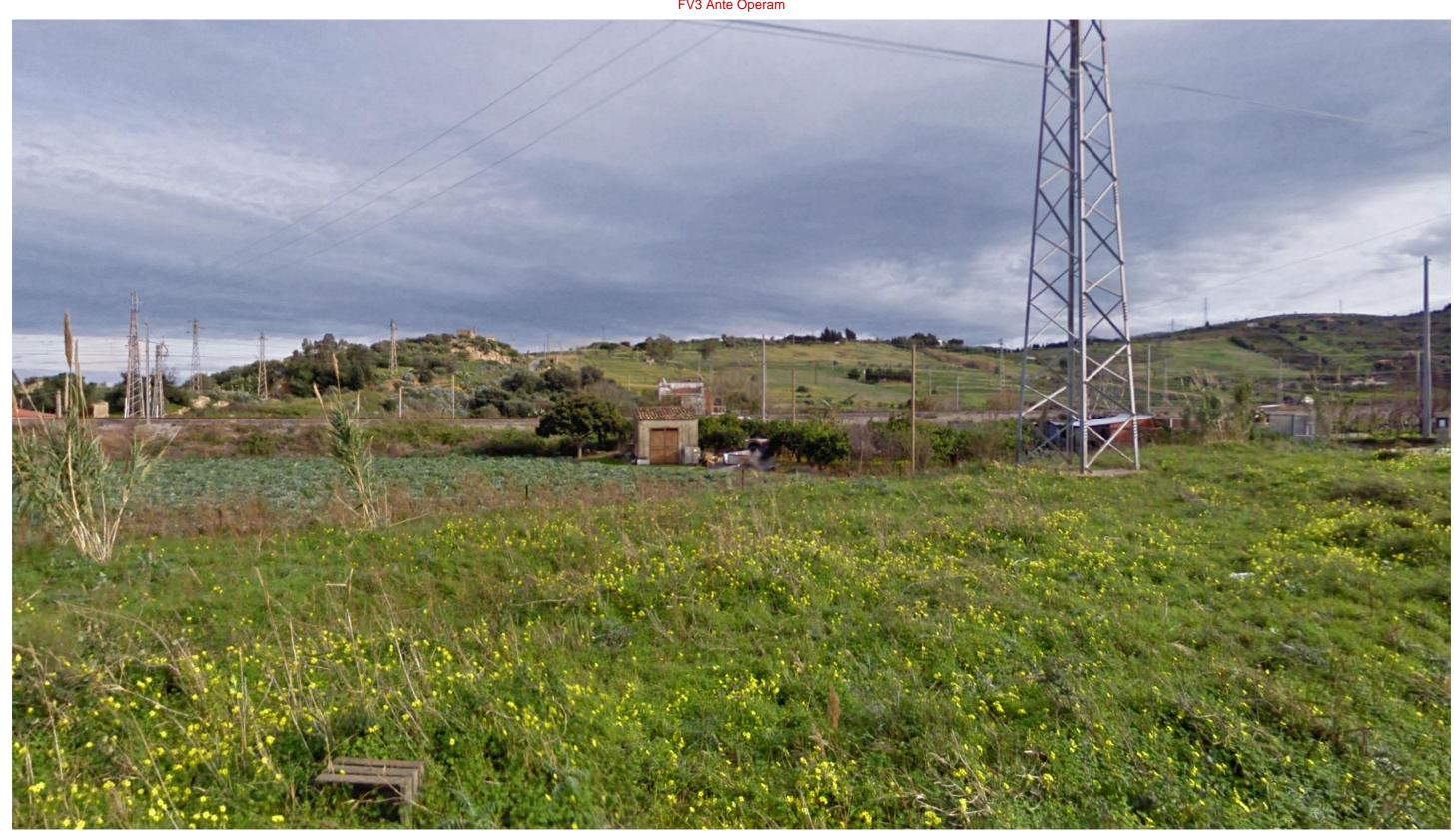
Dossier fotografico e fotoinserimenti

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Z	00	D22DX	IM0002001	В	18 di 27

FV3 Ante Operam





Dossier fotografico e fotoinserimenti

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Z	00	D22DX	IM0002001	В	19 di 27





Dossier fotografico e fotoinserimenti

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Z	00	D22DX	IM0002001	В	20 di 27

FV4 Ante Operam





Dossier fotografico e fotoinserimenti

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

RS3Z	00	D22DX	IM0002001	В	21 di 27
MMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO

FV4 Post Operam





Dossier fotografico e fotoinserimenti

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

RS3Z 00 D22DX IM0002001 B

FOGLIO

22 di 27

FV5 Ante Operam





Dossier fotografico e fotoinserimenti

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3Z
 00
 D22DX
 IM0002001
 B
 23 di 27

FV5 Post Operam





Dossier fotografico e fotoinserimenti

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Z	00	D22DX	IM0002001	В	24 di 27

FV6 Ante Operam





Dossier fotografico e fotoinserimenti

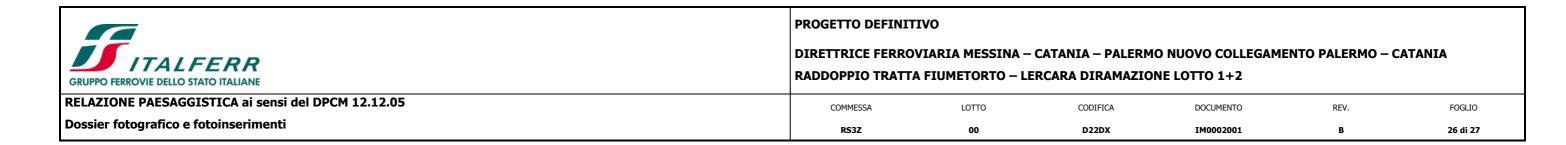
PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Z	00	D22DX	IM0002001	В	25 di 27

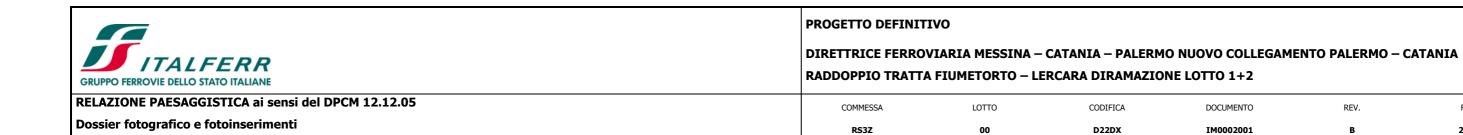
FV6 Post Operam





FV7 Ante Operam





FV7 Post Operam

FOGLIO

27 di 27

