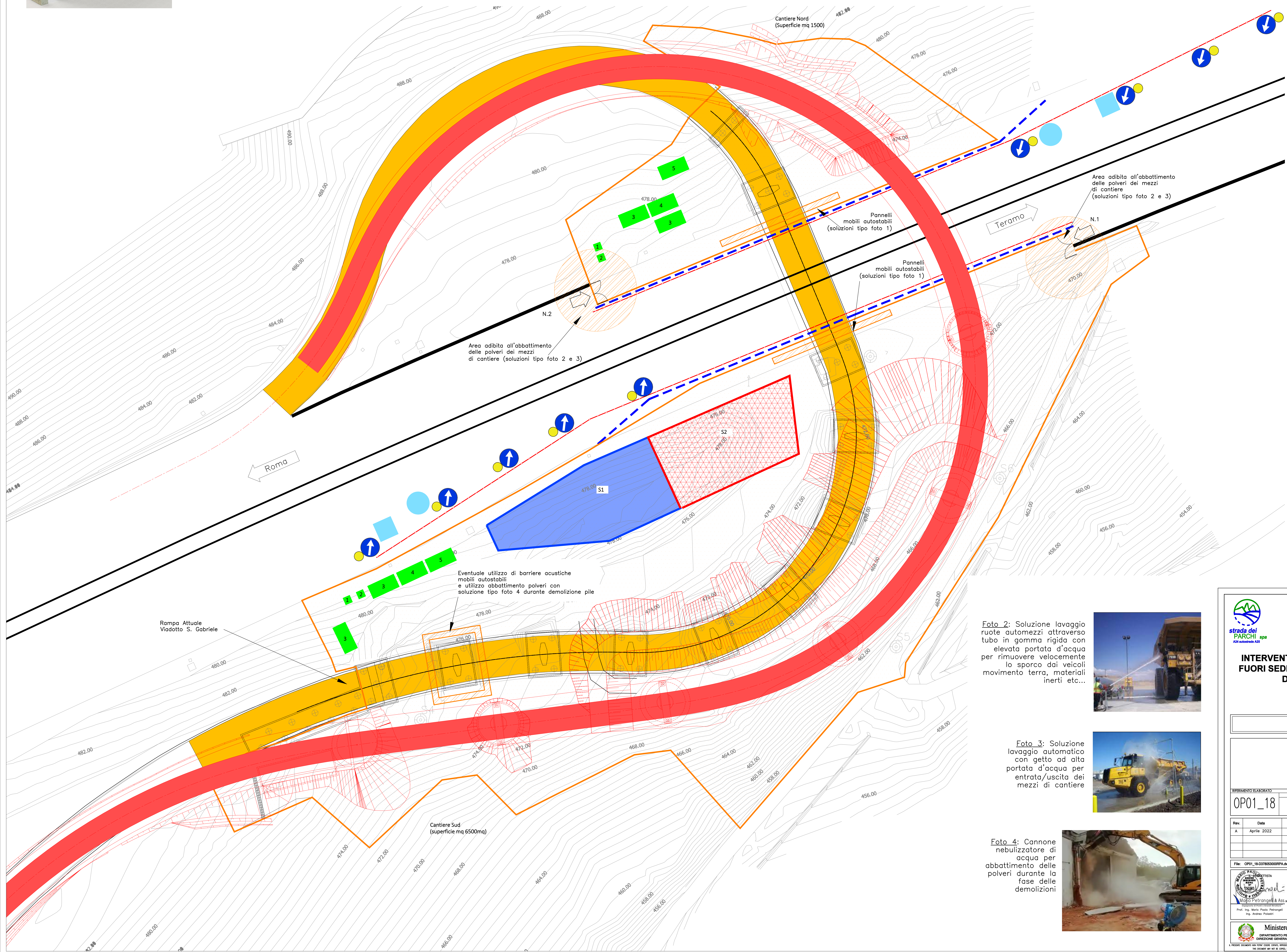




Foto 1: Pannello antirumore in PVC modulare privo di fondazioni. Il montaggio tramite occhielli sul perimetro permette anche di contenere le polveri di cantiere



- LEGENDA**
- TRACCIATO ESISTENTE
 - NUOVO TRACCIATO E OPERE
 - OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
 - PISTE E AREE DI CANTIERE
 - AREA STOCCAGGIO
 - AREA STOCCAGGIO MATERIALI DI RISULTA DEMOLIZIONI
 - CANCELLO DI ACCESSO AL CANTIERE
 - POSIZIONAMENTI AUTOGRU PER VARO TRAVI METALLICHE DAL BASSO
 - BARRIERA PROVVISORIA IN CLS TIPO NEW JERSEY CON TELO SCHERMATURA A PROTEZIONE AREA DI LAVORO
 - DELIMITAZIONE CON DELINEATORI FLESSIBILI
 - 1 SERVIZI IGIENICI A DISPOSIZIONE DEL PERSONALE DI CANTIERE
 - 2 SERVIZI IGIENICI A DISPOSIZIONE DEI VISITATORI / FORNITORI
 - 3 BARACCONO AD USO SPOGLIAIO
 - 4 BARACCONO AD USO UFFICIO
 - 5 CASSONE
 - SBANDIERATORE ELETTROMECCANICO
 - DISSUASORE DI VELOCITA'

NOTA:
 stessa sia nel caso in cui sia ancora presente l'emergenza Covid-19 sia nel caso sia terminata.
 La fruizione dei baracconi da parte del personale, durante l'emergenza Covid-19, verrà regolamentata mediante opportuna fumazione specificata nel PSC, al fine di mantenere il distanziamento sociale.
NOTA:
 Sul viadotto di svincolo S. Gabriele, limitazione di massa transitabile pari a 440 KN e carreggiata ridotta a 4 metri centrata, limite di velocità 20 Km/h.

NOTA 1
 Si eviterà l'abbattimento di alberature di pregio e gli eventuali tagli di alberature saranno limitati allo stretto necessario integrando interventi di compensazione ambientale mediante la messa in opera di esemplari della stessa specie in proporzioni anche superiori ai requisiti di legge in fase di ripristino delle aree

NOTA 2
 -Vano impalcato dal basso, span by span, a partire dalla campata SB-P5; per questa si eseguirà il varo dell'intera campata di scavo dell'autostrada operando con due gru. Per le restanti campate si prevede di eseguire il varo di ciascun macrocrocio di trave longitudinale per poi eseguire il montaggio degli elementi trasversali di collegamento di ciascuna trave. Per tali campate si prevede di operare a mezzo di autogrù di adeguata portata, posizionate all'interno dell'area circoscritta dalla rampa esistente, quindi varare le travi sbarrando al disopra della rampa di svincolo esistente; operando su singole travi pre-assemblate si prevede di movimentare elementi del peso di circa 15 tonnellate (vedi Fig. seguente).

-Tali operazioni si eseguiranno in notturna, in assenza di traffico veicolare sulla rampa esistente. Nelle successive fasi di progettazione, in relazione all'accessibilità e conseguentemente della portata e sbarrato delle gru utilizzabili, si potrà valutare la possibilità di varare interi macrocrocio di impalcato bitrave pre-assemblati.

NOTA 3
 Ad opera finita tutte le aree di cantiere andranno trattate con mitigazione a verde tramite l'impianto di specie arboree autoctone di prima, seconda e/o terza grandezza, evitando disposizioni geometriche ed artificialmente lineari.
 Si provvederà inoltre a ripristinare lo stato dei luoghi occupati dalle aree di cantiere in fase realizzativa tramite semina di erbe da prato perenni (area totale 8000mq).

Foto 2: Soluzione lavaggio ruote automezzi attraverso tubo in gomma rigida con elevata portata d'acqua per rimuovere velocemente lo sporco dai veicoli movimento terra, materiali inerti etc...




Foto 3: Soluzione lavaggio automatico con getto ad alta portata d'acqua per entrata/uscita dei mezzi di cantiere



Foto 4: Cannone nebulizzatore di acqua per abbattimento delle polveri durante la fase delle demolizioni





**AUTOSTRADA A24
ROMA - L'AQUILA - TERAMO**




**INTERVENTI DI DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE
FUORI SEDE DEL NUOVO VIADOTTO DI SVINCOLO
DI S.GABRIELE - COLLEDARA**

PROGETTO DEFINITIVO

ELABORATI GENERALI
Planimetria di cantiere

SEGNALAMENTO ELABORATO		COORDINATA SUORINIO FINE FILE		DATA	
OP01_18	D 378	O 5300	O R P A	Aprile 2022	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	Aprile 2022	Emissione	Meneghini	Piccoli	Fairotti

File: OP01_18-03780300RPA.dwg

 Prof. Ing. Marco Paolo Fairotti Ing. Andrea Piccoli	 Ing. Marco Bruni	 Ing. Torino Russo
---	---	--

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 DIREZIONE GENERALE PER LA PIANIFICAZIONE E LA GESTIONE DELLE OPERAZIONI AUTOSTRADALI