

AE.01. - PIAZZALE DI STAZIONE	
PZ.01. Nuovo piazzale di Stazione. Pavimentazione stradale in asfalto. Nuovi marciapiedi realizzati come esistenti con rivestimenti in pietra e inserimento percorsi tattili (ad eccezione di dove diversamente indicato). Realizzazione sistemazioni a verde con alberature. Stalli drenanti. Segnaletica verticale e orizzontale. Adeguamento sistema di raccolta acque meteoriche. Rifacimento impianto di illuminazione.	PK.01. Area di parcheggio Stazione. Pavimentazione stradale in asfalto. Nuovi marciapiedi realizzati come esistenti con rivestimenti in pietra e inserimento percorsi tattili. Realizzazione sistemazioni a verde con alberature. Stalli drenanti. Segnaletica verticale e orizzontale. Adeguamento sistema di raccolta acque meteoriche. Rifacimento impianto di illuminazione.
PZ.01.A Area pedonale in calcestruzzo architettonico con inserimento di percorsi e mappe tattili.	VI.01. Riorganizzazione viabilità principale. Pavimentazione stradale in asfalto. Rifacimento marciapiedi realizzati come esistenti con rivestimenti in pietra e inserimento percorsi tattili. Rifacimento delle sistemazioni a verde esistenti con piantumazione di nuove alberature. Segnaletica verticale e orizzontale. Adeguamento sistema di raccolta acque meteoriche. Rifacimento impianto di illuminazione.
PZ.01.B Area pedonale con pavimentazione drenante.	PK.02. Sistemazione area di parcheggio esistente. Pavimentazione stradale in asfalto. Nuovi marciapiedi realizzati come esistenti con rivestimenti in pietra e inserimento percorsi tattili. Realizzazione sistemazioni a verde con alberature. Segnaletica verticale e orizzontale. Adeguamento sistema di raccolta acque meteoriche. Rifacimento impianto di illuminazione.
PZ.01.C Stalli biciclette con pavimentazione drenante.	PK.03. Area di parcheggio tra piazzale di Stazione e piazzale Anas. Pavimentazione stradale in asfalto. Segnaletica verticale e orizzontale. Adeguamento sistema di raccolta acque meteoriche. Rifacimento impianto di illuminazione.
PZ.01.D Attraversamento pedonale in calcestruzzo architettonico.	
PZ.01.E Pavimentazione stradale in calcestruzzo architettonico.	
PZ.01.F Adeguamento a STI PRM della rampa esistente. Rifacimento finiture, doppio corrimano e parapetti in lamiera stratata. Pavimentazione in calcestruzzo architettonico con percorsi tattili.	
VI.02. Viabilità interna Kioschetteria. Pavimentazione stradale in asfalto. Segnaletica verticale e orizzontale. Adeguamento sistema di raccolta acque meteoriche. Rifacimento impianto di illuminazione.	
FV.01. - FABBRICATO VIAGGIATORI	
AT.01. ATRIO - Riconfigurazione interna Atrio. Ripristino pavimentazione e rivestimento piastini in pietra. Demolizione partizioni interne. Adeguamento percorsi e mappe tattili. Controsoffitto in lamiera microforata. Segnaletica a messaggio fisso e variabile. Rifacimento impianti.	PI.01. Restyling pensilina di ingresso esistente. Rifacimento impermeabilizzazione. Rifacimento impianti. Illuminazione accesso Stazione. Inserimento segnaletica con nome di Stazione e logo RFI.
BG.01. BIGLIETTERIA - Ripristino pavimentazione in pietra. Rivestimento piastini in pietra. Realizzazione vetrata per balcone biglietteria. Controsoffitto in lamiera microforata. Segnaletica a messaggio fisso e variabile. Rifacimento impianti.	PS.01. Restyling pensilina esistente. Rifacimento impermeabilizzazione. Revisione intonaci e rivestimento piastini. Rifacimento impianti. Segnaletica a messaggio fisso e variabile. Installazione linee vita.
LC.01. EDICOLA - Ripristino pavimentazione e rivestimento piastini in pietra. Partizione vetrata di accesso. Controsoffitto in lamiera microforata. Rifacimento impianti.	AC.01. Intervento sulla scala di accesso al FV. Ricostruzione dell'aula storica in vasca realizzata in muratura. Revisione del rivestimento in pietra della scala di accesso.
UF.01. UFFICI BIGLIETTERIA - Ripristino pavimentazione in pietra. Controsoffitto in lamiera microforata. Rifacimento finiture verticali. Rifacimento impianti.	FC.D1.A. Revisione intonaco esistente. Revisione rivestimenti in pietra monocromatici e bicromatici. Bonifica impianti.
UF.02. UFFICI BIGLIETTERIA - Ripristino pavimentazione in pietra. Controsoffitto in lamiera microforata. Rifacimento finiture verticali. Rifacimento impianti.	FC.D1.B. Rifacimento vetrata del FV in corrispondenza dell'atrio. Porte ad apertura scorrevole. Demolizione parziali della lampadiera esistente per modifica ingombro delle vetrate.
UF.03. INFO POINT - Partizioni vetrate. Ripristino pavimentazione e Rivestimento piastini in pietra. Controsoffitto in lamiera microforata. Rifacimento impianti.	CP.01. Rifacimento pacchetto di copertura e impermeabilizzazione - Non praticabile. Installazione linee vita.
UF.04. Ricollocazione Ufficio RFI - Revisione finiture interne. Adeguamento impianti.	TZ.01. Rifacimento pacchetto di copertura e impermeabilizzazione - Praticabile.
MA. - MARCIAPIEDI DI STAZIONE	
MA.01. Rialzo marciapiede H55. Pavimentazione in gres RAL7043 comprensivo di percorsi e mappe tattili e linea gialla. Arredo di bancina. Segnaletica a messaggio fisso. Rifacimento impianti con installazione di pozzetti con coperchio portapavimento.	MA.02. Restyling pensilina esistente. Rifacimento impermeabilizzazione. Revisione intonaci e rivestimento piastini. Rifacimento impianti. Segnaletica a messaggio fisso e variabile. Installazione linee vita.
MA.02. Rialzo marciapiede H55 esistente. Rifacimento pavimentazione in gres RAL7043 comprensivo di percorsi e mappe tattili e linea gialla. Arredo di bancina. Segnaletica a messaggio fisso. Rifacimento impianti con installazione di pozzetti con coperchio portapavimento.	MA.01. Realizzazione nuova pensilina in acciaio. Rivestimento all'estradosso con lastre a giunto drenante in alluminio, all'introdosso con pannelli in lamiera microforata. Struttura verticale realizzata con piastini in C.A. sagraffati con seduta integrata e scanalature per passaggio impianti. Installazione di segnaletica a messaggio fisso e variabile a sospensione. Demolizione di porzione della pensilina in C.A. e della pensilina in acciaio esistenti.
MA.03. Rialzo marciapiede H55 esistente. Rifacimento pavimentazione in gres RAL7043 comprensivo di percorsi e mappe tattili e linea gialla. Arredo di bancina. Segnaletica a messaggio fisso. Rifacimento impianti con installazione di pozzetti con coperchio portapavimento.	MA.02. Realizzazione nuova pensilina in acciaio. Rivestimento all'estradosso con lastre a giunto drenante in alluminio, all'introdosso con pannelli in lamiera microforata. Struttura verticale realizzata con piastini in C.A. sagraffati con seduta integrata e scanalature per passaggio impianti. Installazione di segnaletica a messaggio fisso e variabile a sospensione. Demolizione di porzione della pensilina in C.A. e della pensilina in acciaio esistenti.
MA.04. Rifacimento pavimentazione in gres RAL7043 comprensivo di linea gialla. Revisione parapetto in muratura intonacato e rifacimento parapetto sovrastante in vetro. Adeguamento impianti con installazione di pozzetti con coperchio portapavimento. Segnaletica a messaggio fisso. Revisione Garitta esistente.	MA.03. Realizzazione nuova pensilina in acciaio. Rivestimento all'estradosso con lastre a giunto drenante in alluminio, all'introdosso con pannelli in lamiera microforata. Struttura verticale realizzata con piastini in C.A. sagraffati con seduta integrata e scanalature per passaggio impianti. Installazione di segnaletica a messaggio fisso e variabile a sospensione. Demolizione di porzione della pensilina in C.A. e della pensilina in acciaio esistenti.
	MA.04. Restyling pensilina esistente. Rifacimento impermeabilizzazione. Revisione intonaci. Rifacimento impianti. Segnaletica a messaggio fisso. Installazione linee vita.
SV.01./SV.03. - SOVRAPPASSO DI STAZIONE	
AC.01. Struttura orizzontale per scavalco binari realizzata con travi prefabbricate in C.A.P. Pavimentazione in calcestruzzo architettonico con inserimento di percorsi e mappe tattili. Piastini sagraffati in C.A. a vista con scanalature per impianti.	SC.02. Scala lineare. Realizzata in acciaio con gradini rivestiti in C.L.S. Larghezza tra i corrimano 1,80m. Doppio corrimano in acciaio inox. Pensilina di copertura con struttura in acciaio rivestita all'estradosso con lastre a giunto drenante in alluminio, all'introdosso con pannelli in lamiera microforata. Parapetto realizzato con struttura metallica e pannelli in lamiera stratata. Il sottoscala è chiuso fino ad un'altezza di 2,30m con pannelli integrati al parapetto.
CP.01. Struttura di copertura del Sovrappasso realizzata in acciaio. Rivestimento all'estradosso realizzato con lastre a giunto drenante in alluminio, all'introdosso con pannelli in lamiera microforata. Impianti. Installazione di segnaletica a messaggio fisso e variabile a sospensione.	SM.01. Scala mobile doppia (SM.03, singola) per installazione esterna. Larghezza 800mm. Inclinazione 30°. Pensilina di copertura con struttura in acciaio rivestita all'estradosso con lastre a giunto drenante in alluminio, all'introdosso con pannelli in lamiera microforata. Parapetto realizzato con struttura metallica e pannelli in lamiera stratata. Il sottoscala è chiuso fino ad un'altezza di 2,30m con pannelli integrati al parapetto.
FC.P1.A. Sella in C.A. a vista a sostegno della copertura, con funzione di botem. Installazione segnaletica con nome di Stazione e logo RFI. Impianto di illuminazione della segnaletica.	SM.02. Sovrappasso - Bianche. (AS.04. collegamento)
FC.01.A. Parapetto realizzato con struttura metallica e pannelli in lamiera stratata.	SM.03. Sovrappasso - Terminal Marittimo - Moli. Struttura vano in acciaio con pannellature in vetro. Segnaletica fissa.
FC.01.B. Cancello in lamiera stratata per chiusura uscita di emergenza H2.50m.	AS.01. Inserimento ascensore panoramico tipo 2. Collegamento Sovrappasso - Bianche. (AS.04. collegamento)
SC.01. Scala a doppia rampa con rampe non parallele. Realizzata in acciaio con gradini rivestiti in C.L.S. Larghezza tra i corrimano 1,80m. Doppio corrimano in acciaio inox.	AS.02. Sovrappasso - Terminal Marittimo - Moli. Struttura vano in acciaio con pannellature in vetro. Segnaletica fissa.
	AS.03. Sovrappasso - Terminal Marittimo - Moli. Struttura vano in acciaio con pannellature in vetro. Segnaletica fissa.
FA.01./FA.02. - TERMINAL MARITTIMO	
AT.01. ATRIO - Pavimentazione in calcestruzzo architettonico. Percorsi e mappe tattili. Segnaletica a messaggio fisso e variabile. Arredo. Impianti.	VE.01. Copertura verde per realizzazione terrazza panoramica. Parapetto vetrato.
SA.01. SALA DI ATTESA - Pavimentazione in calcestruzzo architettonico. Percorsi tattili. Segnaletica a messaggio fisso e variabile. Arredo. Impianti compresa climatizzazione.	CP.01. Struttura di copertura del Terminal Marittimo realizzata in acciaio. Rivestimento all'estradosso realizzato con lastre a giunto drenante in alluminio, all'introdosso con pannelli in lamiera microforata. Impianti. Installazione di segnaletica a messaggio fisso e variabile a sospensione.
BG.01. BIGLIETTERIA - Pavimentazione in calcestruzzo architettonico. Segnaletica a messaggio fisso e variabile. Superficie vetrata sportello. Impianti compresa climatizzazione.	PS.01. Pensilina di collegamento tra Terminal Marittimo e passerelle di collegamento alle Invasature realizzate in acciaio. Rivestimento all'estradosso realizzato con lastre a giunto drenante in alluminio, all'introdosso con pannelli in lamiera microforata. Installazione di segnaletica a messaggio fisso e variabile a sospensione.
UF.01. UFFICI BIGLIETTERIA - Pavimentazione in calcestruzzo architettonico. Pareti in cartongesso. Impianti compreso impianto di climatizzazione.	FC.D1.A. Sella sagraffati in C.A. a vista per sostegno della struttura orizzontale realizzata con elementi prefabbricati e porzioni gettate in opera.
SI.01. SERVIZI IGIENICI - Pavimentazione in calcestruzzo architettonico. Percorsi tattili e mappe. Finiture di pregio. Pareti in cartongesso. Impianti compreso ventilazione.	FC.D1.B. Facciata vetrata completa di sistema di ombreggiamento.
LC.01. SERVIZI BAR - Locale a servizio delle attività del Bar. Pavimentazione in gres. Pareti in cartongesso. Impianti.	SC.01. Scala di emergenza lineare realizzata in acciaio. Rivestimento gradini in C.L.S. Larghezza tra i corrimano di 1,80m. Doppio corrimano in acciaio inox. Parapetto in vetro al livello Terminal. Cancello di chiusura anti intrusione a livello moli.
AC.01. CONNETTIVOAREAA BAR - Pavimentazione in calcestruzzo architettonico. Percorsi e mappe tattili. Segnaletica a messaggio fisso e variabile. Arredo. Impianti.	
AC.02. Pavimentazione percorso di collegamento alle passerelle in calcestruzzo architettonico. Percorsi e mappe tattili.	
AC.03.	
SV.02. - PASSERELLE DI COLLEGAMENTO ALLE INVASATURE	
AC.01. Struttura per realizzazione passerelle di collegamento alle invasature. Sella sagraffati e soluzione in C.A. a vista. I setti sono estradosso rispetto al piano di calcestruzzo per la realizzazione dei parapetti. Pavimentazione in calcestruzzo architettonico con inserimento di percorsi e mappe tattili.	SC.01. Scala lineare. Realizzata in acciaio con gradini rivestiti in C.L.S. Larghezza tra i corrimano 3,60m. Doppio corrimano in acciaio inox. Pensilina di copertura con struttura in acciaio rivestita all'estradosso con lastre a giunto drenante in alluminio, all'introdosso con pannelli in lamiera microforata. Impianti. Installazione di segnaletica a messaggio fisso e variabile a sospensione.
CP.01. Copertura passerelle di collegamento alle invasature realizzata in acciaio. Rivestimento all'estradosso realizzato con lastre a giunto drenante in alluminio, all'introdosso con pannelli in lamiera microforata. Impianti. Installazione di segnaletica a messaggio fisso e variabile a sospensione.	AS.01. Inserimento ascensore tipo 2. Collegamento Sovrappasso - Bianche. Struttura vano in acciaio con pannellature in vetro. Segnaletica fissa.
	AS.02. Sovrappasso - Terminal Marittimo - Moli. Struttura vano in acciaio con pannellature in vetro. Segnaletica fissa.
	AS.03. Sovrappasso - Terminal Marittimo - Moli. Struttura vano in acciaio con pannellature in vetro. Segnaletica fissa.
	AS.04. Sovrappasso - Terminal Marittimo - Moli. Struttura vano in acciaio con pannellature in vetro. Segnaletica fissa.
	AS.05. Sovrappasso - Terminal Marittimo - Moli. Struttura vano in acciaio con pannellature in vetro. Segnaletica fissa.
AE.02./AE.03./AE.04. - INVASATURE	
AC.01. Percorsi pedonali realizzati in asfalto colorato di collegamento tra le passerelle e i moli di imbarco comprensivi di percorsi e mappe tattili. Realizzazione impianti. Segnaletica a messaggio fisso. Sistemazioni a livello moli per la realizzazione dei percorsi, demolizioni, adeguamento pendenze, adeguamento per accessibilità, recinzioni.	VI.01. Viabilità di collegamento tra il piazzale ANAS e Invasatura 0 per l'imbarco dei mezzi gommati e di servizio. Pavimentazione in asfalto carrabile. Area pedonale caratterizzata da asfalto colorato. Sistemazioni a livello moli per la realizzazione dei percorsi, demolizioni, adeguamento pendenze, adeguamento per accessibilità, recinzioni. Installazione di segnaletica a messaggio fisso e variabile.
CA.01. Lavorazioni nel sottopasso esistente a seguito dell'adeguamento sismico e inserimento ascensori (oggetto di altro appalto). Adeguamento a STI PRM con inserimento di percorsi e mappe tattili. Adeguamento impianti IaP. Realizzazione cancelli a chiusura del sottopasso. Installazione di segnaletica a messaggio fisso e variabile.	SC.03. Restyling scala esistente (rifacimento di tutte le finiture e adeguamento accessibilità), revisione rivestimenti pareti laterali e parapetto in pietra. Rifacimento doppio corrimano in inox.
	SC.04. Restyling scala esistente (rifacimento di tutte le finiture e adeguamento accessibilità), revisione rivestimenti pareti laterali. Realizzazione controsoffitto in lamiera microforata. Rifacimento doppio corrimano in inox.
SC.01. Restyling scala esistente (rifacimento di tutte le finiture e adeguamento accessibilità), revisione rivestimenti pareti laterali e parapetto in pietra, aggiunta di gradini per rialzo marciapiede. Rialzo parapetto esistente con tubo in inox.	AS.01. Inserimento ascensore previsto in altro appalto. Nel disegni di progetto sono specificate solo le dimensioni del vano (1,80 x 1,80 m). Si è previsto ipotizzato sia stato previsto un ascensore di tipo 2 (1,10 x 1,40 m). Nel presente progetto è previsto l'inserimento di segnaletica a messaggio fisso.
SC.02. Restyling scala esistente (rifacimento di tutte le finiture e adeguamento accessibilità), revisione rivestimenti pareti laterali e parapetto in pietra.	
SP.01. - SOTTOPASSO ESISTENTE	

AE.01. - Piazzale di Stazione. Riorganizzazione flussi pedonali e carrabili. Realizzazione di stalli auto e bus. Realizzazione di aree verdi.

FV.01. - FABBRICATO VIAGGIATORI. Riorganizzazione dell'Atrio di Stazione. Revisione facciate esterne e coperture praticabili e non praticabili. Rifacimento infissi per adeguamento energetico. Revisione pensilina del marciapiede 1. Demolizione id porzioni di facciata per il rifacimento delle aperture dell'Atrio.

MA. - MARCIAPIEDI DI STAZIONE. Adeguamento a STI PRM dei marciapiedi 1, 2 e 3. Revisione pensiline esistenti e realizzazione nuove pensiline. Demolizione di porzione delle pensiline storiche e delle pensiline in acciaio esistenti.

SV.01. - SOVRAPPASSO. Realizzazione di un nuovo Sovrappasso di collegamento tra i marciapiedi di Stazione.

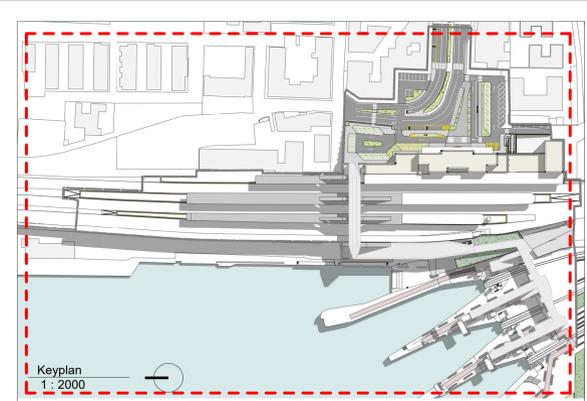
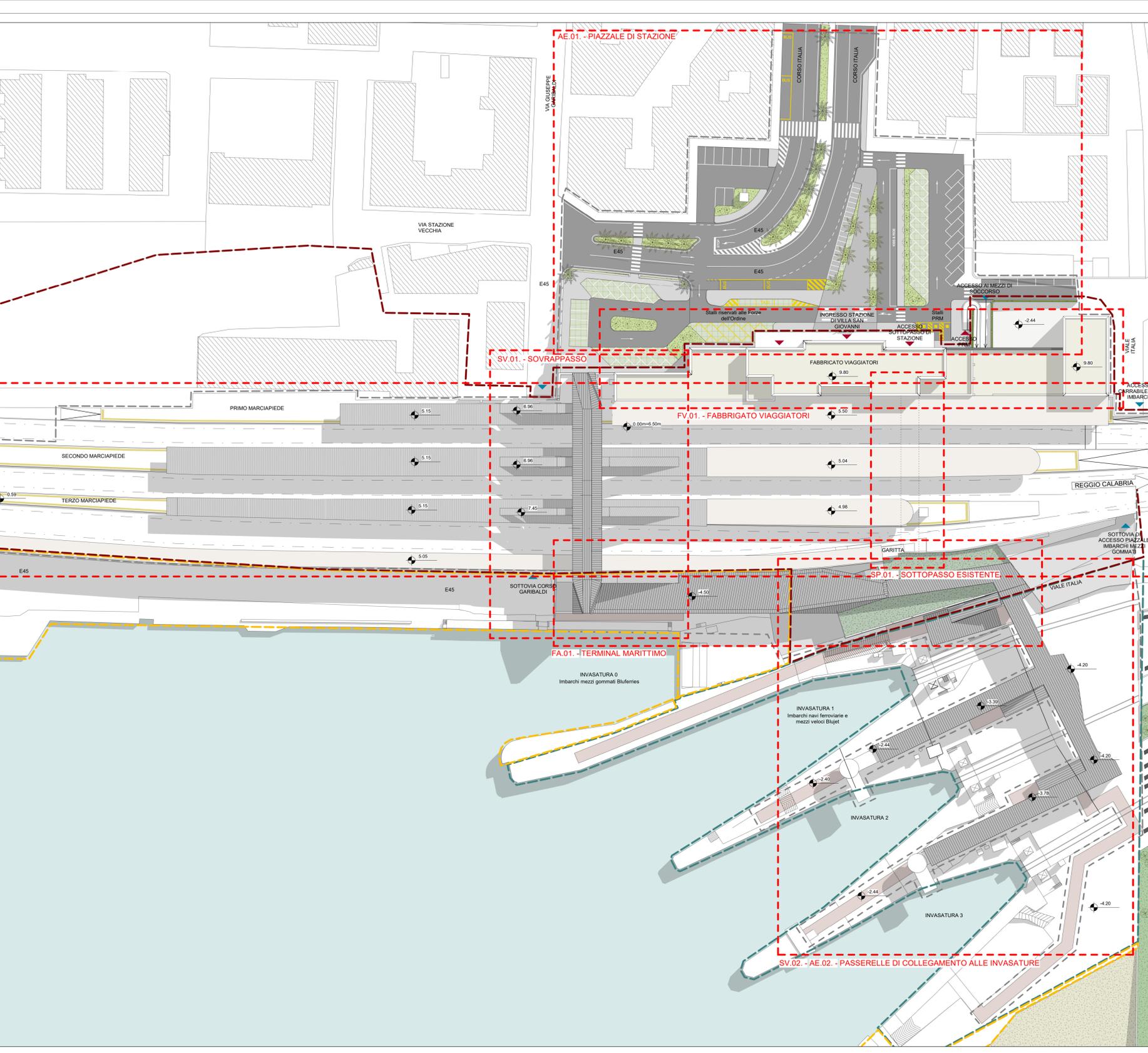
SP.01. - SOTTOPASSO ESISTENTE. Adeguamento a STI PRM e revisione delle finiture del sottopasso di Stazione a seguito dell'intervento di adeguamento sismico e inserimento ascensori a cura di altro appalto.

FA.01. - TERMINAL MARITTIMO. Realizzazione di un nuovo Terminal Marittimo dedicato ai servizi alla navigazione per l'interscambio ferroviario. Demolizione del fabbricato servizi esistente al livello moli e della scala di collegamento alle passerelle demolite. Smontaggio biglietteria prefabbricata realizzata in Fase 1.

SV.02. - PASSERELLE DI COLLEGAMENTO ALLE INVASATURE. Realizzazione di percorsi in quota di collegamento tra il Terminal Marittimo e le invasature.

AE.02. - INVASATURE. Riorganizzazione dei flussi pedonali e carrabili a livello moli.

Pianta quota coperture
1:500



N.B. LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO RELATIVE AL P.F. +6.50 m

LEGENDA	
LIMITI E PROPRIETA'	<ul style="list-style-type: none"> PERIMETRO AREA DI INTERVENTO PERIMETRO AREA PROPRIETA' RFI PERIMETRO AREA PROPRIETA' DEMANIO MARITTIMO PERIMETRO AREA PROPRIETA' DEMANIO MARITTIMO IN CONCESSIONE A RFI
ACCESSIBILITA'	<ul style="list-style-type: none"> ACCESSO CARRABILE ACCESSO PEDONALE
PIANTUMAZIONI	<ul style="list-style-type: none"> ALBERATURE ESISTENTI alberi di altezza grandezza < 20 m NUOVE ALBERATURE alberi di altezza grandezza < 20 m NUOVE ALBERATURE alberi di altezza grandezza < 20 m

COMMITTENTE
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA

SOGGETTO TECNICO
CODING
GENERAL ENGINEERING & PLANNING

MANDANTE
POLITECNICA
POLITECNICA SOC. COOP.

SWS
SWS ENGINEERING S.P.A.

HUB DI VILLA S. GIOVANNI - FASE 2
PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

RIQUALIFICAZIONE E RIFUNZIONALIZZAZIONE DEL COMPLESSO DI STAZIONE DI INTERSCAMBIO TRA IL SERVIZIO FERROVIARIO E IL SERVIZIO MARITTIMO

INQUADRAMENTO

Planimetria con individuazione degli interventi SCALA 1:500

PROGETTO	ANNO	SOTTOP.	LIVELLO	NOME DOC.	TIPO DOC.	SCALA	NUM.	REV.									
3	2	2	1	S	01	P	V	L	00	I	Q	S	8	E	0	1	A

Rev	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autore/Disegnato	Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	[Firma]	L. Nardone	Nov-21	G. Coppola	Nov-21

Controllo Qualità

GA & QC	Verificato	Approvato	AutORIZZATO	Soggetto Tecnico	Data	Referente di Progetto	Data
	[Firma]	[Firma]	[Firma]				

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SEDE TECNICA	NOME DOC.	NUMERAZIONE

Verificato e Timbrato	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data