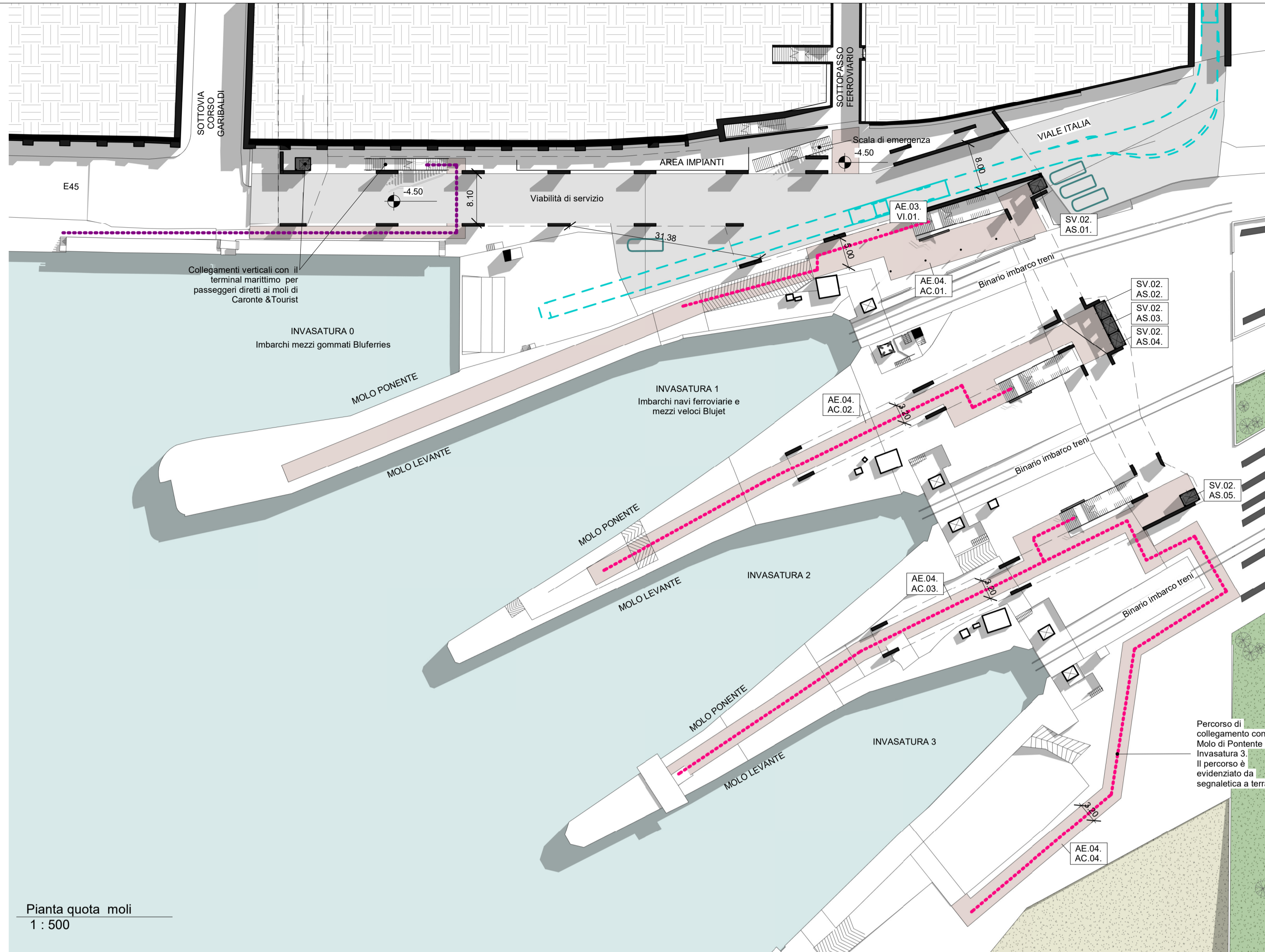


FA.01./FA.02. - TERMINAL MARITTIMO			
AT.01.	ATRIO - Pavimentazione in calcestruzzo architettonico. Percorsi e mappe tattili. Segnaletica a messaggio fisso e variabile. Arredo. Impianti.	VE.01. VE.02.	Copertura verde per realizzazione terrazza panoramica. Parapetto vetrato.
SA.01.	SALA DI ATTESA - Pavimentazione in calcestruzzo architettonico. Percorsi tattili. Segnaletica a messaggio fisso e variabile. Arredo. Impianti compresa climatizzazione.	CP.01.	Struttura di copertura del Terminal Mitrino realizzata in acciaio. Rivestimento all'estradosso realizzato con lastre a giunto drenante in alluminio, all'introdosso con pannelli in lamiera microforata. Installazione di segnaletica a messaggio fisso e variabile a sospensione.
BG.01.	BIGLIETTERIA - Pavimentazione in calcestruzzo architettonico. Segnaletica a messaggio fisso e variabile. Superficie vetrata sportello. Impianti compresa climatizzazione.		Passaggio impianti. Installazione linee vita. Sulla copertura è previsto un impianto fotovoltaico da 20kW. Impianto smaltimento acque meteoriche completo di Vasca in C.L.S prefabbricata al livello moli per la raccolta e lo stoccaggio delle acque piovane.
UF.01.	UFFICI BIGLIETTERIA - Pavimentazione in calcestruzzo architettonico. Pareti in cartongesso. Impianti compreso impianto di climatizzazione.	PS.01.	Pensilina di collegamento tra Terminal Marittimo e passerelle di collegamento alle Invasature realizzata in acciaio. Rivestimento all'estradosso realizzato con lastre a giunto drenante in alluminio, all'introdosso con pannelli in lamiera microforata. Installazione di segnaletica a messaggio fisso e variabile a sospensione.
SI.01.	SERVIZI IGIENICI - Pavimentazione in calcestruzzo architettonico. Percorsi tattili e mappe. Finiture di pregio. Pareti in cartongesso. Impianti compresa ventilazione.		Setti sagomati in C.A. a vista per sostegno della struttura orizzontale realizzata con elementi prefabbricati e porzioni gettate in opera.
LC.01.	SERVIZI BAR - Locale a servizio delle attività del Bar. Pavimentazione in Gres. Pareti in cartongesso. Impianti.	FC.01.A	Setti sagomati in C.A. a vista per sostegno della struttura orizzontale realizzata con elementi prefabbricati e porzioni gettate in opera.
AC.01.	CONNETTIVO/AREA BAR - Pavimentazione in calcestruzzo architettonico. Percorsi e mappe tattili. Segnaletica a messaggio fisso e variabile. Arredo. Impianti.	FC.01.B	Facciata vetrata completa di sistema di ombreggiamento.
AC.02.	Pavimentazione percorso di collegamento alle passerelle in calcestruzzo architettonico. Percorsi e mappe tattili.	SC.01.	Scala di emergenza lineare realizzata in acciaio. Rivestimento gradini in C.L.S. Larghezza tra i corrimano di 1.80m. Doppio corrimano in acciaio inox. Parapetto in vetro al livello Terminal. Cancelli di chiusura anti intrusione a livello moli.

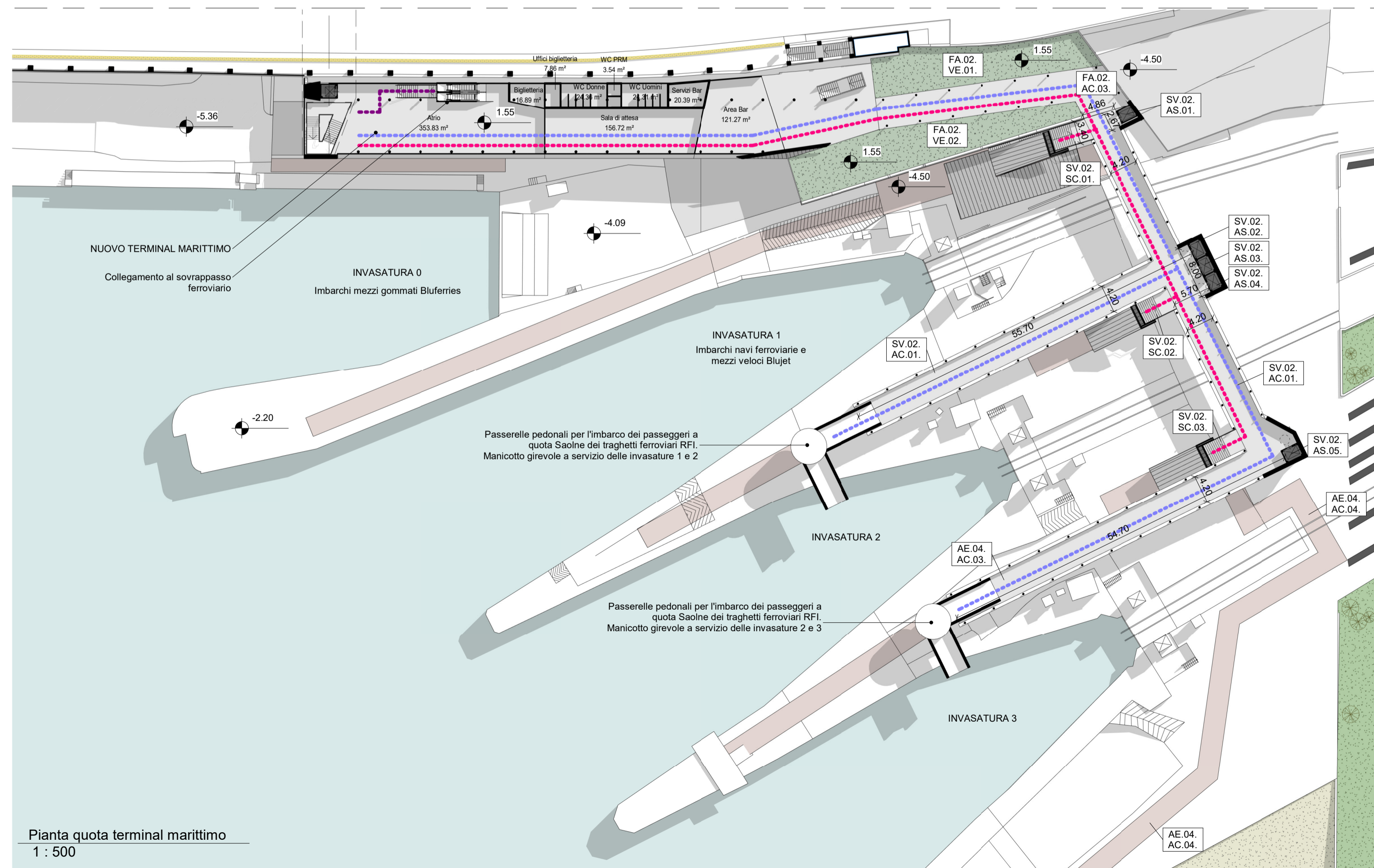
SV.02. - PASSERELLE DI COLLEGAMENTO ALLE INVASATURE			
AC.01.	Struttura per realizzazione passerelle di collegamento alle Invasature. Setti sagomati e solette in C.A. a vista. I setti sono estradossati rispetto al piano di calpestio per la realizzazione dei parapetti. Pavimentazione in calcestruzzo architettonico con inserimento di percorsi e mappe tattili.	SC.01.	Scala lineare. Realizzata in acciaio con gradini rivestiti in C.L.S. Larghezza tra i corrimano 3.00m. Doppio corrimano in acciaio inox. Pensilina di copertura con struttura in acciaio rivestita all'estradosso con lastre a giunto drenante in alluminio, all'introdosso con pannelli in lamiera microforata.
CP.01.	Copertura passerelle di collegamento alle Invasature realizzate in acciaio. Rivestimento all'estradosso realizzato con lastre a giunto drenante in alluminio, all'introdosso con pannelli in lamiera microforata. Impianti. Installazione di segnaletica a messaggio fisso e variabile a sospensione.	AS.01. AS.02. AS.03. AS.04. AS.05.	Inserimento ascensore tipo 2. Collegamento Sovrappasso - Banchine. Struttura vano in acciaio con pannellature in vetro. Segnaletica fissa.

AE.02./AE.03./AE.04. - INVASATURE			
AC.01.	Percorsi pedonali realizzati in asfalto colorato di collegamento tra le passerelle e i moli di imbarco comprensivi di percorsi e mappe tattili. Realizzazione impianti. Segnaletica a messaggio fisso. Sistemazioni a livello moli per la realizzazione dei percorsi, demolizioni, adeguamento pendenze, adeguamento per accessibilità, recinzioni.	VI.01.	Viabilità di collegamento tra il piazzale ANAS e l'invasatura 0 per l'imbarco dei mezzi gommati e di servizio. Pavimentazione in asfalto carrabile. Aree pedonali caratterizzate da asfalto colorato. Segnaletica orizzontale e verticale. Segnaletica a messaggio fisso. Sistemazioni a livello moli per la realizzazione dei percorsi, demolizioni, adeguamento pendenze, adeguamento per accessibilità, recinzioni.

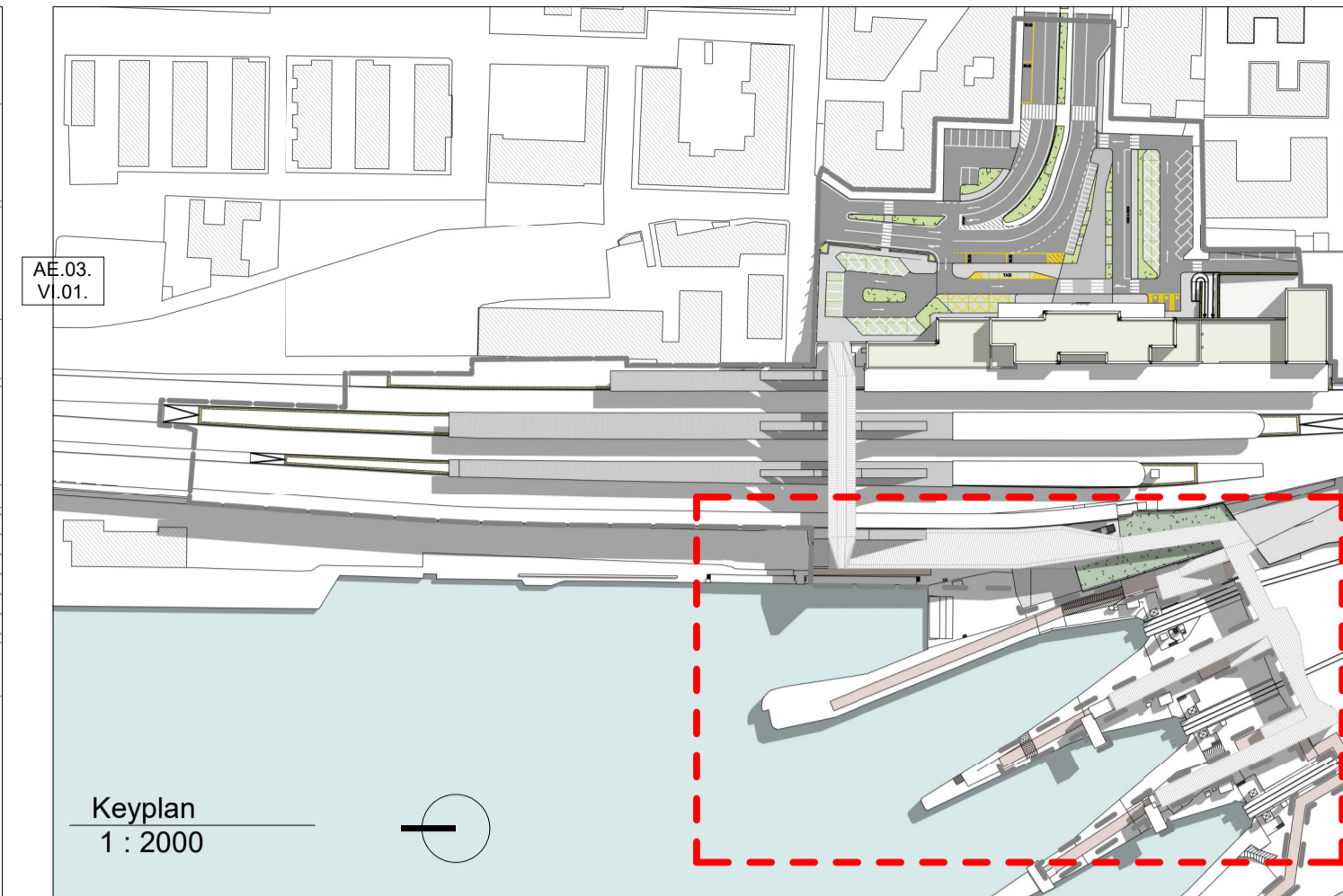
SP.01. - SOTTOPASSO ESISTENTE			
CA.01.	Lavorazioni nel sottopasso esistente a seguito dell'adeguamento sismico e inserimento ascensori (oggetto di altro appalto) Adeguamento a STI PRM con inserimento di percorsi e mappe tattili. Adeguamento impianti IaP. Realizzazione cancello a chiusura del sottopasso. Installazione di segnaletica a messaggio fisso e variabile.	SC.03.	Restyling scala esistente (rifacimento di tutte le finiture e adeguamento accessibilità), revisione rivestimenti pareti laterali e parapetto in pietra. Rifacimento doppio corrimano in inox.
SC.01.	Restyling scala esistente (rifacimento di tutte le finiture e adeguamento accessibilità), revisione rivestimenti pareti laterali e parapetto in pietra, aggiunta di gradini per rialzo marciapiede. Rialzo parapetto esistente con tubo in inox.	SC.04.	Restyling scala esistente (rifacimento di tutte le finiture e adeguamento accessibilità), revisione rivestimenti pareti laterali. Realizzazione controsoffitto in lamiera microforata. Rifacimento doppio corrimano in inox. Adeguamento impianti.
SC.02.	Restyling scala esistente (rifacimento di tutte le finiture e adeguamento accessibilità), revisione rivestimenti pareti laterali e parapetto in pietra.	AS.01. AS.02. AS.03.	Inserimento ascensore previsto in altro appalto. Nei disegni di progetto sono specificate solo le dimensioni del vano (1.80 x 1.80 m). Si è pertanto ipotizzato sia stato previsto un ascensore di tipo 2 (1.10 x 1.40 m). Nel presente progetto è previsto l'inserimento di segnaletica a messaggio fisso.



Pianta quota moli
1 : 500



Pianta quota terminal marittimo
1 : 500



Keyplan
1 : 2000

N.B. LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO RELATIVE AL P.F. +6.50 m

LEGENDA	
PERCORSI PEDONALI	
	Percorso pedoni diretti ai moli Blu Jet
	Percorso pedoni diretti ai moli Caronte&Tourist
	Percorso pedoni diretti alla quota Saolne dei traghetti ferroviari RFI
PERCORSI CARRABILI	
	Ingombro di manovra mezzi gommati verso Invasatura 0 di imbarco su navi Blufferies in entrambi i sensi di marcia
	Area per sosta mezzi di soccorso
ACCESSIBILITA'	
	ACCESSO CARRABILE
	ACCESSO PEDONALE

NB: Per gli ingombri di manovra è stato considerato un autoarticolato, lunghezza 16.50m, larghezza 2.55m, raggio muro/muro 12.50m

COMMITTENTE
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA

SOGGETTO TECNICO
DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIMENTI

PROGETTAZIONE
MANDATARIA
CODING
GENERAL ENGINEERING & PLANNING

MANDANTE
POLITECNICA
BUILDING FOR HUMANS

SWS
SWS ENGINEERING S.P.A.

HUB DI VILLA S. GIOVANNI - FASE 2
PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONIMICA

RIVALUTAZIONE E RIFUNZIONALIZZAZIONE DEL COMPLESSO DI STAZIONE DI INTERSCAMBIO TRA IL SERVIZIO FERROVIARIO E IL SERVIZIO MARITTIMO

ARCHITETTONICO

Stato di progetto: Stralcio 3 - Invasature SCALA varie

PROGETTO	ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	TIPO DOC.	SCALA	NUM.	REV.
3262	21	S01	PF	VLSE	PL	SV	EO1A	

Rev	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autorizzato il progettista	Data
A	Emissione esecutiva				Nov-21		Nov-21

Controllo Qualità

QA & QC	Verificato	Approvato	Autorizzato	Soggetto Tecnico	Data	Referente di Progetto	Data

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SEDE TECNICA	NOME DOC.	NUMERAZIONE
==	==		

Verificato e Trasnesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data