

MONITORAGGI AMBIENTALI

PORTI DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA

RINNOVO CONVENZIONE QUADRO

TRA

L’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale (di seguito denominata “AdSP”), con sede e domicilio fiscale in Civitavecchia (RM), Via Molo Vespucci snc, codice fiscale n. 01225340585, legalmente rappresentata dal Presidente protempore Avv. Francesco Maria di Majo,

E

Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale del Lazio (di seguito denominata ARPA Lazio), con sede legale in Via G. Garibaldi n.114 a Rieti (RI), codice fiscale n. 97172140580, nella persona del dott. Marco Lupo, domiciliato presso la sede dell’Agenzia;

PREMESSO CHE

A. la Legge 28.01.1984, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, attribuisce all’Autorità Portuale i compiti di indirizzo e programmazione delle attività portuali, nonché le funzioni di governo del territorio portuale rientrante nell’ambito delle rispettive circoscrizioni;

B. con Decreti del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, datati 06.04.1994, 15.09.1999, 11.06.2002, 27.03.2003 e 23.12.2005, è stata definita la circoscrizione territoriale dell’Autorità per le aree portuali di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta;

C. con D.lgs n. 169/2016, recante “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n. 84, sono state sostituite le “Autorità Portua-

li” con le “Autorità di Sistema Portuale” ed, in particolare, all’Allegato A,

è stata individuata l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro

Settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

(di seguito AdSP);

D. con DEC/VIA/2935 del 22.12.1997, DEC/VIA/6923 del 28.01.2002,

DEC/VIA/4 del 9/2/2010, con Deliberazione di Giunta della Regione Lazio

n.121 del 23.03.2012, è stata asseverata la compatibilità ambientale del vi-

gente PRP di Civitavecchia, nel rispetto di tutte le prescrizioni ivi previste;

E. con Decreto Interministeriale MATTM/MIBAC DEC/DSA/00749 del

19.07.2005 e con Deliberazione della Giunta Regionale del Lazio n.123 del

7.03.2006 è stata deliberata la compatibilità ambientale del vigente PRP di

Gaeta, nel rispetto di tutte le prescrizioni ivi previste;

F. con Decreto Interministeriale MATTM/MIBAC DVA/DEC/2010/7 del

16.02.2010 e con Deliberazione della Giunta Regionale del Lazio n.358 del

13.07.2012 è stata deliberata la compatibilità ambientale del vigente PRP

di Fiumicino, nel rispetto di tutte le prescrizioni ivi previste;

G. inoltre con l’adozione della c.d. Legge Obiettivo (L. 443/01) e con il rico-

noscimento del Porto di Civitavecchia quale porto strategico per lo svilup-

po nazionale dei trasporti, alcuni degli interventi previsti dal PRP sono stati

inseriti tra i progetti strategici identificati dal CIPE;

H. i progetti preliminari delle Opere Strategiche per il porto di Civitavecchia

(OO.SS.), sono stati approvati per la parte ambientale, con parere favorevo-

le della CSVIA del 20.12.2003 e, successivamente dal CIPE con Delibera

n.103 del 2004;

I. con le Delibere n. 140 del 21.12.2007 e n. 2 del 25.01.2008 il CIPE ha ap-

provato, ai sensi e per gli effetti dell'art.166 del D.lgs 163/2006, con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte del MATTM, prot. DSA 2006_0021173, il progetto definitivo "Opere Strategiche per il Porto di Civitavecchia - Primo lotto funzionale - prolungamento antemurale Cristoforo Colombo, Darsena Traghetti e Servizi";

J. l'AdSP, in data 17.01.2012, ha trasmesso al MATTM, la documentazione di cui al progetto esecutivo del I Lotto funzionale delle OO.SS. per il porto di Civitavecchia e i progetti esecutivi dei relativi Piani di Monitoraggio Ambientale, prescritti in sede di istruttoria. E' stata pertanto avviata la Procedura di Verifica di Attuazione (ex. art. 185 commi 6 e 7 D.lgs.163/06) delle prescrizioni contenute nel parere del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, prot. DSA 2006_0021173 del 08.08.2006.

K. l'AdSP ha beneficiato di un cofinanziamento comunitario nell'ambito del programma Connecting Europe Facility 2014-2020 (Transport calls for proposal 2017; BCLink: MoS for the future; TENtec number 27608959), per la realizzazione dell'intervento denominato "Primo Lotto Funzionale delle Opere Strategiche (II stralcio) - Pontile II Darsena Traghetti".

L. ARPA Lazio svolge attività di consulenza, assistenza tecnico-scientifica, controllo, conoscitiva, di monitoraggio e valutazione, nonché di informazione e formazione, anche post-universitaria, in materia ambientale, con riferimento alla tutela delle acque, alla difesa dell'ambiente atmosferico, del suolo, del sottosuolo, della biodiversità marina e terrestre etc;

M. ARPA Lazio gestisce la rete regionale della qualità dell'aria ed inoltre è in possesso di conoscenze, mezzi ed attrezzature inerenti al monitoraggio di molteplici matrici ambientali;

N. l'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici (oggi ANAC) con Determinazione n. 7 del 21 ottobre 2010, ha stabilito che le forme di collaborazione (convenzioni e accordi) tra pubbliche amministrazioni sono escluse dal campo di applicazione delle direttive sugli appalti pubblici, unicamente nei casi in cui risultino soddisfatti i seguenti criteri: lo scopo del partenariato deve consistere nell'esecuzione di un servizio pubblico, attraverso una reale suddivisione dei compiti fra gli Enti sottoscrittori; l'accordo deve regolare la realizzazione di finalità istituzionali che abbiano come obiettivo un pubblico interesse comune alle Parti, senza limitarne la libera concorrenza e il libero mercato; gli unici movimenti finanziari ammessi fra i soggetti sottoscrittori dell'accordo possono essere i rimborsi delle spese eventualmente sostenute e non pagamenti di corrispettivi;

O. l'articolo 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, nel disciplinare gli accordi fra le pubbliche amministrazioni stabilisce che esse possono concludere tra loro accordi per regolare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

P. ARPA Lazio e l'AdSP (di seguito le Parti) hanno stipulato in data 20.02.2009 una Convenzione Quadro per lo svolgimento di attività di pubblico interesse, relative al monitoraggio delle diverse matrici ambientali connesse alle procedure V.I.A. e inerenti i tre porti del Network laziale; la suddetta Convenzione è stata stipulata allo scopo di assicurare la progettazione e l'esecuzione delle attività di monitoraggio in oggetto, affinché sia tutelato l'ambiente, la salute umana e siano rispettate le normative vigenti in materia;

Q. Quanto sopra rappresenta l'interesse pubblico comune alle Parti, nella pie-

na osservanza di tutti gli aspetti normativi, scientifici e di salvaguardia dell'ambiente;

R. la citata Convenzione Quadro prevedeva il rinvio ad ulteriori piani operativi di dettaglio od Addenda, puntualmente concordati tra le Parti, per la definizione di specifiche attività di reciproco interesse quali: il monitoraggio della componente rumore del Porto di Gaeta (Addendum n.1 del 19.06.2009), il monitoraggio della componente atmosfera del Porto di Gaeta (Addendum. n.2 del 19.06.2009), monitoraggio della qualità dell'aria del Porto di Civitavecchia (Addendum. n.3 del 24.10.2011), monitoraggio della qualità dell'aria del Porto di Fiumicino (Addendum. n.4 del 21.07.2014), monitoraggio del clima acustico del Porto di Fiumicino (Addendum. n.5 del 21.07.2014);

S. le Parti hanno prorogato la validità della suddetta Convenzione Quadro e dei relativi Addenda per il quinquennio 2014-2018;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

LE PARTI CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

ART.1 (Premesse)

Le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente Atto.

ART.2 (Oggetto)

L'AdSP ed ARPA Lazio convengono sulla necessità che le attività di monitoraggio delle diverse matrici ambientali, connesse alle procedure di V.I.A. dei Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, continuino ad essere svolte rinnovando la validità, per il quinquennio 2019-2023, della Convenzione Quadro sottoscritta in data 20.02.2009.

ART.3 (Attività)

ARPA Lazio si impegna a svolgere dal 01.01.2019, e fino alla data di conclusione dei monitoraggi ambientali indicati nei vari Decreti di contabilità ambientale alla base del presente Accordo Quadro, le seguenti attività:

- per l'**Addendum n.1 (Gaeta- rumore)**: l'esecuzione di campagne di misura del rumore e del traffico, secondo le disposizioni di cui al DEC/VIA n.749/2005; la rilevazione dei flussi di traffico e l'analisi comparata dei dati sul clima acustico e sulla qualità dell'aria.
- per l'**Addendum n.2 (Gaeta- atmosfera)**: la gestione della centralina di rilevamento; la verifica della congruenza dei dati, l'utilizzo degli stessi nell'ambito della valutazione della qualità dell'aria regionale e la messa a disposizione dei dati all'AdSP e al Comune di Gaeta; l'utilizzo dei dati nella catena modellistica per l'analisi e la valutazione della qualità dell'aria nelle zone portuali e periportuali.
- per l'**Addendum n.3 (Civitavecchia- atmosfera)**: la gestione della centralina di rilevamento della qualità dell'aria; gli esiti delle rilevazioni verranno inviati al Centro regionale della Qualità dell'Aria che ne verificherà la congruenza; l'utilizzo degli stessi dati nell'ambito della valutazione della qualità dell'aria regionale e la relativa trasmissione all'AdSP; l'utilizzo dei dati nella catena modellistica per l'analisi e la valutazione della qualità dell'aria della zona di Civitavecchia ed in particolare delle zone portuali e periportuali, anche in funzione dei monitoraggi necessari a dare corso alle opere di cui al suddetto "Primo Lotto Funzionale delle Opere Strategiche (II stralcio) - Pontile II Darsena Traghetti".
- per l'**Addendum n.4 (Fiumicino- atmosfera)**: la gestione della cen-

tralina di rilevamento della qualità dell'aria; gli esiti delle rilevazioni

nerranno inviati al Centro regionale della Qualità dell'Aria che ne veri-

ficherà la congruenza; l'utilizzo degli stessi dati nell'ambito della va-

lutazione della qualità dell'aria regionale e la relativa trasmissione

all'AdSP; l'utilizzo dei dati nella catena modellistica per l'analisi e la

valutazione della qualità dell'aria nelle zone portuali e periportuali.

- per l'**Addendum n.5 (Fiumicino - rumore)**: l'esecuzione del monito-

raggio in conformità a quanto stabilito dal DEC 7/2010 mediante 2

centraline fisse ed una postazione di misura del clima acustico degli

ambiti portuali e periportuali.

- per l'**Addendum n.6 (Civitavecchia – aria Pontile II Darsena Tra-**

ghetti), relativo al monitoraggio della qualità dell'aria degli ambiti

portuali e peri-portuali di Civitavecchia, correlato alle attività di cui al

progetto denominato “Primo Lotto Funzionale delle Opere Strategiche

(II stralcio) - Pontile II Darsena Traghetti”.

Le attività a carico dell'ARPA Lazio saranno dettagliate all'interno dei

successivi accordi tra le Parti.

Le Parti, così come previsto per l'addendum n. 6, potranno definire ulte-

riori attività di collaborazione attraverso la definizione di nuovi Addenda.

ART.4 (Oneri connessi)

Gli oneri relativi alle attività di cui al precedente art.3, verranno definiti attra-

verso il vigente Tariffario Regionale ARPA Lazio, sulla base dei costi dei

servizi affidati all'ARPA Lazio a soggetti terzi e degli eventuali investimenti

necessari all'esecuzione delle attività.

ART.5 (Modalità e termini di rimborso)

Gli importi di cui all'articolo precedente saranno corrisposti ad ARPA Lazio, a titolo di mero ristoro delle spese sostenute.

ART.6 (Imposta sul Valore Aggiunto)

Gli importi relativi ai citati monitoraggi sono da intendersi non imponibili I.V.A., ai sensi dell'art. 9, comma 1, n. 6), del D.P.R. n. 633/72 e smi.

ART.7 (Validità e Durata)

La validità della presente Convenzione Quadro decorre dal 01.01.2019 ed è efficace sino al 31.12.2023. Potrà essere rinnovata, previo accordo scritto tra le Parti, fino all'occorrenza dettata dalle verifiche di ottemperanza/attuazione delle prescrizioni dei sopra citati Decreti VIA.

ART.8 (Risultati delle attività di monitoraggio)

I risultati e la documentazione derivanti dalla presente Convenzione sono di proprietà di entrambe le Parti che ne potranno disporre pienamente, fatti salvi i diritti morali dell'autore. L'AdSP e l'ARPA Lazio si impegnano a pubblicarli nelle specifiche sessioni dei portali istituzionali ed eventualmente su riviste scientifiche nazionali ed internazionali ed a farne uso in occasione di congressi, convegni, seminari inerenti le discipline di interesse. Nelle eventuali pubblicazioni si dovrà esplicitamente far riferimento alla presente Convenzione.

ART.9 (Nomina dei Responsabili della Convenzione)

Il Responsabile di Convenzione dell'AdSP è il Dott. Giorgio Fersini.

Il Responsabile di Convenzione ARPA Lazio è l'ing. Massimo Magliocchetti.

ART. 10 (Sicurezza e coperture assicurative)

Le Parti si danno reciproca assicurazione che nello svolgimento delle attività oggetto della presente Convenzione e dei relativi Addenda, saranno rispettate le normative vigenti in materia di salute, sicurezza sul lavoro e ambiente, non-

ché le disposizioni previdenziali ed assistenziali obbligatorie per il proprio personale impiegato. Ciascuna Parte provvederà alla copertura assicurativa prevista dalla normativa vigente del proprio personale che, in virtù della presente Convenzione, sarà chiamato a frequentare le sedi di esecuzione delle attività oggetto del presente accordo.

ART. 11 (Recesso)

Le parti possono recedere dalla presente Convenzione mediante comunicazione scritta da notificare con preavviso di almeno 90 giorni mediante posta elettronica certificata, fatto salvo il rimborso delle spese sostenute per le attività sino a quel momento eseguite.

ART. 12 (Spese ed oneri fiscali)

La presente Convenzione sconta l'imposta di bollo in base al D.P.R. n. 642 del 26 ottobre 1972 e successive modificazione e integrazioni. 2. La presente Convenzione va registrata in caso d'uso ai sensi dell'art. 1, lett. b), della Tariffa parte II del T.U. approvato con D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

ART. 13 (Domicilio)

Ai fini e per tutti gli effetti della presente Convenzione, i contraenti eleggono il proprio domicilio: AdSP a Civitavecchia (RM), Via Molo Vespucci snc e ARPA Lazio, in Via Garibaldi 114, 02100 Rieti

ART. 14 (Norme applicabili)

Per quanto non espressamente disposto nella presente Convenzione, troveranno applicazione le norme del Codice Civile.

ART.15 Foro competente

Eventuali controversie che dovessero insorgere tra le parti nell'esecuzione delle attività di cui ai citati Addenda saranno di esclusiva competenza del Fo-

ro di Roma. Inoltre l'articolo 133, lett. a), n. 2 del D.lgs. 2 luglio 2010, n. 104, stabilisce che le controversie in materia di formazione, conclusione ed esecuzione degli accordi integrativi o sostitutivi di provvedimento amministrativo e degli accordi fra pubbliche amministrazioni sono devolute alla giurisdizione esclusiva del giudice amministrativo.

ART. 16 Informativa trattamento dati personali

Le Parti si impegnano a trattare i dati personali, eventualmente acquisiti durante lo svolgimento delle attività dedotte nel presente Accordo, unicamente per le finalità ad essa connesse, nell'osservanza delle norme e dei principi fissati nel Regolamento UE n. 679/2016 e nel D. Lgs. 30/06/2003 n. 196 come modificato con D. Lgs. 10/08/2018 n. 101.

Civitavecchia, lì

Avv. Francesco Maria di Majo,

Dott. Marco Lupo