



LEGENDA

- Ponti sul Tevere
- Fermate Ferrovie Metropolitane
- Fermate Metropolitane "Linea B"
- Luoghi d'interesse
- Nodi stradali principali
- Pontili in previsione (2013)
- Stazioni di accostò in progetto (2013)

STAZIONE	DISTANZE PARZIALI (km)	PROGRESSIVE DA TERMINAL DI FIUMICINO (km)	VELOCITÀ MEDIA (km/h)	TEMPI DI PERCORRENZA IN SALITA (minuti)	TEMPI DI PERCORRENZA IN DISCESA (minuti)
Stazione 1 - Terminal Fiumicino	0	0			
Stazione 2 - Lago Traidano	3,37	3,37	15	13	11
Stazione 3 - Ostia Antica (luogo percorso)	4,38	7,75			
Stazione 4 - Fiera di Roma*	5,48	8,85	15 / 30	14	12
Stazione 5 - Eur Magliana	17,56	26,41	30	35	30
Stazione 6 - Ponte Marconi	4,11	30,52	30	8	7
Stazione 7 - Terminal Roma	3,04	33,56	15	13	11
Totale				83	71

*Si riprende dalla Stazione 2


 Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale



NUOVO PORTO COMMERCIALE DI FIUMICINO
 "Studio delle condizioni di fattibilità per l'istituzione di un regolare servizio di navigazione sul fiume Tevere inferiore per trasporto pubblico di persone"

Comitato: Il responsabile del procedimento Dott. Ing. Maurizio Martini Il coordinatore generale Dott. Ing. Giuseppe Solinas		Progettazione:  Ing. Renato Marconi Ing. Paolo Turbelloni Ing. Barbara D'Amico	
Titolo elaborato: INQUADRAMENTO TERRITORIALE SU CTR CON INSERIMENTO SEZIONI SIGNIFICATIVE REV.01		Elaborato: A.2202.12 TAV 1 Scala: 1:20.000 Approvato: Ing. Renato Marconi	
Data: Marzo 2021 Revisione:	Preparato: Arch. Vito Rigo Arch. Silvia Cocca	Controllato: Ing. Paolo Turbelloni	Approvato: Ing. Renato Marconi

