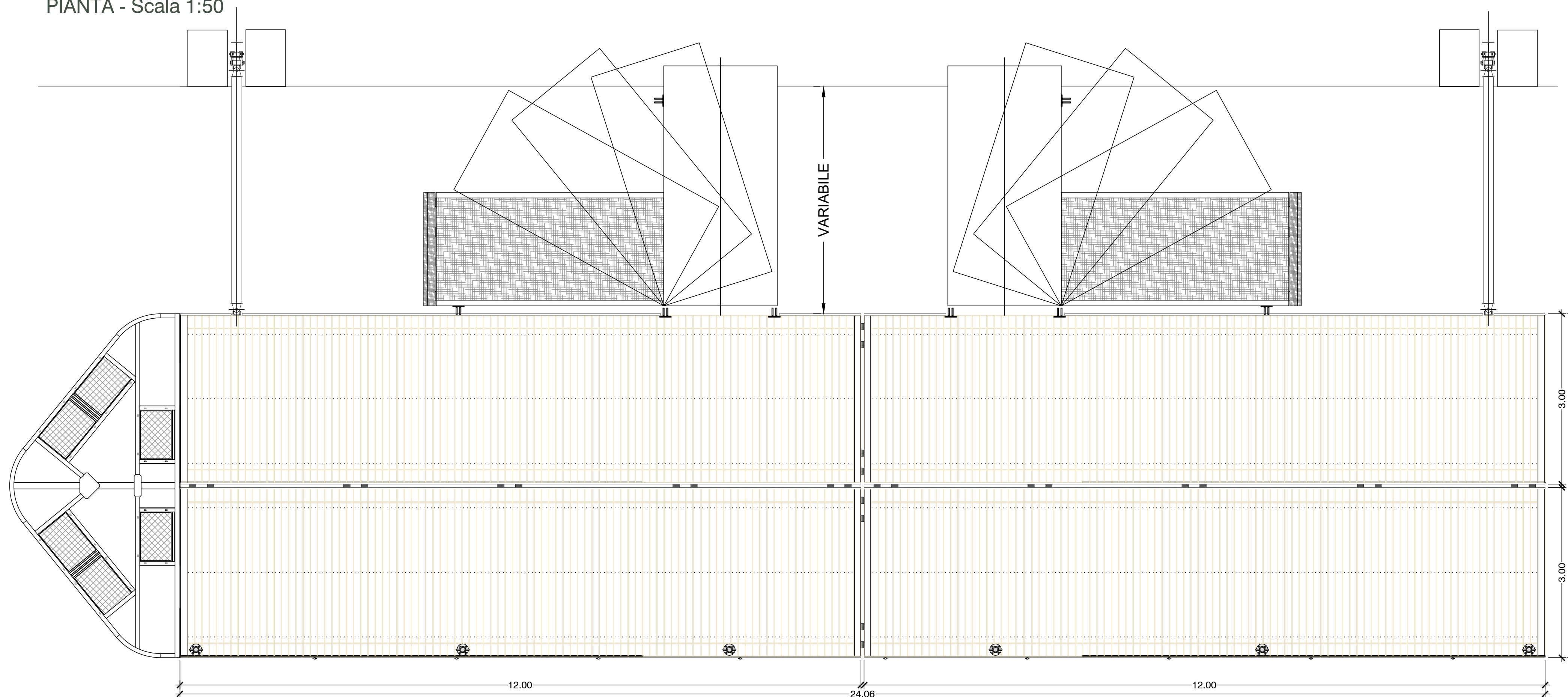
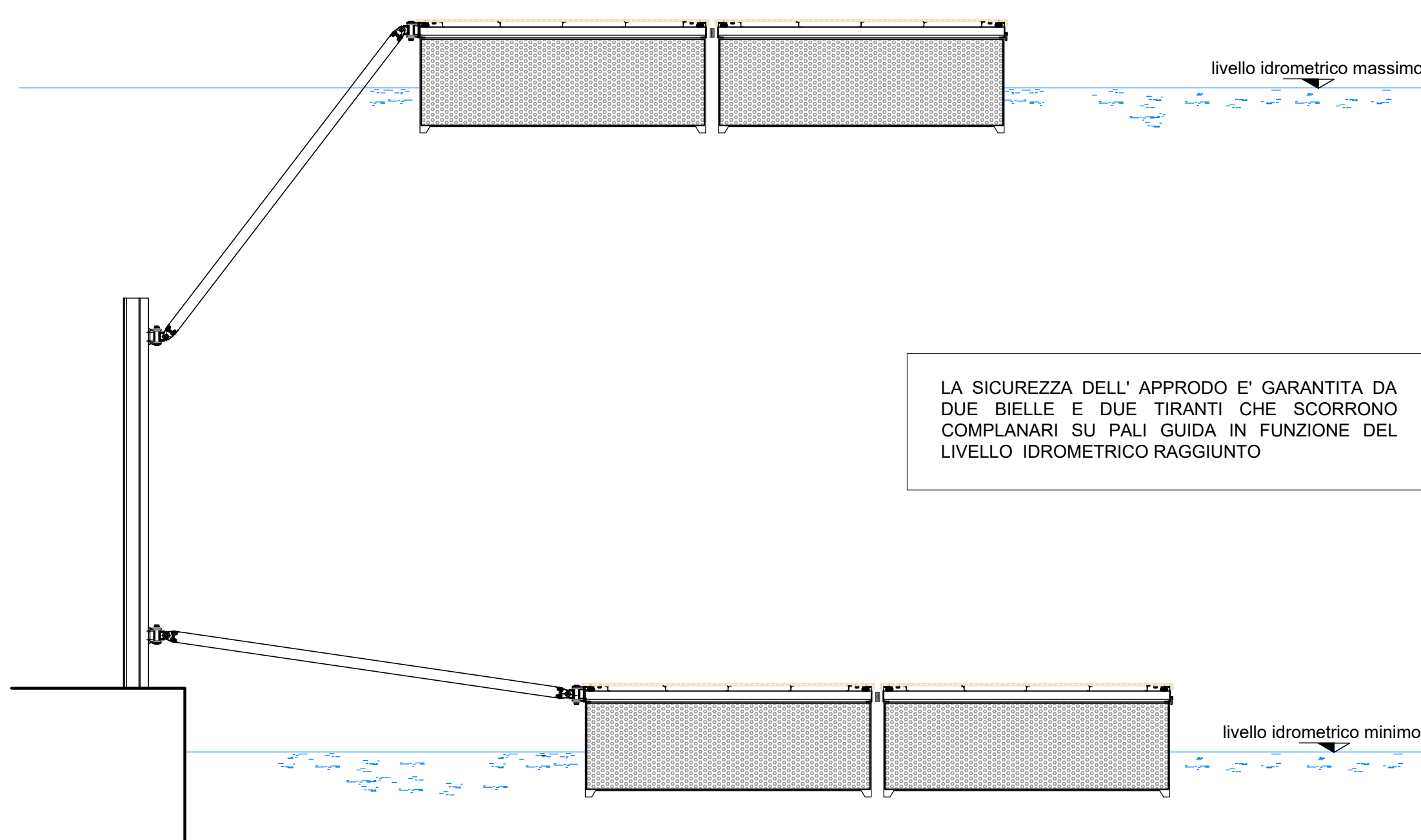
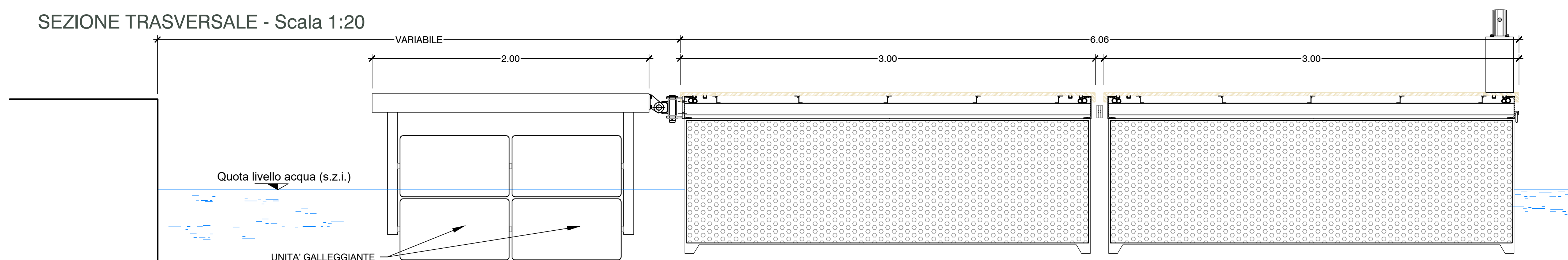


GESTIONE DELLA SICUREZZA DURANTE GLI EVENTI DI PIENA - SICUREZZA DEL GALLEGGIANTE: LAYOUT IN CONDIZIONE NON OPERATIVA

PIANTA - Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:20



LA SICUREZZA DELL' APPRODO E' GARANTITA DA DUE BIELLE E DUE TIRANTI CHE SCORRONO COMPLANARI SU PALI GUIDA IN FUNZIONE DEL LIVELLO IDROMETRICO RAGGIUNTO



Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale



NUOVO PORTO COMMERCIALE DI FIUMICINO

"Studio delle condizioni di fattibilità per l'istituzione di un regolare servizio di navigazione sul fiume Tevere inferiore per trasporto pubblico di persone"

Committente Il responsabile del procedimento Dott. Ing. Maurizio Marini		Progettazione <b>ACQUA TEGNO</b> Ing. Renato Marconi Ing. Paolo Turbolente Ing. Barbara Doronzo	
Titolo elaborato STRUTTURA DI ORMEGGIO: GESTIONE DELLA SICUREZZA			Elaborato A.2202.12   TAV <b>5.3</b>
Data Marzo 2021	Preparato Arch. Vittoria Biego Arch. Silvia Cocetta	Controllato Ing. Paolo Turbolente	Approvato Ing. Renato Marconi
Revisione	Data		