



LATO DESTRO DEL CANALE Colore rosso. Boa cilindrica o boa con miraglio cilindrico rosso. Fanale a luce rossa intermittente. Riflettore radar.	
LATO SINISTRO DEL CANALE Colore verde o bianco - i pali di legno possono rimanere del colore naturale. Boa conica o boa o palo con miraglio conico (la punta rivolta in alto). Fanale a luce verde intermittente. Riflettore radar.	
BIFORCAZIONE DEL CANALE Colore a fasce orizzontali rosse e verdi. Boa sferica o boa o palo con miraglio sferico a fasce rosse e verdi. Fanale a luce bianca lampeggiante. Riflettore radar.	
SEGNALI DEI PUNTI PERICOLOSI O OSTACOLI POSTI A TERRA Lato destro: palo con miraglio conico rosso (punta in basso), fanale a luce rossa intermittente. Lato sinistro: palo con miraglio conico verde (punta in alto), fanale a luce verde intermittente. Biforcazione: palo con miraglio costituito da un cono verde a punta in alto e un cono rosso a punta in basso, fanale a luce bianca lampeggiante.	
SEGNALI DEI PUNTI PERICOLOSI O OSTACOLI POSTI IN ACQUA Lato destro: colore a fasce orizzontali bianche e rosse. Palo a fasce bianche e rosse con miraglio cilindrico rosso. Fanale a luce rossa intermittente. Riflettore radar.	
SEGNALI DEI PUNTI PERICOLOSI O OSTACOLI POSTI IN ACQUA Lato sinistro: colore a fasce orizzontali bianche e verdi. Palo a fasce bianche e verdi con miraglio conico verde a punta in alto. Fanale a luce verde intermittente. Riflettore radar.	



Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale



NUOVO PORTO COMMERCIALE DI FIUMICINO
"Studio delle condizioni di fattibilità per l'istituzione di un regolare servizio di navigazione sul fiume Tevere inferiore per trasporto pubblico di persone"

Committente: Il responsabile del procedimento Dott. Ing. Maurizio Martini Il coordinatore generale Dott. Ing. Giuseppe Solinas	Progettazione: ACQUA TECNO Ing. Renato Mircozzi Ing. Paolo Turbolante Ing. Barbara Dorozzi
--	---

Titolo elaborato: A.2202.12 | TAV
Elaborato: **7.3**

CARTA DI NAVIGAZIONE
REV.01

Data Marzo 2021	Preparato Arch. Vittoria Biagi Arch. Silvia Cocca	Controllato Ing. Paolo Turbolante	Approvato Ing. Renato Mircozzi
Revisione	Data		

Tratto con sezione navigabile molto ridotta e fondale irregolare. Richiede dragaggi

Tratto navigabile solo in destra

