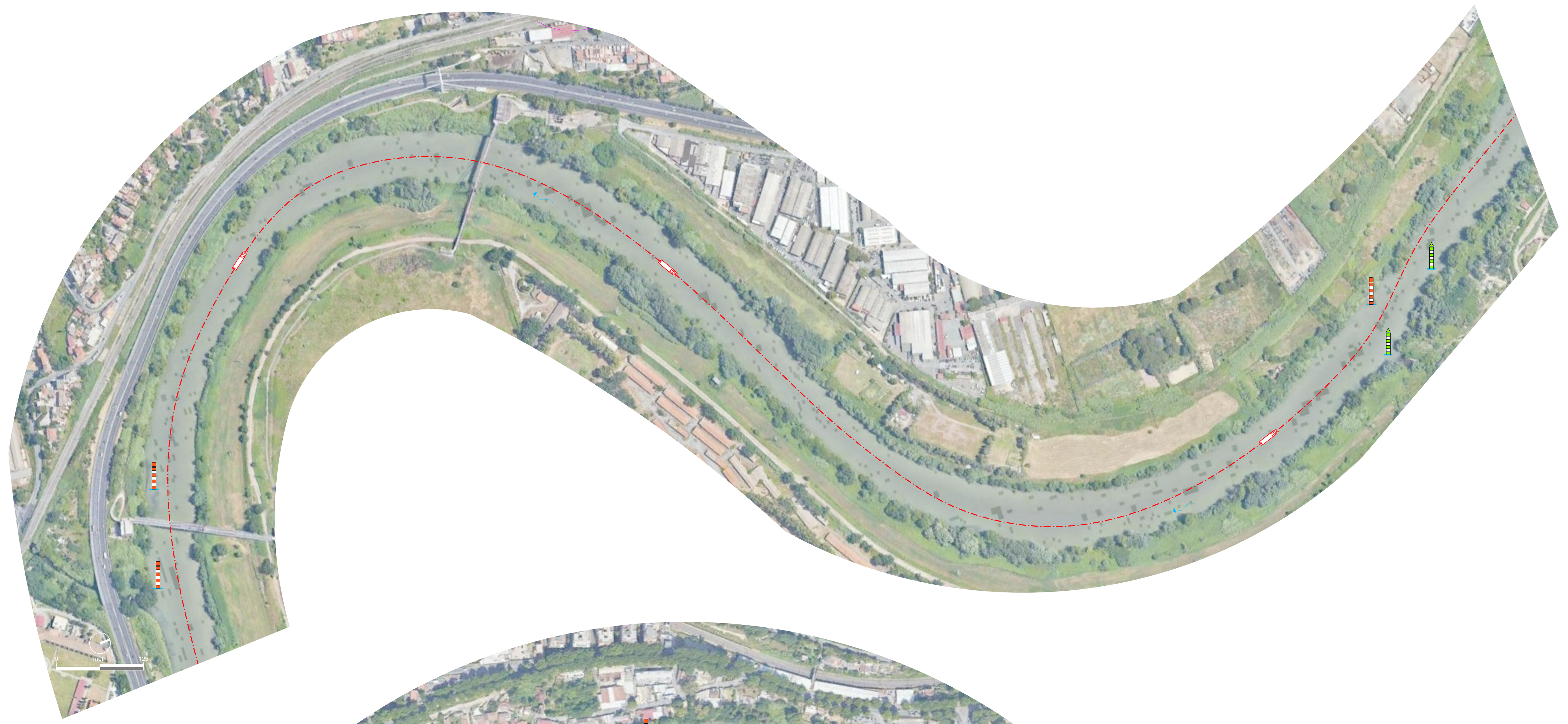
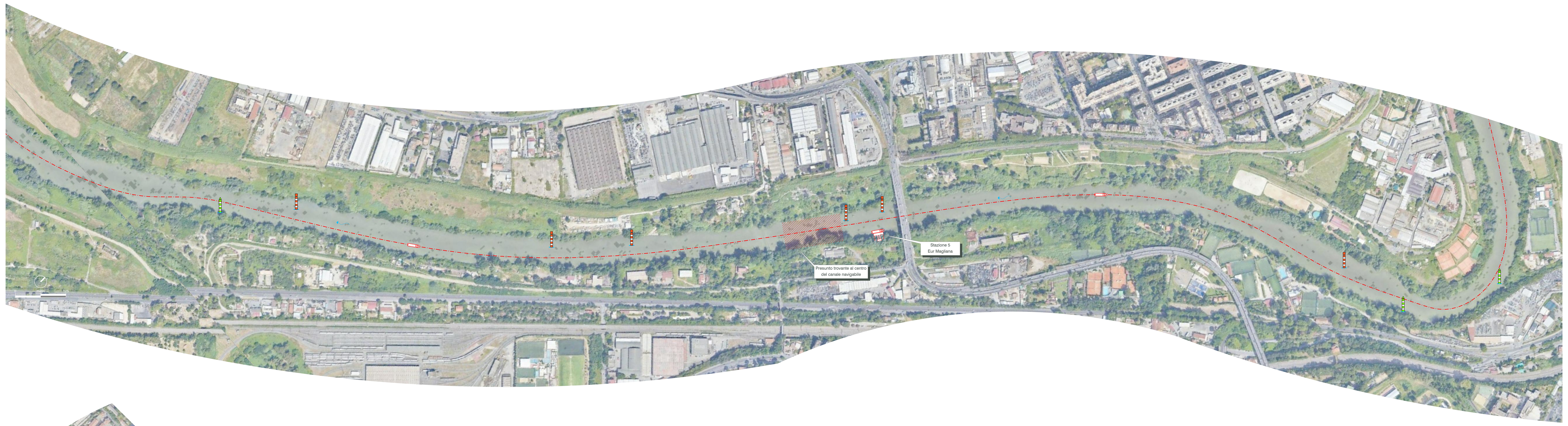
TRATTO n. 10



TRATTO n. 11



TRATTO n. 12

TRATTO n. 13

KEYPLAN

LATO DESTRO DEL CANALE
Colore rosso.
Boa cilindrica o boa con miraglio cilindrico rosso.
Fanale a luce rossa intermittente.
Riflettore radar.

LATO SINISTRO DEL CANALE
Colore verde o bianco - i pali di legno possono rimanere del colore naturale.
Boa conica o boa o palo con miraglio conico (la punta rivolta in alto).
Fanale a luce verde intermittente.
Riflettore radar.

BIFORCAZIONE DEL CANALE
Colore a fasce orizzontali rosse e verdi.
Boa sferica o boa o palo con miraglio sferico a fasce rosse e verdi.
Fanale a luce bianca lampeggiante.
Riflettore radar.

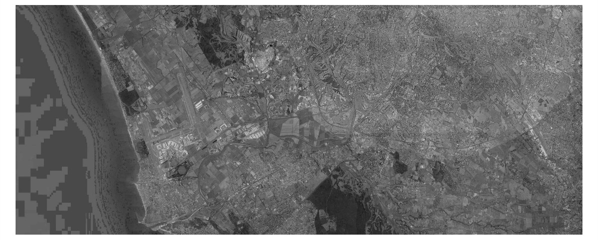
SEGNALI DEI PUNTI PERICOLOSI O OSTACOLI POSTI A TERRA
Lato destro: palo con miraglio conico rosso (punta in basso), fanale a luce rossa intermittente.
Lato sinistro: palo con miraglio conico verde (punta in alto), fanale a luce verde intermittente.
Biforcazione: palo con miraglio costituito da un cono verde a punta in alto e un cono rosso a punta in basso, fanale a luce bianca lampeggiante.

SEGNALI DEI PUNTI PERICOLOSI O OSTACOLI POSTI IN ACQUA
Lato destro: colore a fasce orizzontali bianche e rosse.
Palo a fasce bianche e rosse con miraglio cilindrico rosso.
Fanale a luce rossa intermittente.
Riflettore radar.

SEGNALI DEI PUNTI PERICOLOSI O OSTACOLI POSTI IN ACQUA
Lato sinistro: colore a fasce orizzontali bianche e verdi.
Palo a fasce bianche e verdi con miraglio conico verde a punta in alto.
Fanale a luce verde intermittente.
Riflettore radar.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
PORTI DI ROMA E DEL LAZIO · CIVITAVECCHIA · FIUMICINO · GAETA

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale



NUOVO PORTO COMMERCIALE DI FIUMICINO

"Studio delle condizioni di fattibilità per l'istituzione di un regolare servizio di navigazione sul fiume Tevere inferiore per trasporto pubblico di persone"

Committente
Il responsabile del procedimento
Dott. Ing. Maurizio Marini
Il coordinatore generale
Dott. Ing. Giuseppe Solinas

Progettazione
ACQUA TECNO
Ing. Renato Marconi
Ing. Paolo Turbolente
Ing. Barbara Doronzo

Titolo elaborato
CARTA DI NAVIGAZIONE
REV.01

Elaborato
A.2202.12 | TAV
7.4

Scala
1:2.500

Data	Preparato	Controllato	Approvato
Marzo 2021	Arch. Vittoria Biego Arch. Silvia Cocetta	Ing. Paolo Turbolente	Ing. Renato Marconi
Revisione / Data			