

**REGIONE LAZIO**  
**COMUNE di FIUMICINO**  
**PROVINCIA di ROMA**

**Certificato di Collaudo statico**

(L. n.1086 del 05.11.1971 – D.P.R. n.425 del 22.4.1994)

**Committente :** Autorita' Portuale Di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

**Lavori :** Porto Canale di Fiumicino. "Messa in sicurezza idraulica eristrutturazione delle banchine in sponda destra e sinistra – Tratto dal Ponte 2 Giugno alla Passerella Pedonale".  
Sponda sinistra.

**Imprese:**

- A.T.I. Eurorock srl(mandataria) con sede in Via Brennero,322 – 38100 Trento e Mancini Costruzioni Generali sas (mandante) con sede in Via Don Minzoni, 19 – 01033 Civita Castellana Viterbo
- CONTRATTO: registrato a Civitavecchia in data 19/05/2006 n. 3097 di rep.
- A.T.I. Piacentini Costruzioni S.p.A. con sede in Via Marconi 4/b – 41046 Palagano (MO) e Monaco S.p.A. con sede in Piazza Pio XI n.13 – 00165 Roma
- CONTRATTO: registrato a Civitavecchia in data 29/09/2009, n. 3566 di rep.

**Progettista Architettonico :** Dott. Ing. Giuseppe Solinas

**Progettista delle strutture in c.a.:**

Per A.T.I. Eurorock srl e Mancini Costruzioni Generali sas:  
Dott. Ing. Fernando Muccetti

Per A.T.I. Piacentini Costruzioni S.p.A. e Monaco S.p.A.  
Dott. Ing. Luca Piacentini

**Direttore dei lavori:**

Dott. Ing. Riccardo Paschina dall'inizio lavori al 22/03/2007  
Dott. Ing. Maurizio Scalzo dal 04/05/2007 a fine lavori.



## IL SOTTOSCRITTO COLLAUDATORE

Dott. Ing. Giancarlo Gaglioli iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n.9871, con studio in via Salaria n.1505 cap.00138 - Roma, tel.339.2088831.

- Vista la L.05/11/1971 n. 1086 recante "Norme per la disciplina delle opere in conglomerato cementizio armato, normale";
- Vista la L.02/02/1974 n. 64 recante "Norme per la disciplina delle opere in conglomerato cementizio armato, normale – istruzioni per l'applicazione";
- Vista la circolare n.19581 del 31/07/1979 avente per oggetto il collaudo statico;
- Vista il Decreto del Ministero dei LL.PP. 27/07/1985;
- Vista il Decreto del Ministero dei LL.PP. 11/03/1988;
- Vista l'Ordinanza del P.C.M. n.3274/2003.

Premesso

Che si è presa visione dei seguenti documenti:

1. Relazione tecnica e calcoli statici di progetto;
2. Elaborati grafici di progetto;
3. Certificati di prove di trazione e piegamento delle barre di ferro impiegate;
4. Certificati delle prove distruttive a compressione su provini di conglomerato cementizio impiegato;
5. Relazione a struttura ultimata del Direttore dei Lavori in data 17/09/2010;
6. Relazione di collaudo dei tiranti in barre e dei pali effettuato in data 03/03/2010;
7. Relazione di collaudo dei tiranti attivi effettuato in data 03/03/2010;
8. Relazione di collaudo delle paratie mobili effettuato in data 03/03/2011;
9. Relazione di collaudo delle bitte effettuato in data 03/03/2011;

Che per tutti gli adempimenti di cui alla L. 05/11/1971 n. 1086 "Norme per la disciplina delle opere in conglomerato cementizio armato, normale " l'Autorità Portuale di Civitavecchia , Fiumicino e Gaeta, quale Ente Pubblico ai sensi della Legge 28 gennaio 1994, n. 84, (Art. 5. Programmazione e realizzazione delle opere



portuali), si è avvalso della procedura prevista dagli art. 4 (Denuncia dei lavori), art.

6 (Relazione a struttura ultimata), art 7 (Collaudo statico).

## DICHIARA

Di non aver in alcun modo partecipato alla progettazione, direzione ed esecuzione dei lavori e di essere iscritto all'Albo da oltre 10 anni.

I lavori ebbero inizio in data 08/05/2006 e affidati all'Impresa A.T.I. Eurorock srl e Mancini Costruzioni Generali sas che ha provveduto alla realizzazione di:

- Palificata di fondazione dalla progressiva 0.00 alla 288,60;
- Palanco lato canale dalla progressiva 0.00 alla 288,60;
- Tiranti passivi in barre diwidad dalla progressiva 0.00 alla 288,60;
- Trave di coronamento lato canale dalla progressiva 0.00 alla 288,60;
- Fondazione e muro di contenimento lato strada dalla progressiva 0.00 alla 288,60.

In data 26/10/2007, con Decreto del Presidente dell'Autorità Portuale n.227, per grave ritardo e inadempienze, è stato rescisso il contratto con l'A.T.I. Eurorock srl e Mancini Costruzioni Generali sas

A seguito di ulteriore affidamento i lavori sono stati nuovamente consegnati in data 22/10/2009 all'A.T.I. Piacentini Costruzioni S.p.A. e Monaco S.p.A. che ha provveduto alla realizzazione di:

- Palanco lato canale dalla progressiva 288,60 alla passerella pedonale;
- Tiranti attivi a 4 trefoli dalla progressiva 288,60 alla passerella pedonale;
- Trave di coronamento lato canale dalla progressiva 288,60 alla passerella pedonale;
- Fondazione e muro di contenimento lato strada dalla progressiva 288,60 alla passerella pedonale;

- Scale di accesso da mare e da terra alla banchina;
- Soletta di camminamento;



- Paratie mobili a infissione verticale.

Sono state effettuate, come da verbali allegati alle relazioni del progettista e dal verbale di visita allegato, n.3 visite di collaudo:

n.1 in data 03/03/2010;

n.2 in data 03/03/2011;

n.3 in data 14/04/2011.

Durante le visite in loco è stato effettuato un esame a vista, oltre a prelevare i documenti e i disegni di progetto.

### **CERTIFICATO DI COLLAUDO**

Per quanto sopra esposto, da quanto ha dichiarato il Direttore dei Lavori ed in base alle prove eseguite, il sottoscritto Collaudatore ritiene che le opere in oggetto sono state eseguite a regola d'arte, risultano efficienti e adatte alla funzione per le quali sono state progettate.

Fiumicino, li 18/10/2010

IL COLLAUDATORE  
Dott. Ing. Giancarlo Gaglioli

