

REGIONE LAZIO
COMUNE di FIUMICINO
PROVINCIA di ROMA

Certificato di Collaudo statico

(L. n.1086 del 05.11.1971 – D.P.R. n.425 del 22.4.1994)

Committente : Autorita' Portuale Di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Lavori : Porto Canale di Fiumicino. “Messa in sicurezza idraulica e ristrutturazione delle banchine in sponda destra e sinistra – Tratto dal Ponte 2 Giugno alla Passerella Pedonale” .
Sponda destra totale – dalla progressiva 0,00 alla progressiva 541,00.

Impresa:

- A.T.I. Piacentini Costruzioni S.p.A. con sede in Via Marconi 4/b – 41046 Palagano (MO) e Monaco S.p.A. con sede in Piazza Pio XI n.13 – 00165 Roma
- CONTRATTO: registrato a Civitavecchia in data 29/09/2009, n. 3566 di rep.
- IV ATTO AGGIUNTIVO: firmato in data 21/09/2012.

Progettista Architettonico : Dott. Ing. Giuseppe Solinas

Progettista delle strutture in c.a.:

Per A.T.I. Piacentini Costruzioni S.p.A. e Monaco S.p.A.
Dott. Ing. Luca Piacentini

Direttore dei lavori: Dott. Ing. Maurizio Scalzo

Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Maurizio Marini

IL SOTTOSCRITTO COLLAUDATORE

Dott. Ing. Giancarlo Gaglioli iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n.9871, con studio in via Salaria n.1505 cap.00138 - Roma, tel.339.2088831.

- Vista la L.05/11/1971 n. 1086 recante “Norme per la disciplina delle opere in conglomerato cementizio armato, normale” ;



- Vista la L.02/02/1974 n. 64 recante “Norme per la disciplina delle opere in conglomerato cementizio armato, normale – istruzioni per l’applicazione” ;
- Vista la circolare n.19581 del 31/07/1979 avente per oggetto il collaudo statico;
- Visto il Decreto del Ministero dei LL.PP. 27/07/1985;
- Visto il Decreto del Ministero dei LL.PP. 11/03/1988;
- Vista l’Ordinanza del P.C.M. n.3274/2003.

Premesso:

- Che si è presa visione dei seguenti documenti:
 1. Relazione tecnica e calcoli statici di progetto;
 2. Elaborati grafici di progetto;
 3. Certificato di collaudo statico della Sponda destra relativo al tratto compreso tra le progressive 0,00 e 180,00 del 25/10/2011;
 4. Certificato di collaudo statico della Sponda destra relativo al tratto compreso tra le progressive 180,00 e 450,00 del 05/09/2012;
 5. Certificati di prove di trazione e piegamento delle barre di ferro impiegate;
 6. Certificati delle prove distruttive a compressione su provini di conglomerato cementizio impiegato;
 7. Relazione a struttura ultimata del Direttore dei Lavori in data 03/05/2013;
 8. Relazione di collaudo dei tiranti attivi sponda destra;
 9. Relazione di collaudo delle paratie mobili a infissione verticale effettuato in data 08/03/2011;
 10. Verbale di collaudo delle bitte effettuato in data 25/10/11;
 11. Relazione di calcolo e procedure di collaudo delle paratie scorrevoli datata 29/04/2013;
 12. Verbale di collaudo delle paratie scorrevoli



- Che per tutti gli adempimenti di cui alla L. 05/11/1971 n. 1086 “Norme per la disciplina delle opere in conglomerato cementizio armato, normale”, l’Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, quale Ente Pubblico ai sensi della Legge 28 gennaio 1994, n. 84, (Art. 5. Programmazione e realizzazione delle opere portuali), si è avvalso della procedura prevista dagli art. 4 (Denuncia dei lavori), art 7 (Collaudo statico).

DICHIARA

Di non aver in alcun modo partecipato alla progettazione, direzione ed esecuzione dei lavori e di essere iscritto all’Albo da oltre 10 anni.

Che i lavori ebbero inizio, con consegna parziale, in data 19/10/2010 e affidati all’Impresa A.T.I. Piacentini Costruzioni S.p.A. e Monaco S.p.A. che ha provveduto dalla progressiva 0,00 alla progressiva 541,00 alla realizzazione di:

- Palancolato lato canale;
- tiranti attivi a 4 trefoli;
- trave di coronamento lato canale;
- fondazione muro di contenimento lato strada;
- scale di accesso da mare alla banchina;
- soletta di camminamento con sovrapposta pavimentazione in cubetti;
- armadi contenenti le paratie scorrevoli;
- airole per il contenimento alberi;
- bitte ed impianto di illuminazione completi.

Nel corso dell’intervento sono state effettuate dal sottoscritto precedenti visite di collaudo durante le quali è stato effettuato un esame a vista, e sono stati prelevati i documenti e i disegni di progetto.



CERTIFICATO DI COLLAUDO

Per quanto sopra esposto, da quanto ha dichiarato il Direttore dei Lavori ed in base alle prove eseguite, il sottoscritto Collaudatore ritiene che le opere in oggetto sono state eseguite a regola d'arte, risultano efficienti e adatte alla funzione per le quali sono state progettate.

Fiumicino, 08/05/2013

IL COLLAUDATORE
Dott. Ing. Giancarlo Gaglioli

