

di posta elettronica

Inviato da: "dg.edilizia-div4@pec.mit.gov.it"

Il: 18/12/2019 14:01

A: ucb-infrastrutture.gedoc.rgs@pec.mef.gov.it,
protocollo@portidiroma.legalmailpa.it, fondomit.opereprioritarie@pec.cdp.it

CC:

Protocollo nr: 15992 - del 10/12/2019 - EDIL - D.G. per l'edilizia statale e gli interventi speciali Decreto autorizzazione impegno pluriennale di spesa per un totale pari ad euro 1.306.000,00 a favore della Autorità di sistema portuale del
Oggetto: **MAR TIRRENO CENTROSETTENTRIONALE sul cap 7008 pg 1 in misura pari ad: euro 609.000,00 in conto residui per l'esercizio finanziario 2018 euro 88.000,00 in conto competenza per l'esercizio finanziario 2019 euro 609.000,00 in conto competenza per il futuro esercizio finanziario 2020**

Invio di documento protocollato

Oggetto: Decreto autorizzazione impegno pluriennale di spesa per un totale pari ad euro 1.306.000,00 a favore della Autorità di sistema portuale del MAR TIRRENO CENTROSETTENTRIONALE sul cap 7008 pg 1 in misura pari ad: euro 609.000,00 in conto residui per l'esercizio finanziario 2018 euro 88.000,00 in conto competenza per l'esercizio finanziario 2019 euro 609.000,00 in conto competenza per il futuro esercizio finanziario 2020

Data protocollo: 10/12/2019

Protocollato da: EDIL - D.G. per l'edilizia statale e gli interventi speciali

Allegati: 8



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER L'EDILIZIA STATALE E GLI INTERVENTI SPECIALI

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 (D.Lgs 50/2016), e successive modificazioni, che ha istituito il *"Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate"* (Fondo).

VISTO lo stesso articolo 202 comma 4, lettera b), del D.Lgs 50/2016, il quale prevede che con uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sono definite le modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del Fondo ai diversi progetti, nonché le modalità di revoca.

VISTO l'articolo 17-quater, comma 5, del decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172 (DL 148/2017), il quale dispone che le risorse assegnate a valere sul Fondo, al fine di garantire la coerenza dei progetti di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari con i Piani Strategici delle Città Metropolitane (PSM) e con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), possono essere utilizzate anche per la predisposizione di connessi strumenti di programmazione.

CONSIDERATA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni che prevede l'assegnazione alla Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale, presieduta dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, delle scelte strategiche di indirizzo per la portualità italiana in tema di infrastrutture, programmazione, promozione internazionale e innovazione tecnologica con le priorità individuate nell'Allegato al DEF 2017.

VISTO che nell'ambito della citata Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale, svoltasi presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il 30 gennaio 2018, sono stati considerati ammissibili al finanziamento del Fondo n. 79 progetti tra quelli presentati dalle Autorità di Sistema Portuale il cui elenco è stato trasmesso con nota prot. n. 9652 del 29 ottobre 2018 dalla Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne.

VISTO il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze 31 dicembre 2018, recante la *"Ripartizione in capitoli delle unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e per il triennio 2019 – 2021"*;

VISTO il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti dell'11 gennaio 2019, n. 7, recante la Direttiva per l'attività amministrativa e la gestione con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2019 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza prevedendo, altresì, che ulteriori eventuali disponibilità, derivanti da successive variazioni di bilancio, si intendano assegnate al Centro di responsabilità amministrativa titolare delle relative funzioni di competenza; visti, in particolare, gli obiettivi strategici ed operativi di cui all'Allegato 1, nonché le risorse finanziarie relative ai capitoli del bilancio 2019 di competenza del Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici per l'anno 2019;

VISTA la Direttiva Dipartimentale n. 1008 del 21 gennaio 2019 di attribuzione ai Dirigenti preposti agli uffici di livello dirigenziale generale degli obiettivi strategici ed operativi e di assegnazione delle risorse finanziarie, umane e strumentali per l'anno 2019.

VISTO il DPCM del 18 luglio 2018, registrato presso la Corte dei Conti in data 3 agosto 2018 al reg. 1, fgl. 2511, di conferimento di incarico di funzione dirigenziale di livello generale della "Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali" alla Dott.ssa Barbara Casagrande.

VISTA la Direttiva Direttoriale n. 721 del 31 gennaio 2019 che assegna ai titolari degli Uffici di livello dirigenziale non generale della Direzione generale per l'Edilizia statale e interventi speciali gli obiettivi secondo le vigenti disposizioni organizzative in materia nonché le risorse finanziarie, iscritte nell'anno 2019, per lo svolgimento delle attività connesse ai compiti istituzionali e per il conseguimento degli obiettivi.

VISTO che l'articolo 1, comma 115, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021", ha ridotto di 30 milioni di euro la dotazione del Fondo originariamente pari a 110 milioni, e che pertanto, sul capitolo 7008 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, denominato "*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*" la disponibilità del Fondo è pari a 80 milioni di euro nel triennio 2018-2020.

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019, registrato dalla Corte dei Conti il 10 giugno 2019 al n. 1-1726 (DM 171/2019) che reca, in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016, i criteri di ripartizione delle risorse stanziare per gli anni dal 2018 al 2020, per un importo complessivo pari a 80 milioni di euro, e precisamente 25 milioni di euro per l'anno 2018, 5 milioni di euro per l'anno 2019 e 50 milioni di euro per l'anno 2020, comprensivi di una quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17-quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo.

VISTO ai sensi dell'articolo 1, comma 2, del citato DM n. 171/2019 che le predette risorse, stanziare per gli anni 2018, 2019 e 2020, sul predetto capitolo 7008 dello stato di previsione del MIT, al netto della quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17-quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo, sono state assegnate come segue:

- a) euro 21.343.000 alle 15 Autorità di sistema portuale;
- b) euro 20.631.000 alle 14 Città Metropolitane;

- c) euro 21.343.000 ai 14 Comuni capoluogo di Città Metropolitane;
- d) euro 16.363.000 ai 37 tra Comuni capoluogo di regione o di provincia autonoma, non sede di città metropolitana e Comuni con più di 100.000 abitanti (collettivamente anche gli “Enti Beneficiari” o singolarmente “Ente Beneficiario”).

VISTO che il citato DM n. 171/2019 prevede, inoltre, all’art. 1, comma 3 che, qualora le risorse per gli anni 2018, 2019 e 2020 dovessero essere superiori a quelle attualmente previste dal Fondo, le quote aggiuntive saranno ripartite con i medesimi criteri dell’intesa raggiunta nella Conferenza Unifica del 20 dicembre 2018, confermati nella seduta del 28 marzo 2019.

VISTO il decreto direttoriale n. 8060 dell’8 agosto 2019 che disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019.

VISTO l’articolo 5, comma 4 del suddetto decreto direttoriale che ha stabilito che le proposte dovessero essere presentate entro e non oltre le ore 14,00 del 7 novembre 2019, novantesimo giorno successivo alla pubblicazione, avvenuta il 9 agosto 2019, del presente decreto sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, pena la revoca del finanziamento.

VISTO l’articolo 6, comma 1 dello stesso decreto direttoriale n. 8060/2019 per il quale la Direzione, avvalendosi del supporto ed assistenza tecnica di Cassa depositi e prestiti Società per azioni, acquisisce ed esamina, con l’ausilio di un gruppo di lavoro costituito da personale designato dal Direttore generale delle Direzioni coinvolte, la proposta presentata dall’Ente beneficiario verificando la coerenza della stessa rispetto alle previsioni di cui all’art. 3 del citato decreto direttoriale.

VISTA la costituzione del suddetto gruppo di lavoro con scambio di note prot. n. 14179 del 07/11/2019 della Direzione generale per l’edilizia statale e gli interventi speciali, n. 2049 del 07/11/2019 della Struttura tecnica di missione per l’indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l’alta sorveglianza, n. 7946 del 08/11/2019 della Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale e n. 30068 del 08/11/2019 della Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne.

VISTO l’articolo 6, comma 6 dello stesso decreto direttoriale n. 8060/2019 che ha stabilito che con uno o più decreti della Direzione sono dichiarate ammissibili le proposte di ciascun Ente beneficiario e che venga effettuato l’impegno di spesa per ognuna di esse nei limiti delle effettive disponibilità di stanziamento presenti sul capitolo di riferimento, previa verifica della coerenza delle stesse e dell’esistenza dei CUP di ciascun piano/progetto/project review.

VISTA la proposta di ammissione al finanziamento presentata con PEC prot. n. 13607 del 06/11/2019, Reg. Documit prot. n. I.0014226 del 07/11/2019, dalla **Autorità di sistema portuale del MAR TIRRENO CENTRO-SETTENTRIONALE** entro i termini di cui all’articolo 5, comma 4 del citato decreto direttoriale n. 8060/2019 e con le modalità di cui all’articolo 5 dello stesso relativa ai seguenti piani/progetti/project review:

| N° | P/PR/PJR | CUP | Denominazione e descrizione P/PR/PJR | Data inizio procedura | Importo finanziamento statale |
|---------------|----------|-----------------|---|-----------------------|-------------------------------|
| 1 | PJR | J11H14000280005 | Porto commerciale di Fiumicino (PRP) 1° lotto funzionale (I stralcio) | 13/01/2020 | 435.510,69 |
| 2 | PJR | J37I15000020001 | Porto di Civitavecchia - Prolungamento Antemurale II lotto - Banchina 13 (II lotto OO.SS.) | 13/01/2020 | 360.489,31 |
| 3 | PJR | J37I04000010001 | Porto di Civitavecchia - Ponte di collegam. con antemurale (II lotto OO.SS.) | 13/01/2020 | 100.000,00 |
| 4 | PJR | J37I04000020001 | Porto di Civitavecchia - Nuovo accesso al bacino storico (II lotto OO.SS.) | 13/01/2020 | 100.000,00 |
| 5 | PJR | J36H15000000001 | Porto di Civitavecchia - Viabilità principale e rampe Nord (II lotto OO.SS.) | 13/01/2020 | 120.000,00 |
| 6 | P/PR | J97I18000560005 | Porto di Gaeta - Variante a PRP Portuale ed interventi connessi - (Realizzazione nuovo scalo di alaggio per delocalizzazione cantieristica -piano Frattasi) | 13/01/2020 | 190.000,00 |
| Totale | | | | | 1.306.000,00 |

VISTI gli esiti dell'istruttoria condotta dal costituito gruppo di lavoro di cui sopra che, come risulta dal verbale dell'11 novembre 2019 prot. n. 15774 del 06 dicembre 2019 ha verificato la coerenza e la completezza della suddetta proposta rispetto alle previsioni e ai criteri di ammissione al finanziamento stabiliti dall'articolo 3 del DM n. 171/2019 nonché ai contenuti e alle modalità di cui agli articoli 4 e 5 del DD n. 8060/2019.

CONSIDERATO che la copertura finanziaria dell'intervento è assicurata dagli stanziamenti indicati nei precedenti visti.

VISTA la circolare n. 34 del 13 dicembre 2018 della Ragioneria Generale dello Stato recante "Prime indicazioni operative in materia di impegni pluriennali ad esigibilità (IPE)" relativa al Decreto legislativo 12 maggio 2016, n. 93 e al Decreto legislativo 16 marzo 2018, n. 29.

VISTA la circolare n. 2 dell'8 febbraio 2018 della Ragioneria Generale dello Stato recante "Ulteriori indicazioni in materia di impegni pluriennali ad esigibilità (IPE) ed altre precisazioni su talune procedure contabili".

DECRETA:

ART. 1.
(Oggetto)

E' approvata la proposta di ammissione al finanziamento presentata con PEC prot. n. 13607 del 06/11/2019, Reg. Documit prot. n. I.0014226 del 07/11/2019, dalla **Autorità di sistema portuale del MAR TIRRENO CENTRO-SETTENTRIONALE** relativa ai seguenti piani/progetti/project review:

| N° | P/PR/PJR | CUP | Denominazione e descrizione P/PR/PJR | Data inizio procedura | Importo finanziamento statale |
|---------------|----------|-----------------|---|-----------------------|-------------------------------|
| 1 | PJR | J11H14000280005 | Porto commerciale di Fiumicino (PRP) 1° lotto funzionale (1 stralcio) | 13/01/2020 | 435.510,69 |
| 2 | PJR | J37I15000020001 | Porto di Civitavecchia - Prolungamento Antemurale II lotto - Banchina 13 (II lotto OO.SS.) | 13/01/2020 | 360.489,31 |
| 3 | PJR | J37I04000010001 | Porto di Civitavecchia - Ponte di collegam. con antemurale (II lotto OO.SS.) | 13/01/2020 | 100.000,00 |
| 4 | PJR | J37I04000020001 | Porto di Civitavecchia - Nuovo accesso al bacino storico (II lotto OO.SS.) | 13/01/2020 | 100.000,00 |
| 5 | PJR | J36H15000000001 | Porto di Civitavecchia - Viabilità principale e rampe Nord (II lotto OO.SS.) | 13/01/2020 | 120.000,00 |
| 6 | P/PR | J97I18000560005 | Porto di Gaeta - Variante a PRP Portuale ed interventi connessi - (Realizzazione nuovo scalo di alaggio per delocalizzazione cantieristica -piano Frattasi) | 13/01/2020 | 190.000,00 |
| Totale | | | | | 1.306.000,00 |

ART. 2
(Impegno di spesa)

Per quanto in premessa è autorizzato l'impegno pluriennale di spesa per un totale pari ad euro 1.306.000,00 a favore della Autorità di sistema portuale del MAR TIRRENO CENTRO-SETTENTRIONALE sul cap 7008 pg 1 (somme da assegnare con la ripartizione di cui all'Allegato 1 tab. 1.2 del DM n. 171/2019), in misura pari ad:

- euro 609.000,00 in conto residui per l'esercizio finanziario 2018
- euro 88.000,00 in conto competenza per l'esercizio finanziario 2019
- euro 609.000,00 in conto competenza per il futuro esercizio finanziario 2020

Il presente Decreto sarà trasmesso ai competenti organi di controllo per la registrazione e sarà pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott.ssa Barbara CASAGRANDE)

Firmato digitalmente da

**Barbara
Casagrande**

Data e ora della firma:
09/12/2019 17:05:28