



**PROTOCOLLO D'INTESA PER IL COMPLETAMENTO DEL PIANO  
STRATEGICO DELL'HUB PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO  
E GAETA E DEL SISTEMA DI RETE E DELLA LOGISTICA**

TRA

LA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

IL MINISTERO PER LA COESIONE TERRITORIALE

IL MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO

IL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

IL MINISTERO DELL'AMBIENTE

IL MINISTERO BENI ED ATTIVITA' CULTURALI

LA REGIONE LAZIO

LA PROVINCIA DI ROMA

LA PROVINCIA DI VITERBO

IL COMUNE DI ROMA

IL COMUNE DI VITERBO

IL COMUNE DI CIVITAVECCHIA

IL COMUNE DI FIUMICINO

IL COMUNE DI TARQUINIA

L' AUTORITA' PORTUALE DI CIVITAVECCHIA-FIUMICINO  
E GAETA

LA R.F.I. S.P.A.

LA SNAM S.P.A.

L'ANAS

L'ARDIS

LA AEROPORTI DI ROMA S.P.A

FINCANTIERI S.P.A.

IL CONSORZIO OASI DI PORTO

LA FONDAZIONE PORTUS ONLUS

i quali riaffermano il carattere di grande rilevanza che riveste il progetto di potenziamento e sviluppo dell' *hub* portuale di competenza dell'Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta.

## E CONVENGONO QUANTO SEGUE

### PREMESSO

- che il Piano di potenziamento generale del sistema portuale di Civitavecchia, già avviato con il Protocollo di Intesa dell'8 gennaio 1996 dall'Autorità Portuale e confermato con il Protocollo d'Intesa del 1 agosto 2002, entrambi sottoscritti con la Presidenza del Consiglio dei Ministri, evidenzia il suo ruolo di primaria importanza per lo sviluppo economico e sociale non solo della Regione Lazio, ma dell'intero sistema Paese;
- che in attuazione dei Protocolli d'Intesa citati, sono stati approvati i Piani Regolatori Portuali relativi a Civitavecchia e Fiumicino;
- che un elemento chiave per lo sviluppo della portualità e delle attività logistiche sia dell' *hub* portuale, sia dell'intero sistema produttivo che insiste sui porti di Civitavecchia e Fiumicino, è rappresentato dal nodo interportuale, che si configura come una vera piastra logistica capace di garantire una funzionale interazione tra porto retro porto, ed aeroporto intercontinentale di Fiumicino;
- che al fine di rendere il progetto del sistema portuale di Civitavecchia e di Fiumicino "una piastra logistica" effettivamente fruibile per le esigenze produttive di aree di alto valore strategico dal punto di vista economico e con forti prospettive di sviluppo, quale quella di Roma e dell'Italia centrale, è necessario procedere, in tempi brevi, alla realizzazione e

- all'ammodernamento delle infrastrutture primarie e di collegamento con caratteristiche di elevata intermodalità;
- che la legge Delega n. 443 del 21 dicembre 2001 (detta Legge Obiettivo), dispone al comma 1 che "il Governo, nel rispetto delle attribuzioni costituzionali delle Regioni, individua le infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti produttivi e strategici e di preminente interesse nazionale da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese";
  - che l'individuazione di dette infrastrutture è stata operata con la delibera CIPE del 21-12-2001 menzionando esplicitamente il potenziamento del porto di Civitavecchia tra gli *hub* interportuali e portuali;
  - che tale obiettivo è stato richiamato anche dall'Intesa Generale Quadro tra Ministero delle Infrastrutture e Regione Lazio del 20 marzo 2002, tra le opere infrastrutturali di primaria importanza;
  - che, in tale ottica, come espressamente richiamato nel precedente Protocollo del 1 agosto 2002, è necessario ricomprendere anche le opere portuali e infrastrutturali previste e necessarie, così come individuate dal vigente Piano Regolatore Portuale di Fiumicino approvato con Delibera della Regione Lazio del luglio 2012;
  - che al fine del collegamento intermodale degli elementi costituenti la predetta piastra logistica, è necessario inserire, nelle stesse Opere Strategiche, la realizzazione:
    1. del collegamento autostradale A12-A1, di connessione tra Aeroporto di Fiumicino, Autostrada A12 Roma-Civitavecchia e A1 (bretella Fiano-San Cesareo), oggetto della lettera di intenti sottoscritta da ANAS-Aeroporti Roma-RFI ed ATAC, da cui è scaturita la richiesta di finanziamento TEN-T e la relativa progettazione preliminare;
    2. del nuovo collegamento viario fra il comprensorio di Fiumicino e la SS 1 Aurelia, che tenga conto dello sviluppo dell'aeroporto nel medio lungo termine e sia compatibile con il futuro assetto del sedime aeroportuale, così come previsto nel Programma degli investimenti a lungo termine, allegato n.2 alla Convenzione – Contratto di programma approvata con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 dicembre 2012;
    3. delle complanari all'autostrada di Fiumicino così come previsto dal P.R.G.
  - che sempre in tale ambito, al fine di migliorare i collegamenti tra il Porto, la Città di Fiumicino e la grande Viabilità, è necessario inserire nel piano delle Opere Strategiche la realizzazione del progetto del Ponte 2 Giugno sulla Fossa Traiana, secondo le previsioni progettuali già approvate dagli Enti competenti;

- che, analogamente, al fine di collegare il realizzando Porto di Fiumicino, le strutture intercontinentali aeroportuali e Roma le reti intermodali TEN – T e il corridoio 1 Helsinki – La Valletta occorre inserire nello stesso Programma delle Opere Strategiche, la realizzazione di un collegamento di trasporto leggero (people mover) tra il Porto e la stazione ferroviaria presente all'interno delle strutture aeroportuali di Fiumicino - anche a servizio del Parco Archeologico Città di Porto- nonché il collegamento su gomma fra Fiumicino e Parco Leonardo, che assume la funzione di nodo di interscambio gomma-ferro;
- che, al fine della valorizzazione del patrimonio culturale storico ed archeologico disposto lungo il corridoio di accesso a Roma determinato dal Tevere, è possibile, attraverso la realizzazione delle opere portuali di Fiumicino e la conseguente presenza di un elevato numero di passeggeri crocieristici, porre in essere una iniziativa di straordinaria importanza economica e turistica, quale quella del collegamento fluviale fra il Porto di Fiumicino ed il Terminal passeggeri realizzato nell'ex Arsenale Pontificio di Porta Portese (Roma), attraverso gli scali di Porto di Traiano ed Ostia Antica, operando in tal modo il recupero di una struttura di straordinario interesse storico, intimamente legata al mare, ai suoi traffici ed al sistema portuale dell'antica Roma e di Civitavecchia;
- che, sempre nell'ambito della valorizzazione dell'immenso patrimonio archeologico, naturalistico ed ambientale posto tra i siti etruschi a Cerveteri, Pirgi e Tarquinia, appare quanto mai opportuno riattivare le antiche Terme di Traiano a Civitavecchia, dando in tal modo un impulso alla realizzazione dell'omonimo polo turistico Termale;
- che occorre completare il Programma presentato dell'Autorità Portuale ed approvato con la citata Delibera Cipe del 21/12/2001, con la realizzazione del 2° lotto delle Opere Strategiche nel porto di Civitavecchia, i cui progetti preliminari sono stati già approvati con Delibera C.I.P.E. n. 103 del 20/12/2004 ( G.U. N.283/2005);
- che, nell'ottica di tale completamento, occorre prevedere la realizzazione di un Piano di edilizia Demaniale, da destinare agli scopi istituzionali degli Enti e Organi dello Stato già presenti nel Porto di Civitavecchia, al fine dell'ottimizzazione degli spazi e dello sviluppo armonico delle relative attività in funzione delle maggiori attività portuali;
- che l'Autorità Portuale ha manifestato l'intenzione di partecipare al programma di Italia Camp attraverso l'attuazione di un progetto di ricerca finalizzato alla realizzazione di un sistema di produzione di

- energia elettrica attraverso lo sfruttamento del moto ondoso mediante la realizzazione dei cassoni delle opere foranee tipo Revec 3;
- che, nell'ottica di accreditare le strutture portuali in via di esecuzione come Green Port, la stessa Autorità ha in corso la predisposizione nelle sovrastrutture delle banchine in costruzione, di una rete di alimentazione a gas per concorrere al miglioramento delle caratteristiche dell'atmosfera nell'ambito portuale attraverso l'eliminazione degli scarichi inquinanti dei motori diesel navali;
  - che si rende necessario attivare un collegamento diretto con la stazione di San Pietro, destinato esclusivamente ai passeggeri crocieristi in partenza da Civitavecchia dove si prevede la realizzazione di un terminal passeggeri
  - che al fine di consentire l'auspicato collegamento fra il sistema industriale e logistico dell'alto Lazio, la piastra logistica dell'*hub* portuale e la grande viabilità nazionale (A1), con la direttrice ORTE – CESENA di collegamento con le reti TEN europee (Corridoio 1-5), è di rilevante importanza la realizzazione del completamento della SS 675 umbro – laziale, fra Civitavecchia ed Orte, con caratteristiche di elevata percorrenza, peraltro già inserito all'interno del Programma delle Opere Strategiche;
  - che a tal fine, ANAS s.p.a. e Autorità Portuale di Civitavecchia hanno stipulato una convenzione per la redazione del progetto dell'ultima tratta mancante tra Monteromano e Civitavecchia;
  - che al fine di dotare la citata piastra logistica di una infrastruttura indispensabile per il *refitting* delle unità navali, di maggior dimensioni, già scalanti nel *network* portuale laziale, risulta necessario ricomprendere nel Piano delle Opere Strategiche, la realizzazione di un bacino di carenaggio sito all'estremità nord delle aree demaniali marittime di competenza dell'Autorità Portuale in Civitavecchia;
  - che, nell'ottica di completare i servizi della detta piastra logistica, è necessario prevedere le idonee infrastrutture per il bunkeraggio navale;
  - che la Grimaldi Group ritenendo strategico il porto di Civitavecchia per lo sviluppo delle proprie iniziative commerciali connesse con il trasporto di auto nuove verso i diversi mercati mondiali, ha avanzato richiesta con nota del 12/12/2012, al fine di massimizzare l'efficienza dei servizi svolti per conto delle industrie costruttrici, di concentrare su tale porto il traffico di circa 400.000 auto ove le strutture ferroviarie già presenti fossero potenziate con il miglioramento delle connessioni con le grandi direttrici nazionali;

- che RFI, avendo avviato da tempo, in attuazione dei propri piani industriali, un percorso di razionalizzazione del settore della Navigazione, d'intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti renderà disponibili nel porto di Civitavecchia, le aree portuali su cui insistono gli impianti ed i locali tecnici della Navigazione di RFI a beneficio di altri impieghi, anche in considerazione delle finalità e degli interessi territoriali;
- che l'Autorità Portuale ha presentato un Piano Economico finanziario che prevede una spesa complessiva per 905 milioni di euro di cui 135 a carico della stessa Autorità Portuale, 370 a carico di privati e, la rimanente somma, in una seconda fase, da finanziare con interventi del CIPE e della stessa Autorità Portuale che sta attivando linee di credito con la Banca europea degli investimenti;

### Considerato

che il Piano strategico di cui alle premesse è caratterizzato dalle seguenti attività:

#### Porto di Civitavecchia

- Attuazione del 2° lotto delle Opere Strategiche :
  1. completamento delle infrastrutture da destinare a nuovi attracchi per le unità di crociera di nuova generazione;
  2. riorganizzazione degli accessi marittimi all'area portuale attraverso la nuova apertura a sud e il ponte di collegamento con l'antemurale;
  3. riorganizzazione degli accessi stradali attraverso la realizzazione di due nuove rampe a Nord dell'area portuale e della viabilità interna per la separazione dei flussi merci e passeggeri;
  4. completamento della ristrutturazione delle banchine del porto storico;
- Attuazione del Programma di edilizia demaniale per la realizzazione delle sedi istituzionali e di supporto, della Capitaneria di Porto, della Guardia di Finanza, dei Vigili del Fuoco, dei Carabinieri e degli Enti e Organi dello Stato, atteso che l'Autorità Portuale ha già provveduto a destinare edifici

demaniali alla Polmare, all'Agenzia delle Dogane, al Corpo Forestale, ed a parte degli Uffici periferici delle strutture Ministeriali interessate al rilascio delle autorizzazioni di accesso di merci e passeggeri sul suolo nazionale;

- Attuazione del programma di ricerca e sviluppo delle attività industriali connesse alla realizzazione della produzione di energia elettrica da moto ondoso mediante l'utilizzazione di cassoni Revec 3 e turbine di produzione nazionale;
- Realizzazione del sistema di alimentazione delle unità navali in sosta nelle strutture portuali mediante gas per l'eliminazione dello scarico dei fumi in atmosfera;
- Realizzazione delle infrastrutture necessarie al refitting delle unità navali presenti e in passaggio nel network, sito nell'area della Darsena Energetica Grandi Masse (DEGM) a nord dell'area portuale secondo un protocollo d'intesa in fase di definizione con Fincantieri;
- completamento del collegamento viario fra Civitavecchia e Orte attraverso la realizzazione del tratto tra Monteromano e Civitavecchia Nord (A 12 Civitavecchia – Livorno );
- Sviluppo del polo di bunkeraggio nell'area della Darsena Grandi Masse;
- Realizzazione della derivazione dalla condotta Snam Rete Gas che alimenta la centrale di Tirreno Power per l'alimentazione delle grandi unità da crociera ormeggiate nella Darsena Traghetti;

- Potenziamento delle connessioni ferroviarie tra le banchine del porto e le direttrici nazionali per il collegamento dei siti produttivi.

### Porto di Fiumicino

- realizzazione del 1° Lotto del Progetto generale del Nuovo Porto di Fiumicino da destinare ad attracco per unità di crociera di nuova generazione, unità RO-Ro e a darsena pescherecci;
- realizzazione dei nuovi collegamenti stradali con Roma: complanari di penetrazione dell'Autostrada Roma - Aeroporto di Fiumicino così come previsto dal P.R.G. di Fiumicino, Corridoio Intermodale C5, e il citato nuovo collegamento autostradale A12 - A1 (bretella Fiano - San Cesareo) di by-pass al G.R.A. e di un collegamento di trasporto leggero (people-mover) con l'aeroporto intermodale di Fiumicino e del collegamento su gomma fra Fiumicino e Parco Leonardo, quest'ultimo con funzione di interscambio gomma-ferro;
- realizzazione del nuovo Ponte 2 giugno sulla Fossa Traiana per l'interconnessione della viabilità di servizio alla nuova struttura portuale;
- realizzazione del collegamento fluviale fra il nuovo Porto Commerciale e l'ex Arsenale Pontificio di Porta Portese.
- Progettazione con il Comune di Fiumicino del Water Front e del sistema viario a servizio del porto.

### Comune di Civitavecchia

- Realizzazione del Polo turistico - termale con fondi privati;
- Realizzazione del Polo fieristico - museale con fondi privati;

### Comune di Fiumicino

- Realizzazione del polo Museale/Parco Archeologico della Città di Porto.
- Coordinamento e recepimento nella programmazione /pianificazione del territorio delle scelte progettuali compiute.

## Premesso e considerato quanto sopra

La Presidenza del Consiglio dei Ministri invita tutte le Amministrazioni competenti ad attivare le procedure di legge atte a un celere esame da parte del CIPE per la valutazione e approvazione del Piano Economico presentato dall'Autorità Portuale e, nel contempo, sollecita tutte le Amministrazioni centrali e locali, ciascuna per le proprie competenze, ad attivare gli strumenti attuativi dalle richieste presentate dall'Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, attesi gli sforzi e gli impegni già assunti dalla parte privata e dalla stessa Autorità Portuale.

Di seguito sono descritti gli impegni delle parti.

**Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico, visto il piano di sviluppo del network portuale e il relativo Piano Economico, presentato dall'Autorità Portuale, s'impegna a trasmettere al Cipe attraverso la propria Segreteria – Tecnica**

### Relativamente al Porto di Civitavecchia:

- ❖ Progetti concernenti le opere previste nel 2° Lotto Opere Strategiche;
- ❖ Progetto del bacino di refitting per unità navali presentato unitamente da Autorità Portuale e Fincantieri;
- ❖ Progetto rampe di collegamento nord;
- ❖ Progetti per edilizia demaniale da destinare a sedi degli organi dello Stato;
- ❖ Progetto del completamento del collegamento viario Civitavecchia-Orte;
- ❖ Progetto delle implementazioni delle connessioni e attrezzaggi ferroviari in ambito del demanio marittimo a cura e spese dell'Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta;
- ❖ Ricerca e sviluppo del Progetto di produzione di energia elettrica da moto ondoso;
- ❖ Progetto del Polo di Bunkeraggio;
- ❖ Progetto delle reti gas di alimentazione delle unità navali che sarà presentato dall'Autorità Portuale;
- ❖ Collegamento tra Civitavecchia stazione e la stazione di S. Pietro.

### Relativamente al Porto di Fiumicino:

- ❖ Progetto generale delle opere previste dal P.R.P. e progetto del 1° lotto funzionale;

- ❖ Progetti di collegamento stradali con Roma (viabilità complanare dell'Autostrada Roma Fiumicino Aeroporto e Corridoio Intermodale C5) e di collegamento di trasporto leggero (people-mover) sino all'aeroporto internazionale di Fiumicino presentati con Aeroporti di Roma anche a servizio del Polo Archeologico Città di Porto;
- ❖ Realizzazione del collegamento su gomma fra Fiumicino e Parco Leonardo;
- ❖ Progetto per la realizzazione del collegamento fluviale fra Fiumicino Porto e Roma Arsenale Pontificio;
- ❖ Progetto definitivo del nuovo ponte 2 Giugno e viabilità di connessione.

Relativamente al collegamento Civitavecchia – Orte:

- ❖ Ad attivare tutte le procedure necessarie per il completamento, da parte di ANAS s.p.a. dell'intera tratta stradale tra Civitavecchia e Orte, sulla base del progetto di cui alla convenzione stipulata tra ANAS e Autorità Portuale, anche mediante ricorso a forme di Partenariato Pubblico-Privato.

Relativamente al Comune di Civitavecchia:

- ❖ Progetto del Polo turistico-termale;
- ❖ Progetto del Polo fieristico-museale;

Relativamente al Comune di Fiumicino:

- ❖ Progetto del Polo museale/Parco Archeologico della Città di Porto
- ❖ Coordinamento e recepimento nella programmazione/pianificazione del territorio delle scelte progettuali compiute.

**Il Ministero per la coesione territoriale** s'impegna a favorire i procedimenti di propria competenza necessari per la realizzazione degli obiettivi del protocollo.

**Il Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare** s'impegna a favorire i procedimenti autorizzativi necessari al completamento di tutte le misure presenti nel piano.

**Il Ministero per i Beni e le Attività Culturali** si impegna a favorire le iniziative di tutela, di salvaguardia e di valorizzazione del patrimonio culturale proposte, attraverso l'istituzione di una cabina di regia presso l'Autorità Portuale per la partecipazione delle proprie strutture a programmi condivisi.

**La Regione Lazio** concorda sulle opere presentate dall'Autorità Portuale, sulla loro localizzazione e sul loro inserimento nel Programma delle Opere Strategiche atteso il valore sociale ed economico di sviluppo per l'intero territorio regionale.

Si impegna ad accelerare tutti i processi autorizzativi delle opere e in particolare quelle relative ai dragaggi, alle eventuali necessità di sversamento a mare di materiali provenienti dai dragaggi, alle procedure di valutazione d'impatto ambientale di propria competenza ed anche attraverso l'ARDIS a favorire le procedure atte alla realizzazione del collegamento fluviale proposto dalla foce del Fiume Tevere all'ex Arsenale Pontificio di Porta Portese

Si impegna altresì a favorire la realizzazione del Parco Archeologico nella zona della Frasca di Civitavecchia e del Polo Turistico Termale e di quello Fieristico Museale e a favorire la conclusione delle procedure relativamente ai collegamenti stradali e ferroviari Civitavecchia – Orte, Fiumicino Porto – Aurelia e Fiumicino Porto – Aeroporto- Autostrada A1 (Bretella Fiano –San Cesareo).

**La Provincia di Viterbo, il Comune di Roma, il Comune di Viterbo, il Comune di Tarquinia, il Comune di Fiumicino e il Comune di Civitavecchia** condividono le opere presentate e attribuiscono a esse particolare importanza ai fini dello sviluppo socio-economico dei rispettivi territori e quindi dichiarano la propria disponibilità ad agevolare tutte le procedure di competenza per addivenire alla realizzazione di quanto programmato anche attraverso la messa a disposizione delle progettazioni definitive già eseguite e approvate.

**La Provincia di Roma** attribuisce particolare importanza alle opere presentate ai fini dello sviluppo socio-economico dei territori interessati e dichiara la propria disponibilità ad agevolare tutte le procedure di propria competenza per addivenire alla realizzazione di quanto programmato.

**R.F.I. s.p.a.**, valutato che è indispensabile procedere al potenziamento delle connessioni ferroviarie tra il porto e la stazione di Civitavecchia necessarie per realizzare nel Porto di Civitavecchia la piastra logistica dell'Italia Centrale, si impegna a proporre al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in tempi coerenti con lo sviluppo del programma, l'inserimento nel Contratto di programma degli interventi di competenza che ricadono fuori dell'ambito demaniale marittimo.

**SNAM RETE GAS**, sulla base delle informazioni attinenti i quantitativi e la pressione del gas che saranno forniti dall'Autorità Portuale, si impegna a presentare a quest'ultima, in tempi coerenti con lo sviluppo del programma, uno studio di fattibilità per il collegamento della propria rete di trasporto del gas con la rete per l'alimentazione a gas delle unità navali.

**ANAS** si impegna a presentare al CIPE, in tempi coerenti con lo sviluppo del programma, i progetti delle opere necessarie in attuazione del protocollo già stipulato con l'Autorità Portuale; si impegna altresì a procedere, in collaborazione con l'Autorità Portuale alla relativa realizzazione anche mediante il ricorso a forme di partenariato pubblico-privato.

**ARDIS** esaminato il progetto di fattibilità presentato dall'Autorità Portuale relativo al predetto collegamento fluviale, si impegna a favorire lo sviluppo dell'iniziativa.

**AEROPORTI DI ROMA** valutato le potenzialità che offre la nuova struttura portuale si impegna a favorire attraverso apposito protocollo d'intesa la realizzazione delle infrastrutture di interesse comune con l'Autorità Portuale.

**FINCANTIERI** si impegna attraverso il protocollo in corso di definizione con l'Autorità Portuale a partecipare alla gestione del cantiere di refitting navale

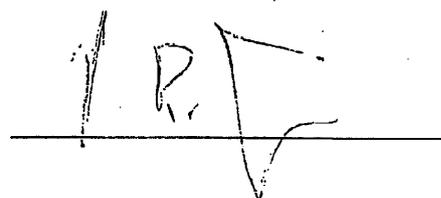
**CONSORZIO OASI DI PORTO:** si impegna a coordinare la progettazione per la fornitura di acqua non potabile per soddisfare le necessità idriche del Porto di Fiumicino. A coordinare le molteplici proprietà consorziate che insistono sul territorio e coinvolte dal Piano di Sviluppo, al fine di favorire attraverso apposito protocollo d'intesa la realizzazione del Piano di Interventi.

**FONDAZIONE PORTUS ONLUS:** si impegna a promuovere e progettare il Polo Museale/Parco Archeologico della Città di Porto in Comune di Fiumicino, di concerto con il Ministero dei Beni Culturali e Ambientali e con il Comune di Fiumicino stesso. Si impegna a coordinare le azioni di mitigazione necessarie nello ZPS "Lago di Traiano" generate dall'attuazione del Piano di Sviluppo.

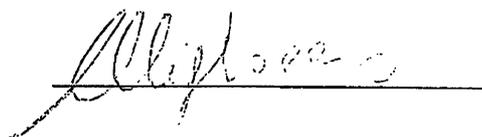
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI



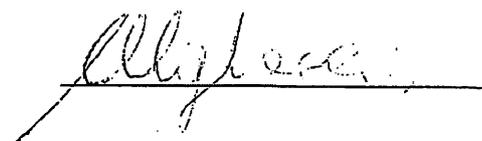
MINISTERO PER LA COESIONE TERRITORIALE



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO



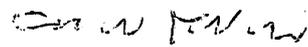
MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI



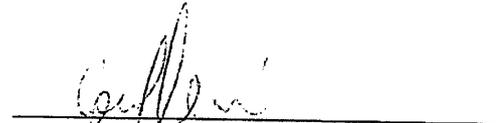
AUTORITA' PORTUALE DI  
CIVITAVECCHIA-FIUMICINO  
GAETA

  
\_\_\_\_\_

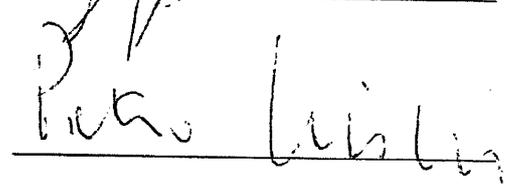
R.F.I. S.P.A.

  
\_\_\_\_\_

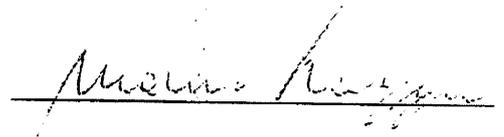
SNAM RETE GAS

  
\_\_\_\_\_

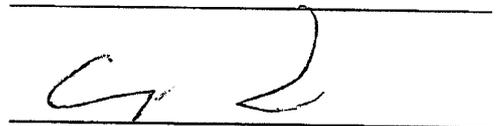
ANAS

  
\_\_\_\_\_

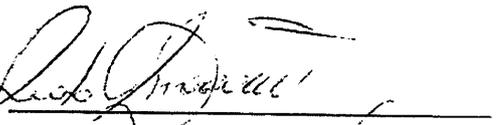
ARDIS

  
\_\_\_\_\_

AEROPORTI DI ROMA

  
\_\_\_\_\_

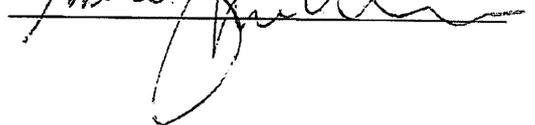
FINCANTIERI

  
\_\_\_\_\_

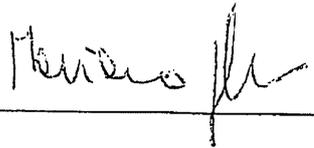
CONSORZIO OASI DI PORTO

  
\_\_\_\_\_

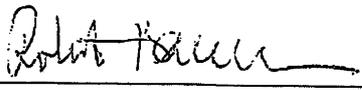
FONDAZIONE PORTUS ONLUS

  
\_\_\_\_\_

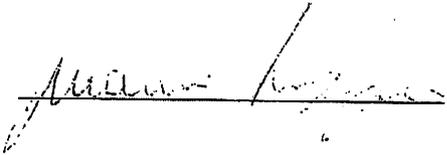
MINISTERO DELL'AMBIENTE

  
\_\_\_\_\_

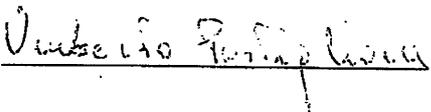
MINISTERO BENI E ATTIVITA' CULTURALI

  
\_\_\_\_\_

REGIONE LAZIO

  
\_\_\_\_\_

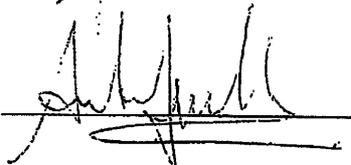
PROVINCIA DI ROMA

  
\_\_\_\_\_

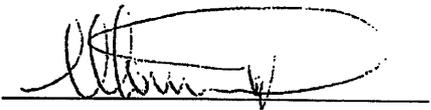
PROVINCIA DI VITERBO

  
\_\_\_\_\_

COMUNE DI ROMA

  
\_\_\_\_\_

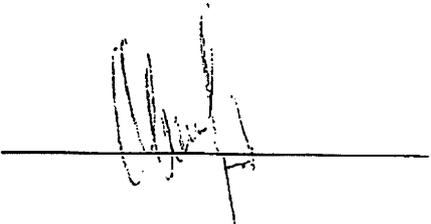
COMUNE DI VITERBO

  
\_\_\_\_\_

COMUNE DI CIVITAVECCHIA

  
\_\_\_\_\_

COMUNE DI FIUMICINO

  
\_\_\_\_\_

COMUNE DI TARQUINIA

  
\_\_\_\_\_

AUTORITA' PORTUALE DI  
CIVITAVECCHIA-FIUMICINO  
GAETA

Marki

R.F.I. S.P.A.

Carlo Ferrero

SNAM RETE GAS

Giuseppe

ANAS

Pietro Lisciani

ARDIS

Mario Ruggiero

AEROPORTI DI ROMA

FINCANTIERI

Gianni

CONSORZIO OASI DI PORTO

Roberto

FONDAZIONE PORTUS ONLUS

Mario