



Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale



NUOVO PORTO COMMERCIALE DI FIUMICINO

PROGETTO ESECUTIVO I LOTTO FUNZIONALE I STRALCIO "Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere"

Committente:

Il presidente
AVV. Francesco Maria Di Majo

Il responsabile del procedimento
Dott. Ing. Maurizio Marini

Il coordinatore generale
Dott. Ing. Giuseppe Solinas

Progettazione:

**ACQUA
TECNO**

Ing. Renato Marconi
Ing. Paolo Turbolente
Ing. Barbara Doronzo

Coordinamento della Sicurezza
in Fase Progettazione CSP:

Ing. Renato Del Prete



Titolo elaborato

Elaborato

A.2202.12 | PE | R

FO

FASCICOLO DELL'OPERA

Data	Preparato	Controllato	Approvato
Novembre 2020	Arch. Gabriele Rossetti	Ing. Renato Del Prete	Ing. Renato Marconi
Revisione	Data		
01	Giugno 2021		
02	Febbraio 2022		

1. PREMESSA	2
2. LA PROCEDURA OPERATIVA DEL FASCICOLO INFORMAZIONI.....	2
3. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'OPERA E INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI COINVOLTI	4
4. INDIVIDUAZIONE DEI RISCHI, DELLE MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA E DI QUELLE AUSILIARIE E LORO ADEGUAMENTO	13
4.1. ELEMENTI DA CONSIDERARE PER DEFINIRE LE MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE ALL'OPERA	13
4.2. MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN ESERCIZIO E AUSILIARIE.....	14
4.2.1. Scheda II-1.....	14
4.2.2. Scheda II-2.....	15
4.3. MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE ALL'OPERA.....	15
4.3.1. Scheda II-3.....	15
5. DOCUMENTAZIONE DI SUPPORTO DELL'OPERA	98
6. ALLEGATI.....	100
6.1. SCHEDA DI EMERGENZA E PRONTO SOCCORSO	100

1. PREMESSA

Il presente FASCICOLO, redatto ai sensi dell'art. 91 comma 1 lettera b del D.Lgs. 81 del 30/8/2008 costituisce il documento di riferimento per la prevenzione degli infortuni e l'igiene sul lavoro cui fare riferimento nell'ambito delle attività di manutenzione (ordinaria e straordinaria) de 'NUOVO PORTO COMMERCIALE DI FIUMICINO – I LOTTO FUNZIONALE – I STRALCIO DARSENA PESCHERECCI E VIABILITÀ DI ACCESSO AL CANTIERE'

Detto FASCICOLO, redatto dall'Ing. Renato Del Prete è conforme al modello di cui all'allegato XVI del D.Lgs. n.81 del 30/8/2008 ed al PIANO DI MONITORAGGIO E MANUTENZIONE di cui all'art.40 del D.P.R. 554/1999 e dovrà essere preso in considerazione all'atto di eventuali lavori successivi sull'opera.

Il Fascicolo comprende 3 capitoli, articolati in schede:

- Capitolo 1: in questa parte è riportata la descrizione dell'opera e l'indicazione dei soggetti coinvolti
- Capitolo 2: in questa parte vengono individuati i rischi, delle misure preventive e protettive in dotazione all'opera e di quelle ausiliarie, per gli interventi successivi prevedibili sull'opera, quali le manutenzioni ordinarie e straordinarie. che eventualmente possono presentarsi nel corso dei lavori successivi sia i dispositivi e/o i provvedimenti programmati per prevenire tali rischi.
- Capitolo 3: in questa parte sono riportati i riferimenti alla documentazione di riferimento esistente

2. LA PROCEDURA OPERATIVA DEL FASCICOLO INFORMAZIONI

Il Fascicolo informazioni ha differente procedura gestionale rispetto il piano di sicurezza e coordinamento. Possono infatti essere considerate tre fasi:

- *nella fase di progetto a cura del Coordinatore in fase di progetto CSP*

definito compiutamente nella fase di pianificazione

- *nella fase esecutiva a cura del Coordinatore in fase esecutiva CSE*

modificato (eventualmente) nella fase esecutiva

- *dopo la "consegna chiavi in mano" a cura del committente*

aggiornato se avvengono modifiche nel corso dell'esistenza dell'opera

Deve quindi essere ricordato, con la consegna alla Committenza, l'obbligo del controllo e aggiornamento nel tempo del fascicolo informazioni.

Il Fascicolo informazioni deve essere consultato ad ogni operazione lavorativa di manutenzione ordinaria o straordinaria o di revisione dell'opera.

Il Fascicolo informazioni deve essere consultato per ogni ricerca di documentazione tecnica relativa all'opera.

Il Committente è l'ultimo destinatario e quindi responsabile della tenuta, aggiornamento e verifica delle disposizioni contenute.

3. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'OPERA E INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI COINVOLTI

L'intervento, situato immediatamente a nord del Porto Canale di Fiumicino, è costituito da uno specchio acqueo racchiuso tra tre banchine presso le quali sono individuati gli ormeggi per la flotta peschereccia di Fiumicino.

La prima banchina, denominata Banchina Pescherecci SUD, è ridossata immediatamente a tergo dell'attuale pennello del Porto Canale. Questa è realizzata mediante un impalcato a giorno su pali in acciaio infissi. A tergo è previsto un piazzale operativo pavimentato con pavimentazione flessibile.

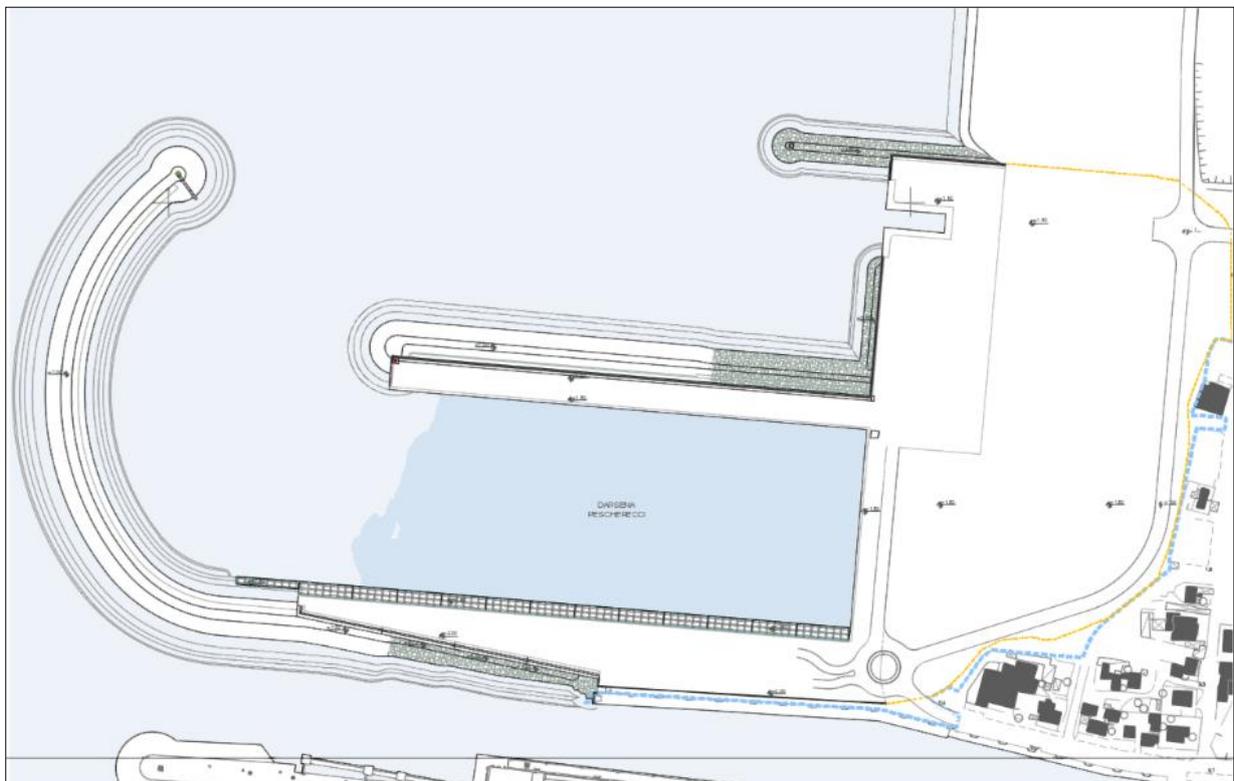


Figura 1 - Planimetria generale di progetto

Lo specchio acqueo è inoltre delimitato a est dalla banchina di riva e a nord da una nuova banchina denominata Banchina NORD.

In prosecuzione della banchina Sud si sviluppa un'opera di protezione a gettata costituente la diga di sopraflutto. Essa ha uno sviluppo curvilineo che piega verso nord e protegge l'imboccatura del paraggio.

A tergo della banchina Nord si sviluppa la diga di sottoflutto costituita da una scogliera in massi naturali disposti in doppio strato.

A nord della diga di sottoflutto si sviluppa, con medesimo allineamento della banchina di riva, un ulteriore tratto protetto con una scogliera terminante con uno scalo di alaggio. Questo è a sua volta protetto da un pennello realizzato da un'opera a gettata.

Lo specchio acqueo racchiuso dalla nuova darsena sarà escavato fino alla quota batimetrica di -6,00 slmm

La darsena è realizzata mediante il riempimento, con materiale arido, dell'attuale specchio acqueo antistante la linea di costa che attualmente accoglie la vasca di sedimentazione (immediatamente a sud della vasca di colmata esistente).

Le banchine Nord, di Riva e il piazzale di pertinenza del bacino di alaggio saranno realizzate mediante un doppio ordine di palancole infisse nel terreno e tirantate. L'allineamento più esterno costituirà il fronte di banchina. Quest'ultimo, nel tratto tra la diga di sottoflutto ed il bacino di alaggio, sarà protetto per un breve tratto da una scogliera. L'allineamento delle palancole dei corpi d'opera citati conterranno i volumi dei rinterri che costituiranno i piazzali retrostanti la costruenda infrastruttura e l'attuale linea di costa.

Si premette che tutte le lavorazioni di scavo, dragaggio ed infissione delle palancole saranno precedute da una campagna di bonifica preventiva del sito volta ad ottenere la liberatoria dagli Enti preposti circa l'assenza di possibili rischi derivanti dal ritrovamento accidentale di ordigni bellici inesplosi.

Per consentire il rapido avvio delle lavorazioni, ed in considerazione che il terreno di riporto dovrà necessariamente subire un periodo di consolidazione, si procederà immediatamente con il riempimento della vasca di sedimentazione e lo specchio acqueo retrostante il filo di banchina del nuovo progetto.

Il riempimento sarà conseguito con il materiale derivante dal dragaggio di regolarizzazione per la formazione degli scanni delle dighe di sopraflutto e sottoflutto.

Tale operazione sarà eseguita con mezzi marittimi. Il materiale scavato sarà conferito direttamente nella vasca di sedimentazione.

Banchina di sopraflutto e banchina SUD

Considerata la durata realizzative dei corpi d'opera si procederà immediatamente con l'avvio delle lavorazioni presso la diga di sopraflutto provvedendo alla realizzazione di una pista provvisoria che raggiunga il radicamento di questa e che sia percorribile dai mezzi d'opera terrestri impegnati nello sversamento del materiale arido per conseguire i riempimenti a tergo della banchina a giorno, nel frattempo si sarà avviata la fase di infissione dei pali della banchina sud.

Oltre la sezione F-F si provvederà all'esecuzione delle scogliere anche dal lato canale salvo il loro completamento dopo la realizzazione del muro paraonde. Trascorso il periodo di stabilizzazione si avvieranno gli impalcati della banchina e si proseguirà il corpo della diga di sopraflutto. Questa sarà realizzata a gettata con i mezzi terrestri e l'ausilio di mezzi marittimi per la formazione delle scogliere

Si riporta qui un sintetico elenco delle lavorazioni da eseguire per la realizzazione della banchina SUD e della diga di sopraflutto

- Regolarizzazione del fondale
- Realizzazione scanni
- Esecuzione geodreni e posa geogriglia
- Infissione pali
- Riempimento de piazzali retrostanti la banchina
- Consolidazione delle terre
- Esecuzione impalcati

Banchina di sottoflutto e banchina NORD

La banchina di sottoflutto, come detto, sarà avviata dal suo radicamento mediante la costituzione del terrapieno a partire da una pista provvisoria che sarà approntata nelle more dei riempiamenti dell'attuale vasca di sedimentazione e degli specchi acquei retrostanti.

Realizzato il rilevato in tout-venant fino alla quota di prima fase e le scogliere lato darsena e lato mare si attenderà un periodo di consolidazione di circa 32 settimane.

Trascorso tale periodo di ricaricherà il terreno fino alla quota di fase 2 e le scogliere saranno innalzate di conseguenza per poi attendere ulteriori 32 settimane di consolidazione.

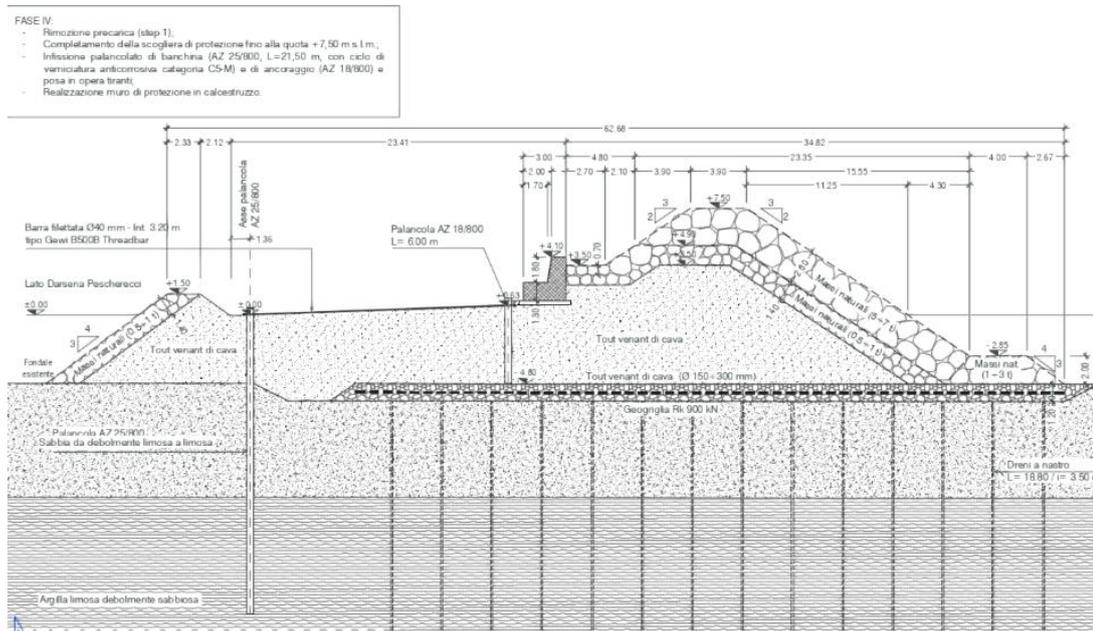


Figura 2 - Planimetria generale di progetto

A seguire, come mostrato nell'immagine sopra riportata, previa rimozione della precarica, si infiggeranno le palancole e relativi tiranti.

Sin questa fase si impocherà la realizzazione del muro paraonde e si completerà la scogliera a tergo.

In ultimo, prima della rimozione della precarica lato darsena, si eseguirà la trave di banchina. A completamento si eseguirà il pacchetto stradale di banchina ed il completamento del riccio di testata per step, osservando le pause di consolidazione previste dal progetto.

Banchina di riva

Con le medesime modalità elencate per la banchina di sottoflutto si realizzerà la banchina di riva secondo l'allineamento di progetto. Anche in questo caso si osserveranno le pause di consolidazione previste.

Scalo di alaggio e pennello

Passando a nord della diga di sottoflutto, in prosecuzione dell'allineamento della banchina di riva e mediante le medesime tecniche realizzative descritte si realizzerà lo scalo di alaggio.

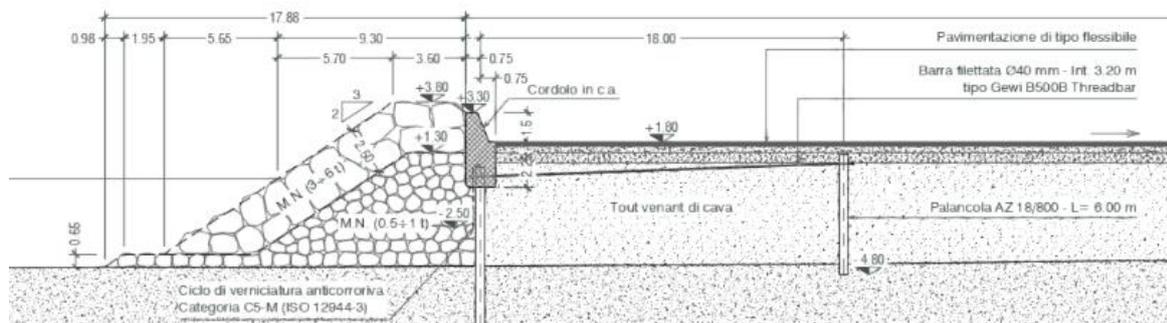


Figura 3 - Planimetria generale di progetto

La banchina che lo accoglie è costituito, facendo riferimento agli elaborati progettuali, e per lo sviluppo rappresentato in planimetria con sezione tipologica O-O, da un riempimento in materiale arido a tergo di un doppio palancole infisso. Lato mare è presente una scogliera di protezione in massi naturali

Il bacino di alaggio vero e proprio è una darsena confinata da una parete combinata da un doppio palancole (si veda l'immagine sotto riportata).

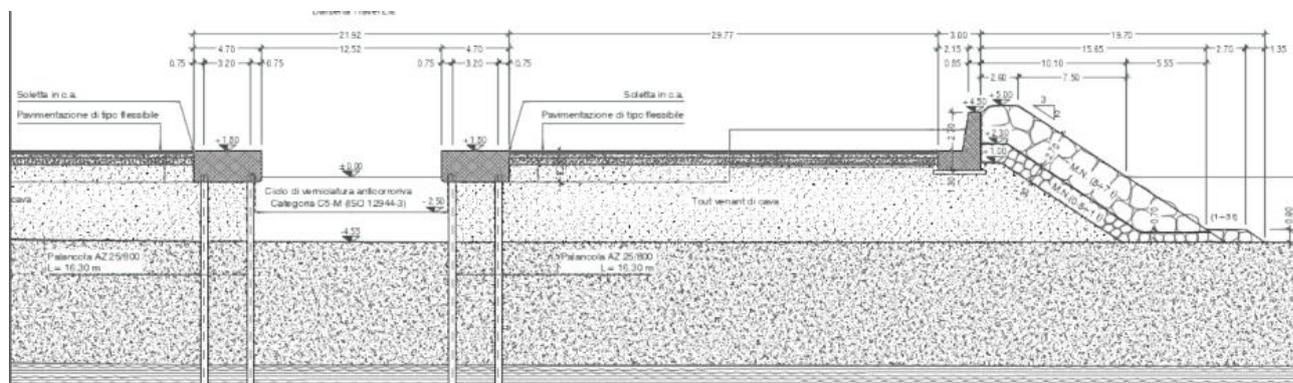


Figura 4 - Planimetria generale di progetto

La realizzazione della diga sarà conseguita in analogia alla banchina di riva con un progressivo riempimento dell'attuale vasca di sedimentazione. Di seguito la successione delle seguenti fasi:

- Esecuzione terrapieni
- Formazione di scogliere
 - Infissione palancoolato
 - Salpamento scogliera provvisoria
 - Formazione scogliera definitiva
 - Opere civili
 - Sottofondazione stradale
 - Arredi di banchina

Le fasi preliminari sono costituite dal riempimento dello specchio acqueo a tergo della costruenda banchina da conseguirsi per step successivi con il riempimento dell'attuale vasca di sedimentazione.

In via preliminare si provvederà alla realizzazione di una pista provvisoria mediante il riempimento parziale della vasca di sedimentazione per permettere ai mezzi d'opera il raggiungimento del radicamento della banchina.

La fase sarà attuata con mezzi terrestri per la costituzione dei terrapieni e con mezzi marittimi per il salpamento e ricollocazione di scogliere.

Sempre procedendo in avanzamento si eseguirà la formazione del corpo principale della banchina con il riempimento in tout-venant fino alla quota di progetto dal radicamento alla sezione di computo O-O con la protezione, lato mare, della scogliera in massi naturali. Una ulteriore scogliera sarà realizzata verso nord prospiciente la vasca di colmata.

Completato il riempimento alla quota di +2.00 slm si dovrà attendersi un periodo di consolidamento del terreno in accordo al cronoprogramma di almeno 365 giorni. Conseguito il periodo di assestamento si procederà allo splatemento dell'area di banchina fino alla quota sommitale di infissione di un doppio ordine di palancoolato metallico tirantato. In corrispondenza del bacino di alaggio verrà infissa la parete combinata.

A seguire verrà realizzata la trave di coronamento lato ovest e i cordoli del bacino; successivamente si comincerà il salpamento della precarica e della scogliera di protezione lato ovest. Immediatamente verrà posta in opera la scogliera definitiva. Contestualmente verrà scavato il tout-venant all'interno del bacino fino alla profondità di -4.55 m slm. Il materiale salpato sarà riutilizzato nell'ambito del cantiere e se necessario stoccato temporaneamente nelle aree di deposito.

In ultimo si realizzerà il pacchetto stradale.

COMMITTENTE

DATI COMMITTENTE:

Ragione sociale: **AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO
CENTRO SETTENTRIONALE**

Indirizzo: **MOLO VESPUCCI snc**

Città: **CIVITAVECCHIA (RM)**

Telefono / Fax: **+39 0766-366201**

Email:PEC: protocollo@portodiroma.legalmailpa.it — E-mail: autorita@portodiroma.it

nella Persona di: **RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Nome e Cognome: **Dott. Ing. Maurizio Marini**

RESPONSABILI

PROGETTAZIONE: **ACQUATECNO SRL**

Indirizzo: **Via Ajaccio, 14**

Città: **00198 Roma**

Indirizzo: **Via Ajaccio, 14**

Recapito telefonico: **+39 06 44 702 081**

Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione(CSP):

Nome e Cognome: **Ing. Renato Del Prete**

Indirizzo: **Via Ajaccio, 14 00198 Roma**

Recapito telefonico: **+39 06 44 702 081**

Coordinatore Sicurezza in fase di esecuzione(CSE):

Nome e Cognome: **da nominare**

Qualifica:

Indirizzo:

Recapito telefonico:

Direttore dei Lavori:

Nome e Cognome: da nominare

Qualifica:

Indirizzo:

Recapito telefonico:

Impresa affidataria: da definire successivamente (a lavori appaltati)

Indirizzo:

Recapito telefonico:

Direttore Tecnico di cantiere: da definire successivamente (a lavori appaltati)

Indirizzo:

Recapito telefonico:

Capo cantiere: da definire successivamente (a lavori appaltati)

Indirizzo:

Recapito telefonico:

Responsabile della Sicurezza sul cantiere: da definire successivamente (a lavori appaltati)

Indirizzo:

Recapito telefonico:

Nota: Sarà cura del Coordinatore per la Sicurezza in Esecuzione (CSE) completare con i dati identificativi mancanti il soprastante elenco dei soggetti coinvolti, a lavori appaltati.

4. INDIVIDUAZIONE DEI RISCHI, DELLE MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA E DI QUELLE AUSILIARIE E LORO ADEGUAMENTO

(D.LGS. 81/08 INTEGRATO CON IL D.LGS.106/2009- ALLEGATO XVI - CAPITOLO II)

4.1. ELEMENTI DA CONSIDERARE PER DEFINIRE LE MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE ALL'OPERA

Segue l'individuazione dei rischi, delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e di quelle ausiliarie, per gli interventi successivi prevedibili sull'opera, quali le manutenzioni ordinarie e straordinarie, nonché per gli altri interventi successivi già previsti o programmati.

Le misure preventive e protettive in dotazione dell'opera sono le misure preventive e protettive incorporate nell'opera o a servizio della stessa, per la tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori incaricati di eseguire i lavori successivi sull'opera.

Le misure preventive e protettive ausiliarie sono, invece, le altre misure preventive e protettive la cui adozione è richiesta ai datori di lavoro delle imprese esecutrici ed ai lavoratori autonomi incaricati di eseguire i lavori successivi sull'opera.

Al fine di definire le misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e quelle ausiliarie, devono essere presi in considerazione almeno i seguenti elementi:

- a) accessi ai luoghi di lavoro;
- b) sicurezza dei luoghi di lavoro;
- c) impianti di alimentazione e di scarico;
- d) approvvigionamento e movimentazione materiali;
- e) approvvigionamento e movimentazione attrezzature;
- f) igiene sul lavoro;
- g) interferenze e protezione dei terzi.

Di seguito si individuano i principali corpi d'opera differenziati nelle seguenti Classi di Unità Tecnologiche (*UT* ed i relativi Elementi Manutenibili (*EM*):

Unità Tecnologiche (UT)	Elementi Tecnici manutenibili (EM)
Banchinamenti a giorno (UT01)	<ul style="list-style-type: none"> - Mantellata/protezione al piede (EM01.01) - Impalcati (EM01.02) - Pali (EM01.03) - Sistemi di ormeggio emergenti (EM01.04)
Banchinamenti a paratia continua (UT02)	<ul style="list-style-type: none"> - Mantellata/protezione al piede (EM02.01) - Palancolato (EM02.02) - Sistemi di ormeggio emergenti (EM02.03)
Diga frangiflutti a scogliera (UT03)	<ul style="list-style-type: none"> - Nucleo e strati filtro (EM03.01) - Mantellata in massi naturali (EM03.02) - Mantellata in Tetrapodi e Antifer (EM03.03)
Sovrastrutture, muri paraonde (UT04)	<ul style="list-style-type: none"> - Muro paraonde (EM04.01) - Travi di bordo (EM04.02)
Piazzali e opere stradali (UT05)	<ul style="list-style-type: none"> - Pavimentazione flessibile (EM05.01) - Fondazione stradale (EM05.02) - Segnaletica orizzontale (EM05.03)
Impianto elettrico/illuminazione (UT06)	<ul style="list-style-type: none"> - Torri faro (EM06.01) - Armature stradali (EM06.02) - Cabina in C.A.V. (EM06.03) - Contatore (EM06.04) - Q.E. (EM06.05) - Trasformatore (EM06.06) - Linee elettriche interrate (EM06.07) - Fanale di segnalazione (EM06.08)
Impianto Antincendio (UT07)	<ul style="list-style-type: none"> - Pozzetti e chiusini in ghisa (EM07.01) - Idranti, manichette, valvole (EM07.02) - Gruppo pompe (EM07.03) - Trasformatore (EM07.04) - Cabina in C.A.V. (EM07.05) - Quadri elettrici (EM07.06)
Impianto captazione e trattamento acque (UT08)	<ul style="list-style-type: none"> - Pozzetti, chiusini, canali e griglie (EM08.01)

4.2. MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN ESERCIZIO E AUSILIARIE

(D.Lgs. 81/08 integrato con il D.Lgs. 106/2009 - ALLEGATO XVI - CAPITOLO II - schede II-1; II-2)

4.2.1. Scheda II-1

Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

La scheda II-1 è redatta per ciascuna tipologia di lavori prevedibile, prevista o programmata sull'opera, descrive i rischi individuati e, sulla base dell'analisi di ciascun punto critico (accessi ai luoghi di lavoro, sicurezza dei luoghi di lavoro, ecc.), indica le misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e quelle ausiliarie.

4.2.2. Scheda II-2

Adeguamento delle misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

La scheda II-2 è identica alla scheda II-1 ed è utilizzata per eventualmente adeguare il fascicolo in fase di esecuzione dei lavori ed ogniqualvolta sia necessario a seguito delle modifiche intervenute in un'opera nel corso della sua esistenza. Tale scheda sostituisce la Scheda II-1, la quale è comunque conservata fino all'ultimazione dei lavori.

4.3. MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE ALL'OPERA

In questa sottosezione vengono analizzate le misure preventive e protettive in dotazione dell'opera, le informazioni necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza, al fine di consentire il loro utilizzo in completa sicurezza.

Per questa analisi si farà riferimento alla scheda ministeriale II-3 (D.Lgs. 81/08 integrato con il D.Lgs. 106/2009 – ALLEGATO XVI – CAPITOLO II scheda II-3).

4.3.1. Scheda II-3

Informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza e modalità di utilizzo e di controllo e di efficienza delle stesse

La scheda II-3 indica, per ciascuna misura preventiva e protettiva in dotazione dell'opera, le informazioni necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza, nonché consentire il loro utilizzo in completa sicurezza e permettere al committente il controllo della loro efficienza.

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

Tipologia dei lavori	CODICE SCHEDA	01
<i>Mantellata/protezione al piede (EM01.01)</i>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>
- Verifica/Controllo (strumentale e visivo speditivo) - Manutenzione straordinaria	- caduta in acqua/annegamento - rischi specifici per lavori subacquei

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
Parte dell'opera sommersa; l'area è accessibile esclusivamente da personale specializzato con attrezzatura specifica previo coordinamento con Ente gestore

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi al luogo di lavoro	Nessuna misura prevista	Esclusivamente via mare con natante di supporto; a discrezione della direzione tecnica dell'impresa manuttrice il personale OTS potrà entrare in acqua dalla banchina per mezzo delle scale alla marinara presenti
Sicurezza dei luoghi di lavoro	Nessuna misura prevista	I lavoratori che eseguono l'attività ispettiva/manutentiva devono essere dotati di regolari DPI, in particolare: - Attrezzatura subacquea individuale

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

		- Giubbotto salvagente autogonfiabile omologato
Impianti di alimentazione e di scarico	N.A.	
Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature	Nessuna misura prevista	- Mezzi marittimi con gru di bordo - Mezzi di sollevamento di terra operanti sulle banchine
Igiene sul lavoro	Nessuna misura prevista	- Munirsi di wc chimico in accordo al numero di maestranze impiegate ed alla durata delle lavorazioni
Interferenze e protezione di terzi	Nessuna misura prevista	- coordinare le attività evitando interferenze con le altre attività lavorative presenti; - segregare le aree di lavoro con transenne mobili (se necessario) - segnalare le aree impegnate
<i>Tavole allegate</i>		

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

Tipologia dei lavori	CODICE SCHEDA	02
<i>Impalcati Banchine e Pontili (EM01.02)</i>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>
- Verifica/Controllo (strumentale e visivo speditivo)	- caduta in acqua/annegamento
- Manutenzione straordinaria	- scivolamento in piano
- Ripristini/Ricostruzioni parziali	- urti, colpi impatti e compressioni

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
Aree prospicienti il mare non protette contro la caduta in acqua; l'area è accessibile esclusivamente previo coordinamento con Ente gestore; l'intradosso degli impalcati è ispezionabile con personale OTS

<i>Punti critici</i>	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi al luogo di lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Ispezionabile via mare con idoneo natante - Accessibile da terra previo coordinamento con l'Ente gestore - Sovrastrutture carrabili

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Sicurezza dei luoghi di lavoro	Nessuna misura prevista	I lavoratori che eseguono l'attività ispettiva/manutentiva devono essere dotati di regolari DPI, in particolare: <ul style="list-style-type: none"> - Elmetto di protezione - Guanti - Calzature antinfortunistiche - Otoprotettori (se necessario) - Mascherina antipolvere (se necessario) - Giubbotto salvagente autogonfiabile omologato - Attrezzatura subacquea (se necessario)
Impianti di alimentazione e di scarico	N.A.	
Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Mezzi marittimi con gru di bordo - Mezzi di sollevamento di terra e autocarri operanti sulle banchine
Igiene sul lavoro	N.A.	<ul style="list-style-type: none"> - Munirsi di wc chimico in accordo al numero di maestranze impiegate ed alla durata delle lavorazioni
Interferenze e protezione di terzi	N.A.	<ul style="list-style-type: none"> - coordinare le attività evitando interferenze con le altre attività lavorative presenti; - segregare le aree di lavoro con transenne mobili (se necessario) - segnalare le aree impegnate
<i>Tavole allegate</i>		

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

Tipologia dei lavori	CODICE SCHEDA	03
<i>Pali (EM01.03)</i>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>
- Verifica/Controllo (visivo speditivo) - Manutenzione ordinaria - Manutenzione straordinaria	- caduta in acqua/annegamento - scivolamento in piano - urti, colpi impatti e compressioni

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
Aree prospicienti il mare non protette contro la caduta in acqua; l'area è accessibile esclusivamente previo coordinamento con Ente gestore; la porzione sommersa è ispezionabile con personale OTS

<i>Punti critici</i>	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi al luogo di lavoro	Nessuna misura prevista	- Ispezionabile via mare con idoneo natante - Accessibile da terra previo coordinamento con l'Ente gestore - Sovrastrutture carrabili

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Sicurezza dei luoghi di lavoro	Nessuna misura prevista	I lavoratori che eseguono l'attività ispettiva/manutentiva devono essere dotati di regolari DPI, in particolare: <ul style="list-style-type: none"> - Elmetto di protezione - Guanti - Calzature antinfortunistiche - Otoprotettori (se necessario) - Mascherina antipolvere (se necessario) - Giubbotto salvagente autogonfiabile omologato - Attrezzatura subacquea (se necessario)
Impianti di alimentazione e di scarico	N.A.	
Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Mezzi marittimi con gru di bordo - Mezzi di sollevamento di terra e autocarri operanti sulle banchine
Igiene sul lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Munirsi di wc chimico in accordo al numero di maestranze impiegate ed alla durata delle lavorazioni
Interferenze e protezione di terzi	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - coordinare le attività evitando interferenze con le altre attività lavorative presenti; - segregare le aree di lavoro con transenne mobili (se necessario) - segnalare le aree impegnate
<i>Tavole allegate</i>		

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

Tipologia dei lavori	CODICE SCHEDA	04
<i>Sistemi di ormeggio emergenti (EM01.04) - Bitte</i>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>
<ul style="list-style-type: none"> - Verifica/Controllo (visivo speditivo) - Manutenzione ordinaria - Manutenzione straordinaria 	<ul style="list-style-type: none"> - caduta in acqua/annegamento - scivolamento in piano - punture, tagli, abrasioni - movimentazione manuale dei carichi

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
Aree prospicienti il mare non protette contro la caduta; l'area è accessibile esclusivamente previo coordinamento con Ente gestore

<i>Punti critici</i>	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi al luogo di lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Sovrastruttura carrabile - Accesso diretto dal piazzale retrostante la Banchina
Sicurezza dei luoghi di lavoro	Nessuna misura prevista	I lavoratori che eseguono l'attività ispettiva/manutentiva devono essere dotati di regolari DPI, in particolare: <ul style="list-style-type: none"> - Elmetto di protezione

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

		<ul style="list-style-type: none"> - Guanti - Calzature antinfortunistiche - Otoprotettori (se necessario) - Mascherina antipolvere (se necessario) - Giubbotto salvagente autogonfiabile omologato <p>Presso le aree di lavoro predisporre un salvagente anulare omologato con cima di recupero di 30m in caso di emergenza da tenersi in un luogo identificabile e facilmente raggiungibile (per lavorazioni sul ciglio di banchina)</p>
Impianti di alimentazione e di scarico	N.A.	
Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature	Nessuna misura prevista	- Mezzi d'opera
Igiene sul lavoro	Nessuna misura prevista	- Munirsi di wc chimico in accordo al numero di maestranze impiegate ed alla durata delle lavorazioni
Interferenze e protezione di terzi	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - coordinare le attività evitando interferenze con le altre attività lavorative presenti; - segregare le aree di lavoro con transenne mobili (se necessario) - segnalare le aree impegnate
<i>Tavole allegate</i>		

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

Tipologia dei lavori	CODICE SCHEDA	01
<i>Mantellata/protezione al piede (EM02.01)</i>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>
- Verifica/Controllo (strumentale e visivo speditivo) - Manutenzione straordinaria	- caduta in acqua/annegamento - rischi specifici per lavori subacquei

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
Parte dell'opera sommersa; l'area è accessibile esclusivamente da personale specializzato con attrezzatura specifica previo coordinamento con Ente gestore

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi al luogo di lavoro	Nessuna misura prevista	Esclusivamente via mare con natante di supporto; a discrezione della direzione tecnica dell'impresa manuttrice il personale OTS potrà entrare in acqua dalla banchina per mezzo delle scale alla marinara presenti
Sicurezza dei luoghi di lavoro	Nessuna misura prevista	I lavoratori che eseguono l'attività ispettiva/manutentiva devono essere dotati di regolari DPI, in particolare: - Attrezzatura subacquea individuale

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

		- Giubbotto salvagente autogonfiabile omologato
Impianti di alimentazione e di scarico	N.A.	
Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature	Nessuna misura prevista	- Mezzi marittimi con gru di bordo - Mezzi di sollevamento di terra operanti sulle banchine
Igiene sul lavoro	Nessuna misura prevista	- Munirsi di wc chimico in accordo al numero di maestranze impiegate ed alla durata delle lavorazioni
Interferenze e protezione di terzi	Nessuna misura prevista	- coordinare le attività evitando interferenze con le altre attività lavorative presenti; - segregare le aree di lavoro con transenne mobili (se necessario) - segnalare le aree impegnate
<i>Tavole allegate</i>		

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

Tipologia dei lavori	CODICE SCHEDA	03
<i>Palancolato (EM02.02)</i>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>
<ul style="list-style-type: none"> - Verifica/Controllo (visivo speditivo) - Manutenzione ordinaria - Manutenzione straordinaria 	<ul style="list-style-type: none"> - caduta in acqua/annegamento - scivolamento in piano - urti, colpi impatti e compressioni

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
Aree prospicienti il mare non protette contro la caduta in acqua; l'area è accessibile esclusivamente previo coordinamento con Ente gestore; la porzione sommersa è ispezionabile con personale OTS

<i>Punti critici</i>	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi al luogo di lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Ispezionabile via mare con idoneo natante - Accessibile da terra previo coordinamento con l'Ente gestore - Sovrastrutture carrabili

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Sicurezza dei luoghi di lavoro	Nessuna misura prevista	I lavoratori che eseguono l'attività ispettiva/manutentiva devono essere dotati di regolari DPI, in particolare: <ul style="list-style-type: none"> - Elmetto di protezione - Guanti - Calzature antinfortunistiche - Otoprotettori (se necessario) - Mascherina antipolvere (se necessario) - Giubbotto salvagente autogonfiabile omologato - Attrezzatura subacquea (se necessario)
Impianti di alimentazione e di scarico	N.A.	
Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Mezzi marittimi con gru di bordo - Mezzi di sollevamento di terra e autocarri operanti sulle banchine
Igiene sul lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Munirsi di wc chimico in accordo al numero di maestranze impiegate ed alla durata delle lavorazioni
Interferenze e protezione di terzi	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - coordinare le attività evitando interferenze con le altre attività lavorative presenti; - segregare le aree di lavoro con transenne mobili (se necessario) - segnalare le aree impegnate
<i>Tavole allegate</i>		

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

		<ul style="list-style-type: none"> - Calzature antinfortunistiche - Otoprotettori (se necessario) - Mascherina antipolvere (se necessario) - Giubbotto salvagente autogonfiabile omologato <p>Presso le aree di lavoro predisporre un salvagente anulare omologato con cima di recupero di 30m in caso di emergenza da tenersi in un luogo identificabile e facilmente raggiungibile (per lavorazioni sul ciglio di banchina)</p>
Impianti di alimentazione e di scarico	N.A.	
Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Mezzi d'opera
Igiene sul lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Munirsi di wc chimico in accordo al numero di maestranze impiegate ed alla durata delle lavorazioni
Interferenze e protezione di terzi	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - coordinare le attività evitando interferenze con le altre attività lavorative presenti; - segregare le aree di lavoro con transenne mobili (se necessario) - segnalare le aree impegnate
<i>Tavole allegate</i>		

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

Tipologia dei lavori	CODICE SCHEDA	01
<i>Diga frangiflutti a scogliera (UT03)</i>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>
- Verifica/Controllo (strumentale e visivo speditivo)	- caduta in acqua/annegamento
- Manutenzione ordinaria	- scivolamento in piano
- Manutenzione straordinaria	- fondo sconnesso
- Ripristini/Ricostruzioni parziali	- urti, colpi impatti e compressioni

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
L'area non è accessibile via terra; aree prospicienti il mare non protette contro la caduta in acqua; l'area è accessibile esclusivamente previo coordinamento con Ente gestore;

<i>Punti critici</i>	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi al luogo di lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Ispezionabile via mare con idoneo mezzo marittimo; - Accessibile da terra esclusivamente al radicamento

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

		<ul style="list-style-type: none"> - Accessibile via mare esclusivamente per mezzo di una scala posta sulla testata
Sicurezza dei luoghi di lavoro	Nessuna misura prevista	<p>I lavoratori che eseguono l'attività ispettiva/manutentiva devono essere dotati di regolari DPI, in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elmetto di protezione - Guanti - Calzature antinfortunistiche - Otoprotettori (se necessario) - Mascherina antipolvere (se necessario) - Giubbotto salvagente autogonfiabile omologato <p>Vietato accedere alla mantellata esterna per rischio di caduta e ferimento</p>
Impianti di alimentazione e di scarico	N.A.	
Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Con mezzi terrestri esclusivamente al radicamento della diga - Con mezzi marittimi verificate le condizioni meteo marine
Igiene sul lavoro	N.A.	
Interferenze e protezione di terzi	N.A.	<ul style="list-style-type: none"> - coordinare le attività evitando interferenze con le altre attività lavorative presenti; - segregare le aree di lavoro con transenne mobili (se necessario) - segnalare le aree impegnate

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Accessi al luogo di lavoro	Non prevista misura preventiva. L'accesso sarà effettuato dalla viabilità ordinaria a servizio dei banchinamenti	<ul style="list-style-type: none"> - Delimitazioni, transennamenti e cartellonistica. Addetto al coordinamento della movimentazione mezzi e forniture
Sicurezza dei luoghi di lavoro	Nelle condizioni normali le situazioni di intervento non prevedono la possibilità di identificazione di misure specifiche.	<p>I lavoratori che eseguono l'attività ispettiva/manutentiva devono essere dotati di regolari DPI, in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elmetto di protezione - Guanti - Calzature antinfortunistiche - Otoprotettori (se necessario) - Mascherina antipolvere (se necessario) - Giubbotto salvagente autogonfiabile omologato in caso di aree prospicienti specchi acquei
Impianti di alimentazione e di scarico	N.A.	
Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Con mezzi terrestri esclusivamente al radicamento della diga - Con mezzi marittimi verificate le condizioni meteo marine
Igiene sul lavoro	N.A.	
Interferenze e protezione di terzi	N.A.	<ul style="list-style-type: none"> - coordinare le attività evitando interferenze con le altre attività lavorative presenti; - segregare le aree di lavoro con transenne mobili (se necessario) - segnalare le aree impegnate

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

<i>Tavole allegate</i>	
------------------------	--

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

Tipologia dei lavori	CODICE SCHEDA	07
<i>Pavimentazione flessibile (EM05.01)</i>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>
<ul style="list-style-type: none"> - Verifica/Controllo (visivo speditivo) - Manutenzione ordinaria - Manutenzione straordinaria - Ripristini/Ricostruzioni parziali del manto bituminoso 	<ul style="list-style-type: none"> - scivolamento in piano - investimento - rumore - vibrazioni - inalazione fumi

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
Concordare preventivamente le modalità di accesso alle aree con Ente gestore; presenza di traffici di personale e mezzi inerenti l'attività operativa dell'area

<i>Punti critici</i>	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi al luogo di lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Superficie carrabile - Accesso diretto dalla viabilità interportuale

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Sicurezza dei luoghi di lavoro	Nessuna misura prevista	I lavoratori che eseguono l'attività ispettiva/manutentiva devono essere dotati di regolari DPI, in particolare: <ul style="list-style-type: none"> - Elmetto di protezione - Guanti - Calzature antinfortunistiche - Otoprotettori (se necessario) - Mascherina antipolvere (se necessario) - Indumenti ad alta visibilità
Impianti di alimentazione e di scarico	N.A.	
Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature	Nessuna misura prevista	- Mezzi d'opera
Igiene sul lavoro	Nessuna misura prevista	- Munirsi di wc chimico in accordo al numero di maestranze impiegate ed alla durata delle lavorazioni
Interferenze e protezione di terzi	Nessuna misura prevista	- coordinare le attività evitando interferenze con le altre attività lavorative presenti; - segregare le aree di lavoro con transenne mobili (se necessario) - segnalare le aree impegnate secondo normativa
<i>Tavole allegate</i>		

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

Tipologia dei lavori	CODICE SCHEDA	08
<i>Fondazione stradale (EM05.02)</i>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>
<ul style="list-style-type: none"> - Verifica/Controllo (visivo speditivo) - Manutenzione ordinaria - Manutenzione straordinaria - Ripristini/Ricostruzioni parziali del manto bituminoso 	<ul style="list-style-type: none"> - scivolamento in piano - investimento - rumore - vibrazioni - esposizione a polveri

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
Concordare preventivamente le modalità di accesso alle aree con Ente gestore; presenza di traffici di personale e mezzi inerenti l'attività operativa dell'area

<i>Punti critici</i>	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi al luogo di lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Superficie carrabile - Accesso diretto dalla viabilità interportuale

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Sicurezza dei luoghi di lavoro	Nessuna misura prevista	I lavoratori che eseguono l'attività ispettiva/manutentiva devono essere dotati di regolari DPI, in particolare: <ul style="list-style-type: none"> - Elmetto di protezione - Guanti - Calzature antinfortunistiche - Otoprotettori (se necessario) - Mascherina antipolvere (se necessario) - Indumenti ad alta visibilità
Impianti di alimentazione e di scarico	N.A.	
Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature	Nessuna misura prevista	- Mezzi d'opera
Igiene sul lavoro	Nessuna misura prevista	- Munirsi di wc chimico in accordo al numero di maestranze impiegate ed alla durata delle lavorazioni
Interferenze e protezione di terzi	Nessuna misura prevista	- coordinare le attività evitando interferenze con le altre attività lavorative presenti; - segregare le aree di lavoro con transenne mobili (se necessario) - segnalare le aree impegnate secondo normativa
<i>Tavole allegate</i>		

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

Tipologia dei lavori	CODICE SCHEDA	II
<i>Segnaletica orizzontale (EM05.03)</i>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>	
- Verifica/Controllo (visivo speditivo) - Ripristini/Rifacimenti	- scivolamento in piano - investimento - rumore - movimentazione manuale dei carichi	- vibrazioni - esposizione a polveri - rischio chimico

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
Concordare preventivamente le modalità di accesso alle aree con Ente gestore; presenza di traffici di personale e mezzi inerenti l'attività operativa dell'area

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi al luogo di lavoro	Nessuna misura prevista	- Superficie carrabile - Accesso diretto dalla viabilità interportuale
Sicurezza dei luoghi di lavoro	Nessuna misura prevista	I lavoratori che eseguono l'attività ispettiva/manutentiva devono essere dotati di regolari DPI, in particolare: - Elmetto di protezione

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

		<ul style="list-style-type: none"> - Guanti - Calzature antinfortunistiche - Otoprotettori (se necessario) - Mascherina antipolvere (se necessario) - Indumenti ad alta visibilità
Impianti di alimentazione e di scarico	N.A.	
Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Mezzi d'opera
Igiene sul lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Munirsi di wc chimico in accordo al numero di maestranze impiegate ed alla durata delle lavorazioni
Interferenze e protezione di terzi	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Coordinare le attività evitando interferenze con le altre attività lavorative presenti; - Segregare le aree di lavoro con transenne mobili (se necessario) - Segnalare le aree impegnate secondo normativa
<i>Tavole allegate</i>		

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

Tipologia dei lavori	CODICE SCHEDA	12
<i>Torri faro (EM06.01)</i>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>	
- Verifica/Controllo (visivo speditivo)	- scivolamento in piano	- vibrazioni
- Manutenzione ordinaria	- investimento	- caduta dall'alto
- Manutenzione straordinaria	- movimentazione manuale dei carichi	- caduta di materiali dall'alto
		- elettrocuzione

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
Concordare preventivamente le modalità di accesso alle aree con Ente gestore; presenza di traffici di personale e mezzi inerenti l'attività operativa dell'area; delimitare le aree di intervento; attuare la messa fuori tensione del tronco interessato dall'intervento effettuata abbassando l'interruttore generale, apponendo sul quadro apposita segnaletica con divieto di riarmo, informando tutte le persone presenti e chiudendo l'armadio elettrico con apposita chiave per prevenire il riarmo accidentale dell'interruttore generale. Prima di operare si verifica ulteriormente, a mezzo di adeguato strumento, l'assenza di tensione accidentale presente.

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
----------------------	---	--

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Accessi al luogo di lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Superficie carrabile - Accesso diretto dalla viabilità interportuale - Utilizzo di cestelli telescopici
Sicurezza dei luoghi di lavoro	<ul style="list-style-type: none"> - aggancio meccanico che consente di rendere solidale la corona mobile con la testa di trascinamento al fine di sgravare le funi di sospensione della corona mobile in fase di normale esercizio della torre - sistema di antirotazione, sul piano orizzontale, della corona mobile - catena di aggancio del distributore (delle funi e del cavo elettrico) al fusto, in fase di normale esercizio della torre - sistema di finecorsa, posizionato all'interno della portella, costituito da un sensore ad induzione, comandato elettricamente, per la corretta definizione delle operazioni di aggancio e sgancio della corona mobile - bracci di appoggio della corona mobile, per scaricare le funi quando la corona stessa è in posizione di manutenzione, costituiti da tre staffe in acciaio, smontabili, da inserire nelle apposite sedi ricavate sopra la portella 	<p>I lavoratori che eseguono l'attività ispettiva/manutentiva devono essere dotati di regolari DPI, in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elmetto di protezione - Guanti - Calzature antinfortunistiche - Occhiali protettivi - DPI di trattenuta - Indumenti ad alta visibilità
Impianti di alimentazione e di scarico	L'equipaggiamento elettrico è composto da una presa con interruttore di blocco montata sulla portella e da una cassetta di derivazione/distribuzione in IP 65, posta sulla corona mobile. Detta cassetta è provvista di presa per la prova di accensione a terra dei proiettori. L'alimentazione elettrica dei proiettori è assicurata da un cavo, di sezione	<ul style="list-style-type: none"> - Verificare preliminarmente l'avvenuto distacco dalla rete di alimentazione principale per evitare il rischio di elettrocuzione

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

	adeguata alla potenza da installare, del tipo NSHTOU-J 06/1 Kv, autoportante, antitorsionale ed inestensibile grazie ad un rinforzo centrale in Kevlar. Detto cavo è collegato, a base torre, alla presa interbloccata mediante una spina CEE a 5 poli mentre, in sommità, è collegato alla morsettiera posta all'interno della cassetta di derivazione.	
Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Mezzi d'opera (autocarro, furgone, autogru) - Cestello telescopico
Igiene sul lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Munirsi di wc chimico in accordo al numero di maestranze impiegate ed alla durata delle lavorazioni
Interferenze e protezione di terzi	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Coordinare le attività evitando interferenze con le altre attività lavorative presenti; - Segregare le aree di lavoro con transenne mobili (se necessario) - Segnalare le aree impegnate secondo normativa
<i>Tavole allegate</i>		

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

Tipologia dei lavori	CODICE SCHEDA	13
<i>Armature stradali (EM06.02)</i>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>	
- Verifica/Controllo (visivo speditivo)	- scivolamento in piano	- vibrazioni
- Manutenzione ordinaria	- investimento	- caduta dall'alto
- Manutenzione straordinaria	- movimentazione manuale dei carichi	- caduta di materiali dall'alto
		- elettrocuzione

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

Concordare preventivamente le modalità di accesso alle aree con Ente gestore; presenza di traffici di personale e mezzi inerenti l'attività operativa dell'area; delimitare le aree di intervento; attuare la messa fuori tensione del tronco interessato dall'intervento effettuata abbassando l'interruttore generale, apponendo sul quadro apposita segnaletica con divieto di riarmo, informando tutte le persone presenti e chiudendo l'armadio elettrico con apposita chiave per prevenire il riarmo accidentale dell'interruttore generale. Prima di operare si verifica ulteriormente, a mezzo di adeguato strumento, l'assenza di tensione accidentale presente.

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

<i>Punti critici</i>	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi al luogo di lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Superficie carrabile - Accesso diretto dalla viabilità interportuale - Utilizzo di cestelli telescopici - Scale a norma
Sicurezza dei luoghi di lavoro	Nessuna misura prevista	<p>I lavoratori che eseguono l'attività ispettiva/manutentiva devono essere dotati di regolari DPI, in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elmetto di protezione - Guanti - Calzature antinfortunistiche - Occhiali protettivi - DPI di trattenuta - Indumenti ad alta visibilità
Impianti di alimentazione e di scarico		<ul style="list-style-type: none"> - Verificare preliminarmente l'avvenuto distacco dalla rete di alimentazione principale per evitare il rischio di elettrocuzione
Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Mezzi d'opera (autocarro, furgone, autogru) - Cestello telescopico
Igiene sul lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Munirsi di wc chimico in accordo al numero di maestranze impiegate ed alla durata delle lavorazioni
Interferenze e protezione di terzi	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Coordinare le attività evitando interferenze con le altre attività lavorative presenti;

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

		<ul style="list-style-type: none">- Segregare le aree di lavoro con transenne mobili (se necessario)- Segnalare le aree impegnate secondo normativa
<i>Tavole allegate</i>		

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

Tipologia dei lavori	CODICE SCHEDA	14
<i>Cabine in c.a.v. (EM06.03)</i>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>	
- Verifica/Controllo (visivo speditivo)	- scivolamento in piano	- caduta dall'alto
- Manutenzione ordinaria	- investimento	- caduta di materiali dall'alto
- Manutenzione straordinaria	- movimentazione manuale dei carichi	- elettrocuzione

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
Concordare preventivamente le modalità di accesso alle aree con Ente gestore; presenza di traffici di personale e mezzi inerenti l'attività operativa dell'area; delimitare le aree di intervento; Per effettuare un'ispezione della copertura al manufatto utilizzare una scala a norma dotata di piedi antisdrucchiolo trattenuta da altro operatore; stazionare sulla scala per il tempo strettamente necessario all'intervento; per lavorazioni che comportano uno stazionamento prolungato in quota occorre installare un parapetto lungo il perimetro della copertura.

<i>Punti critici</i>	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi al luogo di lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Accesso diretto dalla viabilità interportuale - Accesso mediante la porta dei locali - Trabattello

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

		- Scale a norma
Sicurezza dei luoghi di lavoro	Nessuna misura prevista	I lavoratori che eseguono l'attività ispettiva/manutentiva devono essere dotati di regolari DPI, in particolare: <ul style="list-style-type: none"> - Elmetto di protezione - Guanti - Calzature antinfortunistiche - DPI di trattenuta - Indumenti ad alta visibilità
Impianti di alimentazione e di scarico	N.A.	- Verificare preliminarmente l'avvenuto distacco dalla rete di alimentazione principale per evitare il rischio di elettrocuzione (se necessario)
Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature	Nessuna misura prevista	- Mezzi d'opera (autocarro, furgone, autogru)
Igiene sul lavoro	Nessuna misura prevista	- Munirsi di wc chimico in accordo al numero di maestranze impiegate ed alla durata delle lavorazioni
Interferenze e protezione di terzi	Nessuna misura prevista	- Coordinare le attività evitando interferenze con le altre attività lavorative presenti; - Segregare le aree di lavoro con transenne mobili (se necessario) - Segnalare le aree impegnate secondo normativa
<i>Tavole allegate</i>		

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

Tipologia dei lavori	CODICE SCHEDA	15
<i>Contatore (EM06.04)</i>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>	
- Verifica/Controllo (visivo speditivo) - Manutenzione ordinaria - Manutenzione straordinaria	- scivolamento in piano - movimentazione manuale dei carichi	- elettrocuzione - punture, tagli, abrasioni

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
<p>Concordare preventivamente le modalità di accesso alle aree con Ente gestore; presenza di traffici di personale e mezzi inerenti l'attività operativa dell'area; delimitare le aree di intervento; attuare la messa fuori tensione del tronco interessato dall'intervento effettuata abbassando l'interruttore generale, apponendo sul quadro apposita segnaletica con divieto di riarmo, informando tutte le persone presenti e chiudendo l'armadio elettrico con apposita chiave per prevenire il riarmo accidentale dell'interruttore generale. Prima di operare si verifica ulteriormente, a mezzo di adeguato strumento, l'assenza di tensione accidentale presente.</p> <p>Quando per vincoli tecnici non altrimenti superabili si debba operare sotto tensione, il personale ha idonea formazione CEI 11-27 ed è dotato di DPI e attrezzatura isolata. Al termine dei lavori di posa l'operatore provvede a ridare tensione all'impianto agendo sull'interruttore generale e poi lo avvia,</p>

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

effettuando nel contempo una misura della corrente di dispersione. In caso di intervento delle protezioni o di lettura di corrente anomala durante la fase di riaccensione, l'operatore toglie tensione e provvede al ripristino delle condizioni di sicurezza.

<i>Punti critici</i>	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi al luogo di lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Accesso diretto dalla viabilità interportuale - Accesso mediante la porta dei locali - Scale a norma
Sicurezza dei luoghi di lavoro	Nessuna misura prevista	<p>I lavoratori che eseguono l'attività ispettiva/manutentiva devono essere dotati di regolari DPI, in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elmetto di protezione - Guanti - Calzature antinfortunistiche - Occhiali protettivi - Indumenti ad alta visibilità
Impianti di alimentazione e di scarico		<ul style="list-style-type: none"> - Verificare preliminarmente l'avvenuto distacco dalla rete di alimentazione principale per evitare il rischio di elettrocuzione
Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Mezzi d'opera (autocarro, furgone)
Igiene sul lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Munirsi di wc chimico in accordo al numero di maestranze impiegate ed alla durata delle lavorazioni

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Interferenze e protezione di terzi	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none">- Coordinare le attività evitando interferenze con le altre attività lavorative presenti;- Segregare le aree di lavoro con transenne mobili (se necessario)- Segnalare le aree impegnate secondo normativa
<i>Tavole allegate</i>		

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

Tipologia dei lavori	CODICE SCHEDA	16
<i>Quadri elettrici (EM06.05)</i>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>	
<ul style="list-style-type: none"> - Verifica/Controllo (visivo speditivo) - Manutenzione ordinaria - Manutenzione straordinaria 	<ul style="list-style-type: none"> - scivolamento in piano - movimentazione manuale dei carichi 	<ul style="list-style-type: none"> - elettrocuzione - punture, tagli, abrasioni

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
<p>Concordare preventivamente le modalità di accesso alle aree con Ente gestore; presenza di traffici di personale e mezzi inerenti l'attività operativa dell'area; delimitare le aree di intervento; attuare la messa fuori tensione del tronco interessato dall'intervento effettuata abbassando l'interruttore generale, apponendo sul quadro apposita segnaletica con divieto di riarmo, informando tutte le persone presenti e chiudendo l'armadio elettrico con apposita chiave per prevenire il riarmo accidentale dell'interruttore generale. Prima di operare si verifica ulteriormente, a mezzo di adeguato strumento, l'assenza di tensione accidentale presente.</p> <p>Quando per vincoli tecnici non altrimenti superabili si debba operare sotto tensione, il personale ha idonea formazione CEI 11-27 ed è dotato di DPI e attrezzatura isolata. Al termine dei lavori di posa l'operatore provvede a ridare tensione all'impianto agendo sull'interruttore generale e poi lo avvia,</p>

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

effettuando nel contempo una misura della corrente di dispersione. In caso di intervento delle protezioni o di lettura di corrente anomala durante la fase di riaccensione, l'operatore toglie tensione e provvede al ripristino delle condizioni di sicurezza.

<i>Punti critici</i>	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi al luogo di lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Accesso diretto dalla viabilità interportuale - Accesso mediante la porta dei locali - Scale a norma
Sicurezza dei luoghi di lavoro	Nessuna misura prevista	<p>I lavoratori che eseguono l'attività ispettiva/manutentiva devono essere dotati di regolari DPI, in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elmetto di protezione - Guanti - Calzature antinfortunistiche - Occhiali protettivi - Indumenti ad alta visibilità
Impianti di alimentazione e di scarico		<ul style="list-style-type: none"> - Verificare preliminarmente l'avvenuto distacco dalla rete di alimentazione principale per evitare il rischio di elettrocuzione
Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Mezzi d'opera (autocarro, furgone)
Igiene sul lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Munirsi di wc chimico in accordo al numero di maestranze impiegate ed alla durata delle lavorazioni

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Interferenze e protezione di terzi	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none">- Coordinare le attività evitando interferenze con le altre attività lavorative presenti;- Segregare le aree di lavoro con transenne mobili (se necessario)- Segnalare le aree impegnate secondo normativa
<i>Tavole allegate</i>		

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

Tipologia dei lavori	CODICE SCHEDA	17
<i>Trasformatore (EM06.06)</i>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>	
- Verifica/Controllo (visivo speditivo) - Manutenzione ordinaria - Manutenzione straordinaria	- scivolamento in piano - movimentazione manuale dei carichi	- elettrocuzione - punture, tagli, abrasioni

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
<p>Concordare preventivamente le modalità di accesso alle aree con Ente gestore; presenza di traffici di personale e mezzi inerenti l'attività operativa dell'area; delimitare le aree di intervento; attuare la messa fuori tensione del tronco interessato dall'intervento effettuata abbassando l'interruttore generale, apponendo sul quadro apposita segnaletica con divieto di riarmo, informando tutte le persone presenti e chiudendo l'armadio elettrico con apposita chiave per prevenire il riarmo accidentale dell'interruttore generale. Prima di operare si verifica ulteriormente, a mezzo di adeguato strumento, l'assenza di tensione accidentale presente.</p> <p>Quando per vincoli tecnici non altrimenti superabili si debba operare sotto tensione, il personale ha idonea formazione CEI 11-27 ed è dotato di DPI e attrezzatura isolata. Al termine dei lavori di posa l'operatore provvede a ridare tensione all'impianto agendo sull'interruttore generale e poi lo avvia,</p>

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

effettuando nel contempo una misura della corrente di dispersione. In caso di intervento delle protezioni o di lettura di corrente anomala durante la fase di riaccensione, l'operatore toglie tensione e provvede al ripristino delle condizioni di sicurezza.

<i>Punti critici</i>	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi al luogo di lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Accesso diretto dalla viabilità interportuale - Accesso mediante la porta dei locali - Scale a norma
Sicurezza dei luoghi di lavoro	Nessuna misura prevista	<p>I lavoratori che eseguono l'attività ispettiva/manutentiva devono essere dotati di regolari DPI, in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elmetto di protezione - Guanti - Calzature antinfortunistiche - Occhiali protettivi - Indumenti ad alta visibilità
Impianti di alimentazione e di scarico		<ul style="list-style-type: none"> - Verificare preliminarmente l'avvenuto distacco dalla rete di alimentazione principale per evitare il rischio di elettrocuzione
Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Mezzi d'opera (autocarro, furgone)
Igiene sul lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Munirsi di wc chimico in accordo al numero di maestranze impiegate ed alla durata delle lavorazioni

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Interferenze e protezione di terzi	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none">- Coordinare le attività evitando interferenze con le altre attività lavorative presenti;- Segregare le aree di lavoro con transenne mobili (se necessario)- Segnalare le aree impegnate secondo normativa
<i>Tavole allegate</i>		

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

Tipologia dei lavori	CODICE SCHEDA	18
<i>Linee elettriche interrate (EM06.07)</i>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>	
- Verifica/Controllo (visivo speditivo) - Manutenzione ordinaria - Manutenzione straordinaria	- scivolamento in piano - movimentazione manuale dei carichi	- elettrocuzione - punture, tagli, abrasioni

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
Concordare preventivamente le modalità di accesso alle aree con Ente gestore; presenza di traffici di personale e mezzi inerenti l'attività operativa dell'area; delimitare le aree di intervento; - La connessione e prolungamento dei componenti avviene fuori tensione - Attuare la messa fuori tensione del tronco interessato dall'intervento effettuata abbassando l'interruttore generale, apponendo sul quadro apposita segnaletica con divieto di riarmo, informando tutte le persone presenti e chiudendo l'armadio elettrico con apposita chiave per prevenire il riarmo accidentale dell'interruttore generale. Prima di operare si verifica ulteriormente, a mezzo di adeguato strumento, l'assenza di tensione accidentale presente.

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

- Quando per vincoli tecnici non altrimenti superabili si debba operare sotto tensione, il personale ha idonea formazione CEI 11-27 ed è dotato di DPI e attrezzatura isolata;
- Al termine dei lavori di posa l'operatore provvede a ridare tensione all'impianto agendo sull'interruttore generale e poi lo avvia, effettuando nel contempo una misura della corrente di dispersione. In caso di intervento delle protezioni o di lettura di corrente anomala durante la fase di riaccensione, l'operatore toglie tensione e provvede al ripristino delle condizioni di sicurezza.

<i>Punti critici</i>	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi al luogo di lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none">- Accesso diretto dalla viabilità interportuale- Accesso mediante la porta dei locali- Scale a norma
Sicurezza dei luoghi di lavoro	Nessuna misura prevista	I lavoratori che eseguono l'attività ispettiva/manutentiva devono essere dotati di regolari DPI, in particolare: <ul style="list-style-type: none">- Elmetto di protezione- Guanti- Calzature antinfortunistiche- Occhiali protettivi- Indumenti ad alta visibilità
Impianti di alimentazione e di scarico		<ul style="list-style-type: none">- Verificare preliminarmente l'avvenuto distacco dalla rete di alimentazione principale per evitare il rischio di elettrocuzione

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature	Nessuna misura prevista	- Mezzi d'opera (autocarro, furgone)
Igiene sul lavoro	Nessuna misura prevista	- Munirsi di wc chimico in accordo al numero di maestranze impiegate ed alla durata delle lavorazioni
Interferenze e protezione di terzi	Nessuna misura prevista	- Coordinare le attività evitando interferenze con le altre attività lavorative presenti; - Segregare le aree di lavoro con transenne mobili (se necessario) - Segnalare le aree impegnate secondo normativa
<i>Tavole allegate</i>		

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

Tipologia dei lavori	CODICE SCHEDA	06
<i>Fanale di segnalazione marittimo (EM06.08)</i>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>
- Verifica/Controllo (visivo speditivo) - Manutenzione ordinaria - Manutenzione straordinaria	- caduta in acqua/annegamento - scivolamento in piano

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
Aree prospicienti il mare non protette contro la caduta; l'area è accessibile esclusivamente previo coordinamento con Ente gestore e con mezzo marittimo; verificare la possibilità di accosto con mezzo marittimo e valutare le condizioni per l'utilizzo di mezzi di sollevamento del mezzo

<i>Punti critici</i>	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi al luogo di lavoro	Nessuna misura prevista	- Accessibile via mare con idoneo mezzo marittimo;
Sicurezza dei luoghi di lavoro	Nessuna misura prevista	I lavoratori che eseguono l'attività ispettiva/manutentiva devono essere dotati di regolari DPI, in particolare: - Elmetto di protezione

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

		<ul style="list-style-type: none"> - Guanti - Calzature antinfortunistiche - Otoprotettori (se necessario) - Mascherina antipolvere (se necessario) - Giubbotto salvagente autogonfiabile omologato <p>Presso le aree di lavoro predisporre un salvagente anulare omologato con cima di recupero di 30m in caso di emergenza da tenersi in un luogo identificabile e facilmente raggiungibile</p>
Impianti di alimentazione e di scarico	N.A.	
Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature	Nessuna misura prevista	- Mediante mezzo marittimo dotato di gru
Igiene sul lavoro	N.A.	
Interferenze e protezione di terzi	N.A.	
<i>Tavole allegate</i>		

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

Tipologia dei lavori	CODICE SCHEDA	20
<i>Pozzetti e chiusini (EM07.01)</i>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>	
<ul style="list-style-type: none"> - Verifica/Controllo (visivo speditivo) - Manutenzione ordinaria - Manutenzione straordinaria 	<ul style="list-style-type: none"> - scivolamento in piano - movimentazione manuale dei carichi 	<ul style="list-style-type: none"> - punture, tagli, abrasioni - investimento

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
<ul style="list-style-type: none"> - concordare preventivamente le modalità di accesso alle aree con Ente gestore; - presenza di traffici di personale e mezzi inerenti l'attività operativa dell'area; - delimitare le aree di intervento; - Verificare la disconnessione del pozzetto o del chiusino -

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi al luogo di lavoro	Nessuna misura prevista	- Superficie carrabile

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

		- Accesso diretto dalla viabilità interportuale
Sicurezza dei luoghi di lavoro	Nessuna misura prevista	I lavoratori che eseguono l'attività ispettiva/manutentiva devono essere dotati di regolari DPI, in particolare: <ul style="list-style-type: none"> - Guanti - Calzature antinfortunistiche - Indumenti ad alta visibilità
Impianti di alimentazione e di scarico	N.A.	
Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature	Nessuna misura prevista	- Mezzi d'opera (autocarro, furgone)
Igiene sul lavoro	Nessuna misura prevista	- Munirsi di wc chimico in accordo al numero di maestranze impiegate ed alla durata delle lavorazioni
Interferenze e protezione di terzi	Nessuna misura prevista	- Coordinare le attività evitando interferenze con le altre attività lavorative presenti; - Segregare le aree di lavoro con transenne mobili (se necessario) - Segnalare le aree impegnate secondo normativa
<i>Tavole allegate</i>		

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

Tipologia dei lavori	CODICE SCHEDA	21
<i>Manichette-Idranti-Valvole (EM07.02)</i>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>	
- Verifica/Controllo (visivo speditivo)	- scivolamento in piano	- punture, tagli, abrasioni
- Manutenzione ordinaria	- movimentazione manuale dei carichi	- investimento
- Manutenzione straordinaria	- getti, schizzi	

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
<ul style="list-style-type: none"> - concordare preventivamente le modalità di accesso alle aree con Ente gestore; - presenza di traffici di personale e mezzi inerenti l'attività operativa dell'area; - delimitare le aree di intervento; - Chiudere la valvola di intercettazione a monte dell'impianto prima di intervenire sull'elemento per evitare il rischio di essere investiti da getti/schizzi ad alta pressione

<i>Punti critici</i>	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi al luogo di lavoro	Nessuna misura prevista	- Superficie carrabile

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

		- Accesso diretto dalla viabilità interportuale
Sicurezza dei luoghi di lavoro	Nessuna misura prevista	I lavoratori che eseguono l'attività ispettiva/manutentiva devono essere dotati di regolari DPI, in particolare: - Guanti - Calzature antinfortunistiche - Indumenti ad alta visibilità
Impianti di alimentazione e di scarico	N.A.	
Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature	Nessuna misura prevista	- Mezzi d'opera (autocarro, furgone)
Igiene sul lavoro	Nessuna misura prevista	- Munirsi di wc chimico in accordo al numero di maestranze impiegate ed alla durata delle lavorazioni
Interferenze e protezione di terzi	Nessuna misura prevista	- Coordinare le attività evitando interferenze con le altre attività lavorative presenti; - Segregare le aree di lavoro con transenne mobili (se necessario) - Segnalare le aree impegnate secondo normativa
<i>Tavole allegate</i>		

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

Tipologia dei lavori	CODICE SCHEDA	22
<i>Gruppo pompe (EM07.03)</i>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>	
- Verifica/Controllo (visivo speditivo)	- scivolamento in piano	- punture, tagli, abrasioni
- Manutenzione ordinaria	- movimentazione manuale dei carichi	- elettrocuzione
- Manutenzione straordinaria	- getti, schizzi	

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
<ul style="list-style-type: none">- Concordare preventivamente le modalità di accesso alle aree con Ente gestore;- Chiudere la valvola di intercettazione a monte dell'impianto prima di intervenire sull'elemento per evitare il rischio di essere investiti da getti/schizzi ad alta pressione.- Attuare la messa fuori tensione del tronco interessato dall'intervento effettuata abbassando l'interruttore generale, apponendo sul quadro apposita segnaletica con divieto di riarmo, informando tutte le persone presenti e chiudendo l'armadio elettrico con apposita chiave per prevenire il riarmo accidentale dell'interruttore generale. Prima di operare si verifica ulteriormente, a mezzo di adeguato strumento, l'assenza di tensione accidentale presente;- Quando per vincoli tecnici non altrimenti superabili si debba operare sotto tensione, il personale ha idonea formazione CEI 11-27 ed è dotato di DPI e attrezzatura isolata;

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

- Al termine dei lavori di posa l'operatore provvede a ridare tensione all'impianto agendo sull'interruttore generale e poi lo avvia, effettuando nel contempo una misura della corrente di dispersione. In caso di intervento delle protezioni o di lettura di corrente anomala durante la fase di riaccensione, l'operatore toglie tensione e provvede al ripristino delle condizioni di sicurezza.

<i>Punti critici</i>	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi al luogo di lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Superficie carrabile - Accesso diretto dalla viabilità interportuale
Sicurezza dei luoghi di lavoro	Nessuna misura prevista	<p>I lavoratori che eseguono l'attività ispettiva/manutentiva devono essere dotati di regolari DPI, in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Guanti - Calzature antinfortunistiche
Impianti di alimentazione e di scarico	N.A.	
Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Mezzi d'opera (autocarro, furgone)
Igiene sul lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Munirsi di wc chimico in accordo al numero di maestranze impiegate ed alla durata delle lavorazioni
Interferenze e protezione di terzi	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Coordinare le attività evitando interferenze con le altre attività lavorative presenti;

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

		<ul style="list-style-type: none">- Segregare le aree di lavoro con transenne mobili (se necessario)- Segnalare le aree impegnate secondo normativa
<i>Tavole allegate</i>		

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

Tipologia dei lavori	CODICE SCHEDA	23
<i>Trasformatore (EM07.04)</i>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>	
- Verifica/Controllo (visivo speditivo) - Manutenzione ordinaria - Manutenzione straordinaria	- scivolamento in piano - movimentazione manuale dei carichi	- elettrocuzione - punture, tagli, abrasioni

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
<ul style="list-style-type: none">- Concordare preventivamente le modalità di accesso alle aree con Ente gestore;- attuare la messa fuori tensione del tronco interessato dall'intervento effettuata abbassando l'interruttore generale, apponendo sul quadro apposita segnaletica con divieto di riarmo, informando tutte le persone presenti e chiudendo l'armadio elettrico con apposita chiave per prevenire il riarmo accidentale dell'interruttore generale. Prima di operare si verifica ulteriormente, a mezzo di adeguato strumento, l'assenza di tensione accidentale presente.- Quando per vincoli tecnici non altrimenti superabili si debba operare sotto tensione, il personale ha idonea formazione CEI 11-27 ed è dotato di DPI e attrezzatura isolata. Al termine dei lavori di posa l'operatore provvede a ridare tensione all'impianto agendo sull'interruttore generale e poi lo avvia, effettuando nel contempo una misura della corrente di dispersione.

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

- In caso di intervento delle protezioni o di lettura di corrente anomala durante la fase di riaccensione, l'operatore toglie tensione e provvede al ripristino delle condizioni di sicurezza.

<i>Punti critici</i>	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi al luogo di lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Accesso diretto dalla viabilità interportuale - Accesso mediante la porta dei locali - Scale a norma
Sicurezza dei luoghi di lavoro	Nessuna misura prevista	<p>I lavoratori che eseguono l'attività ispettiva/manutentiva devono essere dotati di regolari DPI, in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elmetto di protezione - Guanti - Calzature antinfortunistiche - Occhiali protettivi
Impianti di alimentazione e di scarico		<ul style="list-style-type: none"> - Verificare preliminarmente l'avvenuto distacco dalla rete di alimentazione principale per evitare il rischio di elettrocuzione
Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Mezzi d'opera (autocarro, furgone)
Igiene sul lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Munirsi di wc chimico in accordo al numero di maestranze impiegate ed alla durata delle lavorazioni

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Interferenze e protezione di terzi	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none">- Coordinare le attività evitando interferenze con le altre attività lavorative presenti;- Segregare le aree di lavoro con transenne mobili (se necessario)- Segnalare le aree impegnate secondo normativa
<i>Tavole allegate</i>		

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

Tipologia dei lavori	CODICE SCHEDA	24
<i>Cabine in c.a.v. (EM07.05)</i>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>	
<ul style="list-style-type: none"> - Verifica/Controllo (visivo speditivo) - Manutenzione ordinaria - Manutenzione straordinaria 	<ul style="list-style-type: none"> - scivolamento in piano - investimento - movimentazione manuale dei carichi 	<ul style="list-style-type: none"> - caduta dall'alto - caduta di materiali dall'alto - elettrocuzione

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
<p>Concordare preventivamente le modalità di accesso alle aree con Ente gestore; presenza di traffici di personale e mezzi inerenti l'attività operativa dell'area; delimitare le aree di intervento; Per effettuare un'ispezione della copertura al manufatto utilizzare una scala a norma dotata di piedi antisdrucciolo trattenuta da altro operatore; stazionare sulla scala per il tempo strettamente necessario all'intervento; per lavorazioni che comportano uno stazionamento prolungato in quota occorre installare un parapetto lungo il perimetro della copertura.</p>

<i>Punti critici</i>	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi al luogo di lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Accesso diretto dalla viabilità interportuale - Accesso mediante la porta dei locali - Trabattello

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

		- Scale a norma
Sicurezza dei luoghi di lavoro	Nessuna misura prevista	I lavoratori che eseguono l'attività ispettiva/manutentiva devono essere dotati di regolari DPI, in particolare: <ul style="list-style-type: none"> - Elmetto di protezione - Guanti - Calzature antinfortunistiche - DPI di trattenuta - Indumenti ad alta visibilità
Impianti di alimentazione e di scarico	N.A.	- Verificare preliminarmente l'avvenuto distacco dalla rete di alimentazione principale per evitare il rischio di elettrocuzione (se necessario)
Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature	Nessuna misura prevista	- Mezzi d'opera (autocarro, furgone, autogru)
Igiene sul lavoro	Nessuna misura prevista	- Munirsi di wc chimico in accordo al numero di maestranze impiegate ed alla durata delle lavorazioni
Interferenze e protezione di terzi	Nessuna misura prevista	- Coordinare le attività evitando interferenze con le altre attività lavorative presenti; <ul style="list-style-type: none"> - Segregare le aree di lavoro con transenne mobili (se necessario) - Segnalare le aree impegnate secondo normativa
<i>Tavole allegate</i>		

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

Tipologia dei lavori	CODICE SCHEDA	26
<i>Quadri elettrici (EM07.06)</i>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>	
<ul style="list-style-type: none"> - Verifica/Controllo (visivo speditivo) - Manutenzione ordinaria - Manutenzione straordinaria 	<ul style="list-style-type: none"> - scivolamento in piano - movimentazione manuale dei carichi 	<ul style="list-style-type: none"> - elettrocuzione - punture, tagli, abrasioni - urti, colpi, impatti e compressioni

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
<p>Concordare preventivamente le modalità di accesso alle aree con Ente gestore; presenza di traffici di personale e mezzi inerenti l'attività operativa dell'area; delimitare le aree di intervento; attuare la messa fuori tensione del tronco interessato dall'intervento effettuata abbassando l'interruttore generale, apponendo sul quadro apposita segnaletica con divieto di riarmo, informando tutte le persone presenti e chiudendo l'armadio elettrico con apposita chiave per prevenire il riarmo accidentale dell'interruttore generale. Prima di operare si verifica ulteriormente, a mezzo di adeguato strumento, l'assenza di tensione accidentale presente.</p> <p>Quando per vincoli tecnici non altrimenti superabili si debba operare sotto tensione, il personale ha idonea formazione CEI 11-27 ed è dotato di DPI e attrezzatura isolata. Al termine dei lavori di posa l'operatore provvede a ridare tensione all'impianto agendo sull'interruttore generale e poi lo avvia,</p>

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

effettuando nel contempo una misura della corrente di dispersione. In caso di intervento delle protezioni o di lettura di corrente anomala durante la fase di riaccensione, l'operatore toglie tensione e provvede al ripristino delle condizioni di sicurezza.

<i>Punti critici</i>	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi al luogo di lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Accesso diretto dalla viabilità interportuale - Accesso mediante la porta dei locali - Scale a norma
Sicurezza dei luoghi di lavoro	Nessuna misura prevista	<p>I lavoratori che eseguono l'attività ispettiva/manutentiva devono essere dotati di regolari DPI, in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elmetto di protezione - Guanti - Calzature antinfortunistiche - Occhiali protettivi
Impianti di alimentazione e di scarico		<ul style="list-style-type: none"> - Verificare preliminarmente l'avvenuto distacco dalla rete di alimentazione principale per evitare il rischio di elettrocuzione
Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Mezzi d'opera (autocarro, furgone)
Igiene sul lavoro	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none"> - Munirsi di wc chimico in accordo al numero di maestranze impiegate ed alla durata delle lavorazioni

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Interferenze e protezione di terzi	Nessuna misura prevista	<ul style="list-style-type: none">- Coordinare le attività evitando interferenze con le altre attività lavorative presenti;- Segregare le aree di lavoro con transenne mobili (se necessario)- Segnalare le aree impegnate secondo normativa
<i>Tavole allegate</i>		

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

		- Accesso diretto dalla viabilità interportuale
Sicurezza dei luoghi di lavoro	Nessuna misura prevista	I lavoratori che eseguono l'attività ispettiva/manutentiva devono essere dotati di regolari DPI, in particolare: - Guanti - Calzature antinfortunistiche - Indumenti ad alta visibilità
Impianti di alimentazione e di scarico	N.A.	
Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature	Nessuna misura prevista	- Mezzi d'opera (autocarro, furgone)
Igiene sul lavoro	Nessuna misura prevista	- Munirsi di wc chimico in accordo al numero di maestranze impiegate ed alla durata delle lavorazioni
Interferenze e protezione di terzi	Nessuna misura prevista	- Coordinare le attività evitando interferenze con le altre attività lavorative presenti; - Segregare le aree di lavoro con transenne mobili (se necessario) - Segnalare le aree impegnate secondo normativa
<i>Tavole allegate</i>		

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

Tipologia dei lavori	CODICE SCHEDA	29
<i>Impianto idrico antincendio (EM09.01)</i>		

Categoria	Tipologia dei lavori
Impianto idrico antincendio	Rete interrata
Tipo di intervento	Rischi individuati
riparazione	Seppellimento. Abrasioni. Punture. Tagli.
Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro	

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Riparazione.

PUNTI CRITICI	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE AUSILIARIE
Accessi ai luoghi di lavoro	Non sono previste misure preventive e/o protettive.	Accedere allo scavo mediante ausilio di scale portatili semplici o doppie a norma ed unicamente nelle circostanze previste dalla normativa vigente.
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature	Non sono previste misure preventive e/o protettive.	Accertarsi che le caratteristiche delle attrezzature da lavoro impiegate rispondano ai requisiti previsti dalla normativa vigente. Accertarsi che l'uso delle attrezzature da lavoro risponda alle disposizioni dettate dalla normativa vigente. Consultare la scheda tecnica ed i manuali d'uso e manutenzione delle attrezzature utilizzate.

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

PUNTI CRITICI	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE AUSILIARIE
Approvvigionamento e movimentazione materiali	Non sono previste misure preventive e/o protettive.	<p>In base alla tipologia specifica del rifiuto conferire i materiali di risulta a discarica autorizzata.</p> <p>Nella movimentazione dei carichi a mano rispettare scrupolosamente le indicazioni previste dalla norma di riferimento.</p> <p>Consultare, una volta acquisita, la scheda tecnica dei prodotti utilizzati.</p> <p>Movimentare i materiali utilizzando le apposite attrezzature in modo conforme.</p> <p>Utilizzare attrezzature per movimentazione carichi con caratteristiche conformi alla norma vigente in materia.</p>
DPI	Non sono previste misure preventive e/o protettive.	Impiegare guanti protettivi.

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

PUNTI CRITICI	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE AUSILIARIE
		Utilizzare i DPI conformemente a quanto disposto dalla normativa vigente.
Igiene sul lavoro	Non sono previste misure preventive e/o protettive.	Riferirsi scrupolosamente alle misure di sicurezza riportate nelle schede tecniche dei prodotti impiegati. Ove possibile areare ed illuminare adeguatamente il luogo di lavoro impiegando sistemi portatili idonei e sicuri. Proteggere i lavoratori dalla presenza di agenti nocivi. Nei luoghi di lavoro all'aperto osservare scrupolosamente le prescrizioni imposte dalla normativa vigente ed indispensabili al mantenimento delle idonee condizioni lavorative, anche dal punto di vista igienico-sanitario.
Impianti di alimentazione e di scarico	Accertarsi dell'effettiva chiusura della valvola centrale di adduzione dell'acqua per tutta la durata dei lavori.	Utilizzare prolunghe con grado di protezione IP 67.

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

PUNTI CRITICI	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE AUSILIARIE
		<p>E' possibile utilizzare le prese CEE, ovvero le prese domestiche, presenti all'interno del luogo di lavoro, solo per lavori di breve entità.</p> <p>Adoperare macchinari ed apparecchiature elettriche conformi ai requisiti stabiliti dalla normativa vigente in materia.</p> <p>E' vietato, nei lavori all'aperto, l'uso di utensili elettrici portatili a tensione superiore a 220V verso terra.</p> <p>Accertarsi del corretto svuotamento dell'impianto idrico di alimentazione.</p>
Interferenze e protezioni terzi	Vietare accessi esistenti alla zona interessata dai lavori.	<p>Proteggere, con idonee barriere anti-caduta, qualsiasi tipo di apertura sul vuoto.</p> <p>Disporre idonea segnaletica dopo aver delimitato la zona di intervento.</p>

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

PUNTI CRITICI	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE AUSILIARIE
		Predisporre adeguate schermature dell'area di lavoro atte a proteggere terzi dalla eventuale proiezione di materiali e/o schizzi.
Sicurezza dei luoghi di lavoro	Non sono previste misure preventive e/o protettive.	Salvaguardare i lavoratori dal possibile contatto con sostanze biologiche pericolose.

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Categoria	Tipologia dei lavori
Impianto idrico antincendio	Rete interrata
Tipo di intervento	Rischi individuati
verifica dello stato di conservazione	Seppellimento. Abrasioni. Punture. Tagli.
Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro	
Verifica dello stato di conservazione.	

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

PUNTI CRITICI	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE AUSILIARIE
Accessi ai luoghi di lavoro	Non sono previste misure preventive e/o protettive.	Non sono previste misure preventive e/o protettive.
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature	Non sono previste misure preventive e/o protettive.	Accertarsi che le caratteristiche delle attrezzature da lavoro impiegate rispondano ai requisiti previsti dalla normativa vigente. Accertarsi che l'uso delle attrezzature da lavoro risponda alle disposizioni dettate dalla normativa vigente. Consultare la scheda tecnica ed i manuali d'uso e manutenzione delle attrezzature utilizzate.
Approvvigionamento e movimentazione materiali	Non sono previste misure preventive e/o protettive.	Nella movimentazione dei carichi a mano rispettare scrupolosamente le indicazioni previste dalla norma di riferimento.

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

PUNTI CRITICI	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE AUSILIARIE
		Consultare, una volta acquisita, la scheda tecnica dei prodotti utilizzati.
DPI	Non sono previste misure preventive e/o protettive.	Impiegare guanti protettivi. Utilizzare i DPI conformemente a quanto disposto dalla normativa vigente.
Igiene sul lavoro	Non sono previste misure preventive e/o protettive.	Riferirsi scrupolosamente alle misure di sicurezza riportate nelle schede tecniche dei prodotti impiegati. Ove possibile areare ed illuminare adeguatamente il luogo di lavoro impiegando sistemi portatili idonei e sicuri. Proteggere i lavoratori dalla presenza di agenti nocivi. Nei luoghi di lavoro all'aperto osservare scrupolosamente le prescrizioni imposte dalla normativa vigente ed indispensabili

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

PUNTI CRITICI	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE AUSILIARIE
		al mantenimento delle idonee condizioni lavorative, anche dal punto di vista igienico-sanitario.
Impianti di alimentazione e di scarico	Non sono previste misure preventive e/o protettive.	Utilizzare prolunghe con grado di protezione IP 67. E' possibile utilizzare le prese CEE, ovvero le prese domestiche, presenti all'interno del luogo di lavoro, solo per lavori di breve entità. Adoperare macchinari ed apparecchiature elettriche conformi ai requisiti stabiliti dalla normativa vigente in materia. E' vietato, nei lavori all'aperto, l'uso di utensili elettrici portatili a tensione superiore a 220V verso terra.
Interferenze e protezioni terzi	Non sono previste misure preventive e/o protettive.	Delimitare e segnalare con idonea cartellonistica l'area di intervento.

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

PUNTI CRITICI	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE AUSILIARIE
Sicurezza dei luoghi di lavoro	Non sono previste misure preventive e/o protettive.	Salvaguardare i lavoratori dal possibile contatto con sostanze biologiche pericolose.

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Scheda II-3 **Informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera necessarie per pianificare la realizzazione in condizioni di sicurezza e modalità di utilizzo e di controllo dell'efficienza delle stesse**

Scheda II-3

Codice scheda							
Interventi di manutenzione da effettuare	Periodicità interventi	Informazioni necessarie per pianificarne la realizzazione in sicurezza	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera previste	Verifiche e controlli da effettuare	Periodicità controlli	Modalità di utilizzo in condizioni di sicurezza	Rif. scheda II:
1) Sostituzione delle prese.	1) a guasto	Da realizzarsi durante la fase di messa in opera di tutto l'impianto elettrico.	Prese elettriche a 220 V protette da differenziale magneto-termico	1) Verifica e stato di conservazione delle prese	1) 1 anni	Autorizzazione del responsabile dell'edificio. Utilizzare solo utensili elettrici portatili del tipo a doppio isolamento; evitare di lasciare cavi elettrici/prolunghe a terra sulle aree di transito o di passaggio.	
1) Sostituzione delle saracinesche.	1) a guasto	Da realizzarsi durante la fase di messa in opera di tutto l'impianto idraulico.	Saracinesche per l'intercettazione dell'acqua potabile	1) Verifica e stato di conservazione dell'impianto	1) 1 anni	Autorizzazione del responsabile dell'edificio	

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

<p>1) Ripristino e/o sostituzione degli elementi rotti delle pedate e delle alzate con elementi analoghi. 2) Ripristino e/o sostituzione degli elementi di connessione dei corrimano e delle balaustre 3) Sostituzione degli elementi rotti con altri analoghi e dei relativi ancoraggi. 4) Ripristino serraggi bulloni e connessioni metalliche.</p>	<p>1) quando occorre 2) quando occorre 3) quando occorre 4) 2 anni</p>	<p>Tutte le scale fisse a gradini interne ed esterne comprese quelle che hanno la sola funzione di permettere l'accesso a parti dell'opera come locali tecnici, coperture, ecc., per i lavori di manutenzione sono da realizzarsi contemporaneamente, si adottano quindi le stesse misure di sicurezza previste nei piani di sicurezza.</p>	<p>Scale fisse a gradini a sviluppo rettilineo</p>	<p>1) Verifica della stabilità e del corretto serraggio di balaustre e corrimano. 2) Controllo periodico delle parti in vista delle strutture (fenomeni di corrosione).</p>	<p>1) 1 anni 2) 1 anni</p>	<p>Il transito, sulle scale, dei lavoratori, di materiali e attrezzature è autorizzato previa informazione da parte dell'impresa della portanza massima delle scale.</p>	
<p>1) Ritocchi della verniciatura e rifacimento delle protezioni anticorrosive per le parti metalliche. 2) Reintegro dell'accessibilità delle botole e degli elementi di fissaggio.</p>	<p>1) 5 anni 2) 1 anni</p>	<p>I serramenti delle botole devono essere disposti durante la fase di posa dei serramenti dell'opera adottando le stesse misure di sicurezza previste nei piani di sicurezza. Per le botole posizionate in copertura, se la posa dei serramenti deve avvenire con i lavoratori posizionati sulla copertura, si dovranno disporre idonei sistemi di protezione contro la</p>	<p>Botole orizzontali</p>	<p>1) Controllare le condizioni e la funzionalità dell'accessibilità. Controllo degli elementi di fissaggio.</p>	<p>1) 1 anni</p>	<p>Il transito dei lavoratori attraverso le botole che affacciano in luoghi con rischio di caduta dall'alto deve avvenire dopo che questi hanno agganciato il sistema anticaduta ai dispositivi di ancoraggio predisposti.</p>	
		<p>caduta dal bordo della copertura (ponteggi, parapetti o sistemi equivalenti). Durante il montaggio dei serramenti delle botole disposte in quota, come le botole sui soffitti, si dovrà fare uso di trabattelli o ponteggi dotati di parapetto.</p>					

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

<p>1) Ripristino strati di protezione o sostituzione degli elementi danneggiati. 2) Ripristino serraggi bulloni e connessioni metalliche.</p>	<p>1) quando occorre 2) 2 anni</p>	<p>I dispositivi di ancoraggio devono essere montati contestualmente alla realizzazione delle parti strutturali dell'opera su cui sono previsti. Le misure di sicurezza adottate nei piani di sicurezza, per la realizzazione delle strutture, sono idonee per la posa dei dispositivi di ancoraggio.</p>	<p>Dispositivi di ancoraggio per sistemi anticaduta</p>	<p>1) Verifica dello stato di conservazione (ancoraggi strutturali).</p>	<p>1) 1 anni</p>	<p>L'utilizzo dei dispositivi di ancoraggio deve essere abbinato a un sistema anticaduta conforme alle norme tecniche armonizzate.</p>	
<p>1) Ripristino strati di protezione o sostituzione degli elementi danneggiati. 2) Ripristino serraggi bulloni e connessioni metalliche.</p>	<p>1) quando occorre 2) 2 anni</p>	<p>I ganci di sicurezza devono essere montati contestualmente alla realizzazione delle parti strutturali dell'opera su cui sono previsti. Le misure di sicurezza adottate nei piani di sicurezza, per la realizzazione delle strutture, sono idonee per la posa dei ganci di sicurezza.</p>	<p>Ganci di sicurezza per sistemi anticaduta</p>	<p>1) Verifica dello stato di conservazione (ancoraggi strutturali).</p>	<p>1) quando occorre</p>	<p>L'utilizzo dei dispositivi di ancoraggio deve essere abbinato a un sistema anticaduta conforme alle norme tecniche armonizzate.</p>	

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

<p>1) Ritocchi della verniciatura e rifacimento delle protezioni anticorrosive per le parti metalliche. 2) Reintegro dell'accessibilità delle botole e degli elementi di fissaggio.</p>	<p>1) 5 anni 2) 1 anni</p>	<p>I serramenti delle botole devono essere disposti durante la fase di posa dei serramenti dell'opera adottando le stesse misure di sicurezza previste nei piani di sicurezza. Per le botole posizionate in copertura, se la posa dei serramenti deve avvenire con i lavoratori posizionati sulla copertura, si dovranno disporre idonei sistemi di protezione contro la caduta dal bordo della copertura (ponteggi, parapetti o sistemi equivalenti). Durante il montaggio dei serramenti delle botole disposte in quota, come le botole sui soffitti, si dovrà fare uso di trabattelli o ponteggi dotati di parapetto.</p>	<p>Botole verticali</p>	<p>1) Controllare le condizioni e la funzionalità dell'accessibilità. Controllo degli elementi di fissaggio.</p>	<p>1) 1 anni</p>	<p>Il transito dei lavoratori attraverso le botole che affacciano in luoghi con rischio di caduta dall'alto deve avvenire dopo che questi hanno agganciato il sistema anticaduta ai dispositivi di ancoraggio predisposti.</p>	
---	--------------------------------	--	-------------------------	--	------------------	--	--

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

<p>1) Ripristino e/o sostituzione degli elementi di connessione dei corrimano. 2) Ripristino e/o sostituzione dei pioli rotti con elementi analoghi. 3) Ripristino serraggi bulloni e connessioni metalliche. 4) Sostituzione degli elementi rotti con altri analoghi e dei relativi ancoraggi.</p>	<p>1) quando occorre 2) quando occorre 3) 2 anni 4) quando occorre</p>	<p>Le scale fisse a pioli che hanno la sola funzione di permettere l'accesso a parti dell'opera, come locali tecnici, coperture, ecc., per i lavori di manutenzione, sono da realizzarsi durante le fasi di completamento dell'opera. Le misure di sicurezza da adottare sono le medesime previste nei piani di sicurezza per la realizzazione delle scale fisse a gradini. Nel caso non sia più possibile sfruttare i sistemi adottati nei piani di sicurezza per le altre lavorazioni, verificare comunque che siano disposti idonei sistemi di protezione contro la possibile caduta dall'alto dei lavoratori (ponteggi, parapetti o sistemi equivalenti).</p>	<p>Scale fisse a pioli con inclinazione < 75°</p>	<p>1) Verifica della stabilità e del corretto serraggio di balaustre e corrimano. 2) Controllo periodico delle parti in vista delle strutture (fenomeni di corrosione).</p>	<p>1) 1 anni 2) 1 anni</p>	<p>Il transito, sulle scale, dei lavoratori, di materiali e attrezzature è autorizzato previa informazione da parte dell'impresa della portanza massima delle scale.</p>	
---	--	---	--	---	--------------------------------	--	--

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

<p>1) Ripristino e/o sostituzione degli elementi di connessione dei corrimano. 2) Ripristino e/o sostituzione dei pioli rotti con elementi analoghi. 3) Ripristino serraggi bulloni e connessioni metalliche. 4) Sostituzione degli elementi rotti con altri analoghi e dei relativi ancoraggi.</p>	<p>1) quando occorre 2) quando occorre 3) 2 anni 4) quando occorre</p>	<p>Scale retrattili a gradini che hanno la sola funzione di permettere l'accesso a parti dell'opera, come locali tecnici, coperture, ecc., per i lavori di manutenzione, sono da realizzarsi durante le fasi di completamento dell'opera. Le misure di sicurezza da adottare sono le medesime previste nei piani di sicurezza per la realizzazione delle scale fisse a gradini. Nel caso non sia più possibile sfruttare i sistemi adottati nei piani di sicurezza per le altre lavorazioni, verificare comunque che siano disposti idonei sistemi di protezione contro la possibile caduta dall'alto dei lavoratori (ponteggi, parapetti o sistemi equivalenti).</p>	<p>Scale retrattili a gradini</p>	<p>1) Verifica della stabilità e del corretto serraggio (pioli, parapetti, manovellismi, ingranaggi). 2) Controllo periodico delle parti in vista delle strutture (fenomeni di corrosione).</p>	<p>1) quando occorre 2) quando occorre</p>	<p>Il transito sulle scale dei lavoratori, di materiali e attrezzature è autorizzato previa informazione da parte dell'impresa della portanza massima delle scale.</p>	
<p>1) Ripristino strati di protezione o sostituzione degli elementi danneggiati.</p>	<p>1) quando occorre 2) 2 anni</p>	<p>I dispositivi di ancoraggio della linea di ancoraggio devono essere montati contestualmente</p>	<p>Linee di ancoraggio per sistemi anticaduta</p>	<p>1) Verifica dello stato di conservazione (ancoraggi strutturali).</p>	<p>1) quando occorre</p>	<p>L'utilizzo dei dispositivi di ancoraggio deve essere abbinato a un sistema</p>	

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

2) Ripristino serraggi bulloni e connessioni metalliche.		alla realizzazione delle parti strutturali dell'opera su cui sono previsti. Le misure di sicurezza adottate nei piani di sicurezza, per la realizzazione delle strutture, sono idonee per la posa dei dispositivi di ancoraggio. Se la linea di ancoraggio è montata in fase successiva alla realizzazione delle strutture si dovranno adottare adeguate misure di sicurezza come ponteggi, trabattelli, reti di protezione contro la possibile caduta dall'alto dei lavoratori.				anticaduta conforme alle norme tecniche armonizzate.	
1) Ripristino strati di protezione o sostituzione degli elementi danneggiati. 2) Ripristino serraggi bulloni e connessioni metalliche.	1) quando occorre 2) 2 anni	I dispositivi di aggancio dei parapetti di sicurezza devono essere montati contestualmente alla realizzazione delle parti strutturali dell'opera su cui sono previsti. Le misure di sicurezza adottate nei piani di sicurezza, per la realizzazione delle strutture, sono idonee per la posa dei ganci.	Dispositivi di aggancio di parapetti provvisori	1) Verifica dello stato di conservazione (ancoraggi strutturali).	1) quando occorre	Durante il montaggio dei parapetti i lavoratori devono indossare un sistema anticaduta conforme alle norme tecniche armonizzate.	

5. DOCUMENTAZIONE DI SUPPORTO DELL'OPERA

In questa sezione del Fascicolo sono riportate le informazioni utili al reperimento dei documenti tecnici dell'opera che risultano di particolare utilità ai fini della sicurezza, per ogni intervento successivo sull'opera, siano essi elaborati progettuali, indagini specifiche o semplici informazioni; tali documenti riguardano:

- Il contesto in cui è collocata;
- La struttura architettonica e statica;
- Gli impianti installati.

Qualora l'opera sia in possesso di uno specifico libretto di manutenzione si farà riferimento ad esso.

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE
AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA**

Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – I Lotto Funzionale – I Stralcio

Progetto Esecutivo – Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere

Fascicolo dell'Opera

Elaborati tecnici per i lavori di: 'MESSA IN SICUREZZA E SALVAGUARDIA DELLE OPERE DI COSTRUZIONE DEL PORTO COMMERCIALE DI MOLFETTA'	CODICE SCHEDA
--	--------------------------

Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi all'opera nel proprio contesto	Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici	Data del documento	Collocazione degli elaborati tecnici	Note
Progetto delle strutture	Nominativo: Indirizzo Telefono		Committente	
Progetto degli impianti	Nominativo: Indirizzo Telefono		Committente	
	Nominativo Indirizzo Telefono		Committente	
	Nominativo Indirizzo Telefono		Committente	
	Nominativo Indirizzo Telefono		Committente	

6. ALLEGATI

6.1. SCHEDA DI EMERGENZA E PRONTO SOCCORSO

NUMERI UTILI PER INTERVENTI DI EMERGENZA

POLIZIA DI STATO	113
CARABINIERI	112
VIGILI DEL FUOCO	115
PRONTO SOCCORSO	118
MODALITA' DI CHIAMATA DEI VIGILI DEL FUOCO	MODALITA' DI CHIAMATA EMERGENZA SANITARIA
<p>COMANDO PROVINCIALE DEI VIGILI DEL FUOCO.</p> <p>N° telefonico per emergenza: 115</p> <p>In caso di richiesta d'intervento dei Vigili del fuoco, il responsabile dell'emergenza deve comunicare al 115 i seguenti dati:</p> <ul style="list-style-type: none">- Nome della ditta- Indirizzo preciso del cantiere- Indicazione del percorso e punti di riferimento per una rapida localizzazione dell'edificio- Telefono della ditta- Tipo d'incendio (piccolo, medio ,grande)- Materiale che brucia- Presenza di persone in pericolo- Nome di chi sta chiamando- Nome di chi sta chiamando	<p>CENTRALE OPERATIVA EMERGENZA SANITARIA.</p> <p>N° telefonico 118</p> <p>In caso di richiesta d'intervento, il responsabile dell'emergenza deve comunicare al 118 i seguenti dati:</p> <ul style="list-style-type: none">- Nome della ditta- Indirizzo preciso del cantiere- Indicazione del percorso e punti di riferimento per una rapida localizzazione dell'edificio- Telefono della ditta- Patologia presentata dalla persona colpita (ustione, emorragia, frattura, arresto respiratorio, arresto cardiaco, shock, ecc..)- Stato della persona colpita (cosciente, incosciente)