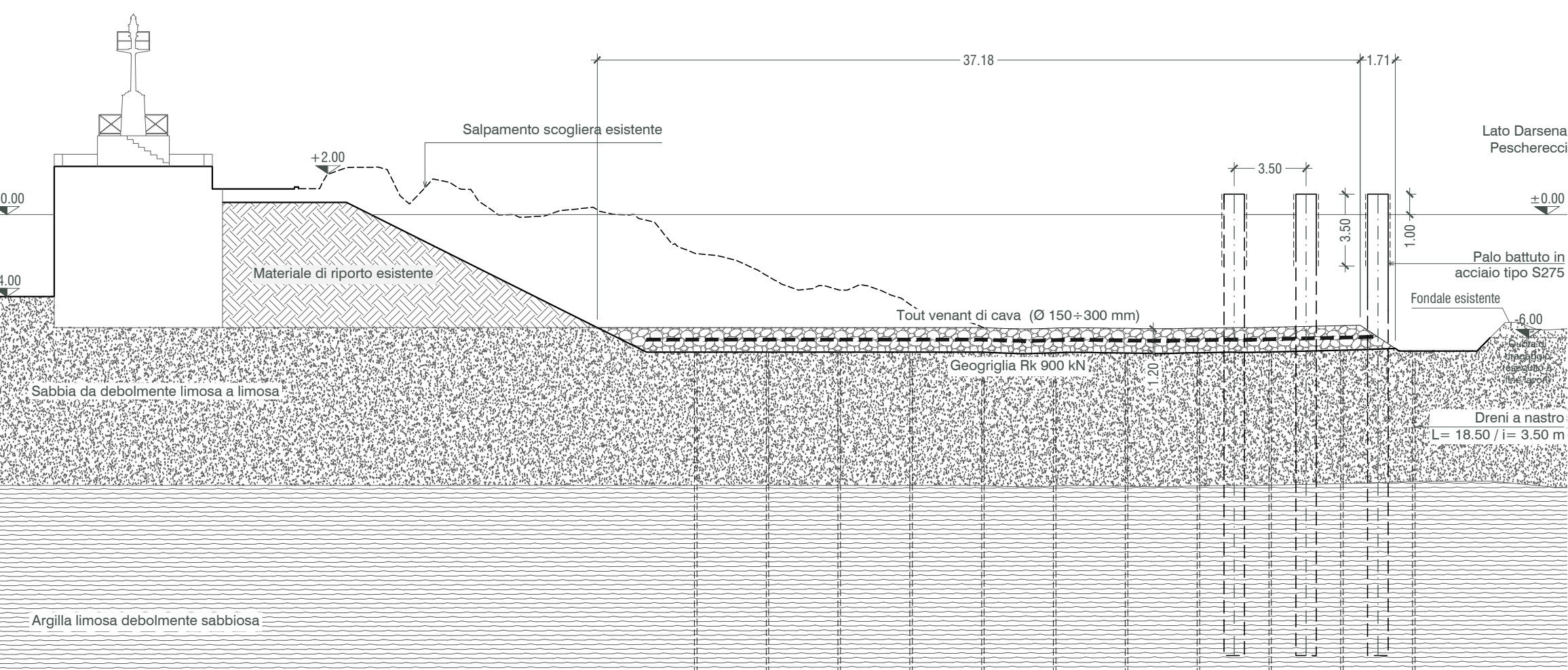


FASE I:

- Salpamento scogliera esistente;
- Dragaggio di regolarizzazione;
- Infissione pali in acciaio S275 Ø1016 mm - Sp.14.2 mm - L= 22.50 m. Ciclo di verniciatura anticorrosiva categoria C5-M (ISO 12944-3) eseguita presso stabilimento;
- Realizzazione di dreni a nastro fino a profondità -21.50 m s.l.m.;
- Posa in opera di geogriglia ad elevata resistenza alla base della diga (Rk 900 kN);

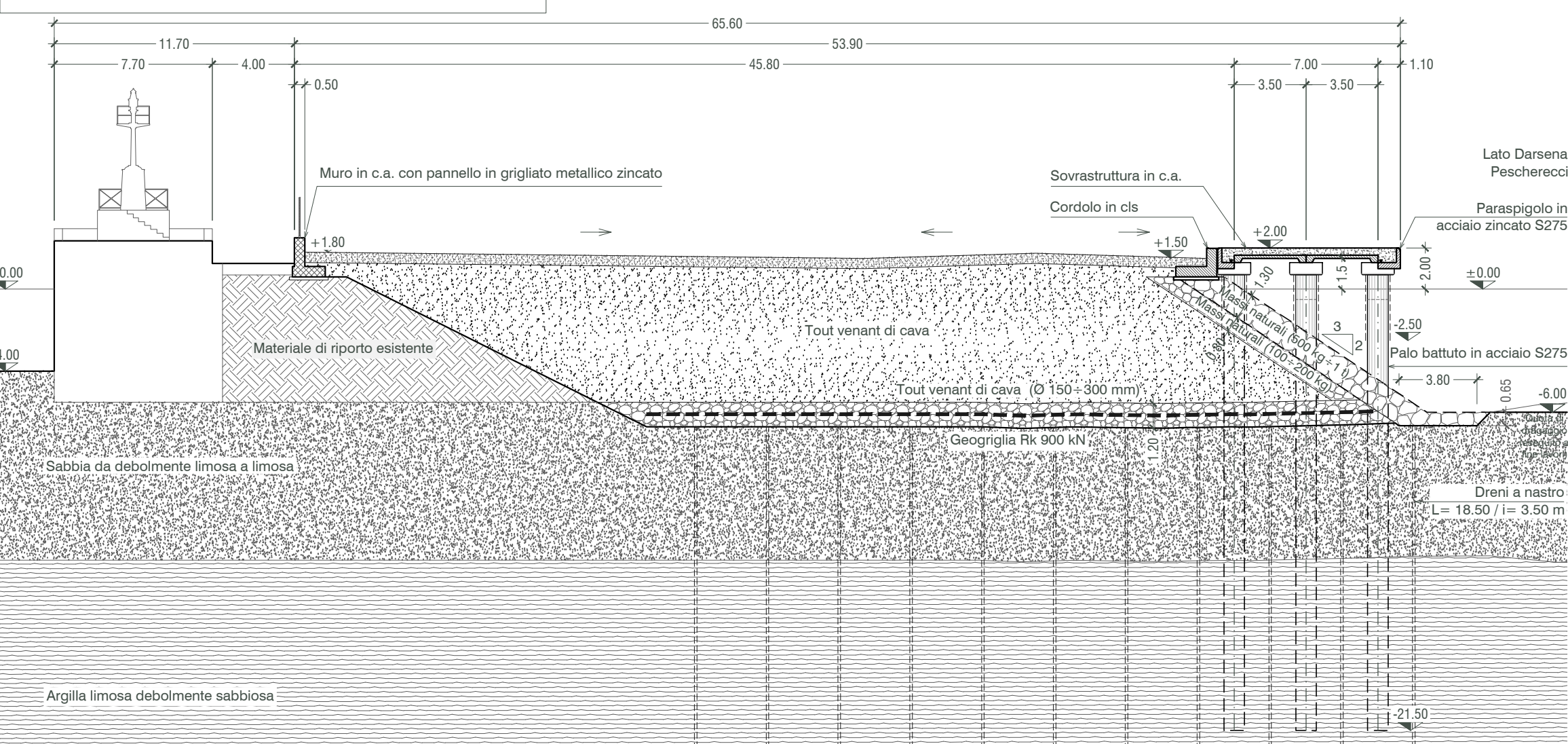
Realizzazione scanno di imbasamento con tout venant di cava (Ø 150+300 mm);

- Preparazione piano di posa della berma al piede dei pali.



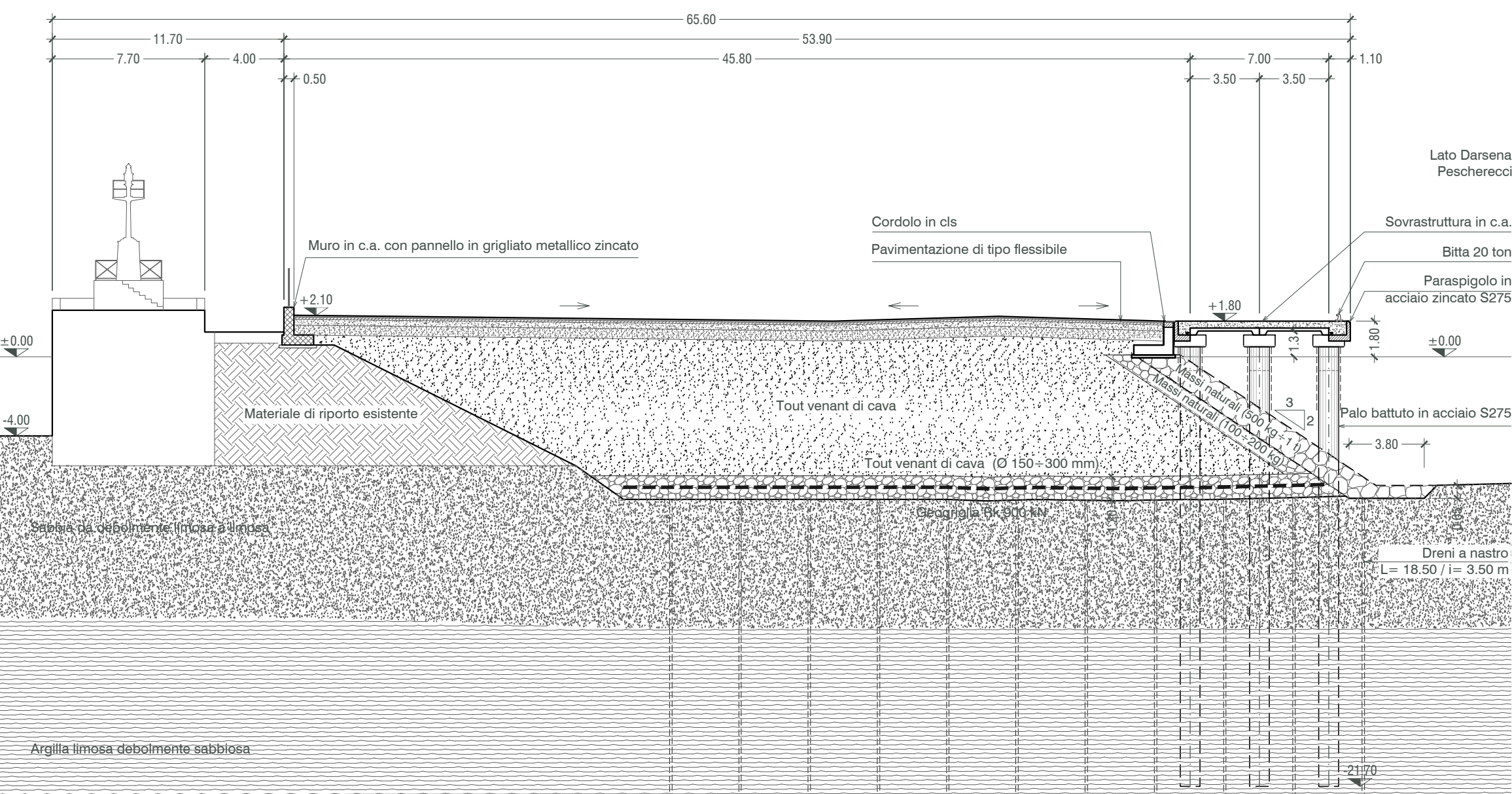
FASE III:

- Riempimento in c.a. testa palo per h=1.50 m;
- Realizzazione sovrastruttura in c.a. prefabbricata e gettata in opera fino alla quota +2.00 m s.l.m.;
- Realizzazione cordolo in c.a.;
- Posa in opera tout venant di riempimento e tout venant stradale;
- Posa in opera muro in c.a. a delimitazione dell'area portuale.



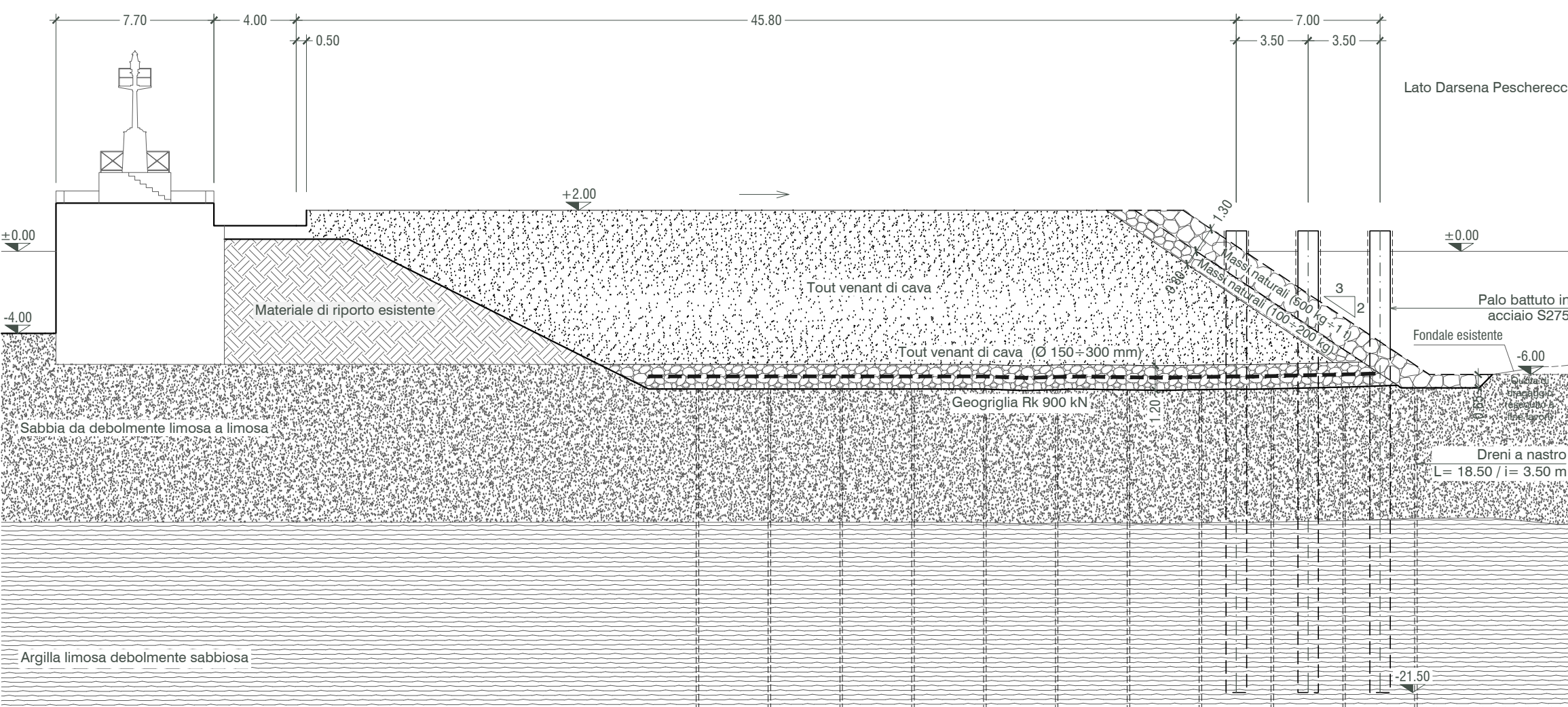
FASE V:

- Sezione di progetto a consolidazione avvenuta (T > 25 anni dalla fine lavori).



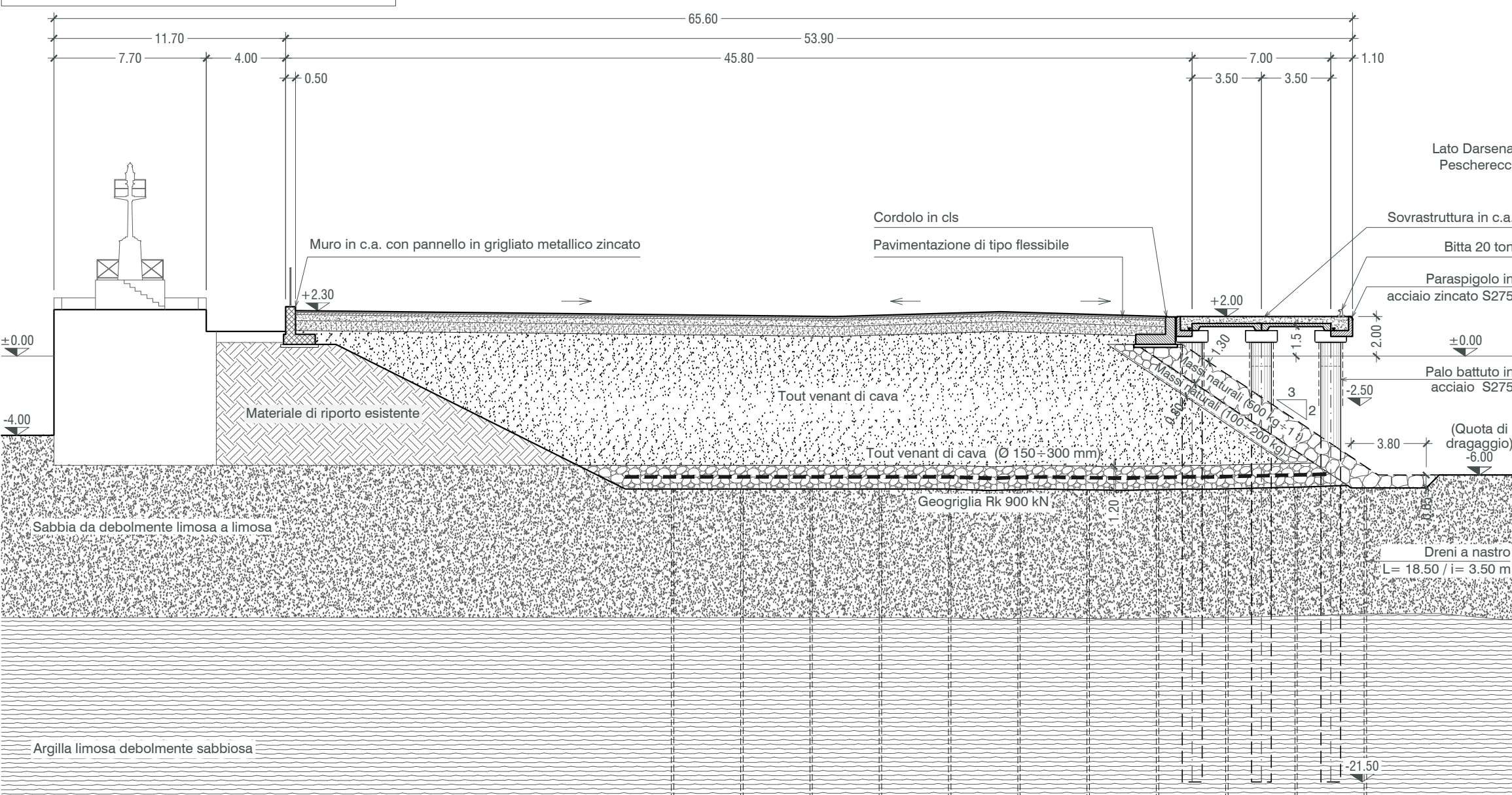
FASE II:

- Posa in opera di tout venant fino alla quota +2.00 m s.l.m.;
- Posa di massi naturali (100-200 kg) fino alla quota +2.00 m s.l.m.;
- Posa in opera di massi naturali (0,5-1 ton) fino alla quota +2.00 m s.l.m.;
- Attesa per consolidazione del terreno di fondazione per almeno 365 giorni.



FASE IV:

- Posa in opera pavimentazione di tipo flessibile;
- Posa in opera arredi di banchina;
- Dragaggio fino alla quota di progetto (-6.00 m s.l.m.).



Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Setentrionale



NUOVO PORTO COMMERCIALE DI FIUMICINO

PROGETTO ESECUTIVO
I LOTTO FUNZIONALE I STRALCIO
"Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere"

Committente Il presidente AVV. Francesco Maria Di Majo Il responsabile del procedimento Dott. Ing. Maurizio Marini Il coordinatore generale Dott. Ing. Giuseppe Solinas		Progettazione ACQUA TECNO Ing. Renato Marconi Ing. Paolo Turbolente Ing. Barbara Doronzo	
Titolo elaborato BANCHINA SUD SEZIONE TIPO A-A FASI REALIZZATIVE		Elaborato A.2202.12 PE EG OM.34 Scala 1:250	
Data Novembre 2020	Preparato Dott.ssa Silvia Cocetta	Controllato Ing. Barbara Doronzo Ing. Paolo Turbolente Ing. Giulio Galimberti Solidus S.r.l.	Approvato Ing. Renato Marconi
Revisione 01 02	Data Giugno 2021 Febbraio 2022		