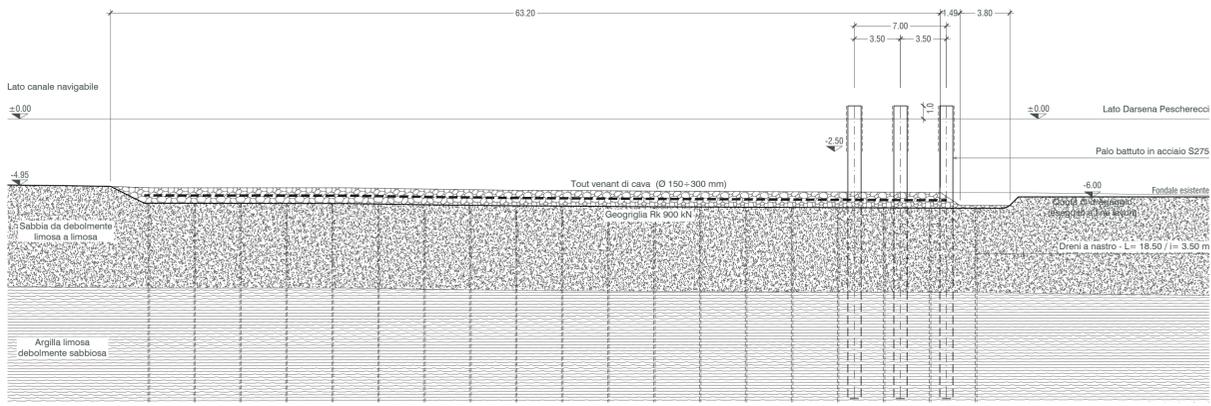


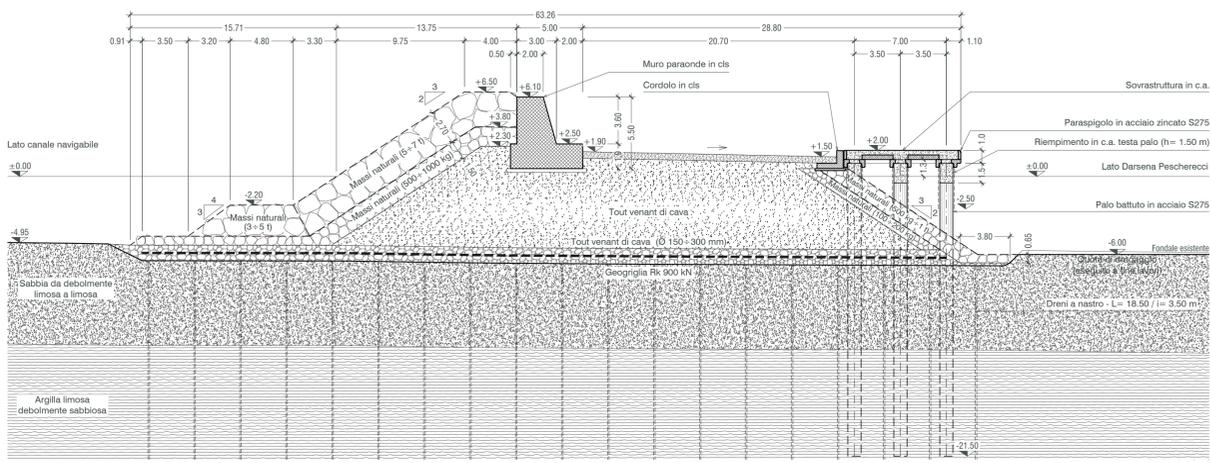
**FASE I:**

- Dragaggio di regolarizzazione;
- Infissione pali in acciaio S275 Ø1016 mm - Sp.14.2 mm - L= 22.50 m. Ciclo di verniciatura anticorrosiva categoria C5-M (ISO 12944-3) eseguita presso stabilimento;
- Realizzazione di dreni a nastro fino a profondità -21,50 m s.l.m.;
- Posa in opera di geogriglia ad elevata resistenza alla base della diga (Rk 900 kN);
- Realizzazione scanno di imbasamento con tout venant di cava (Ø 150÷300 mm);
- Preparazione piano di posa della berna al piede dei pali.



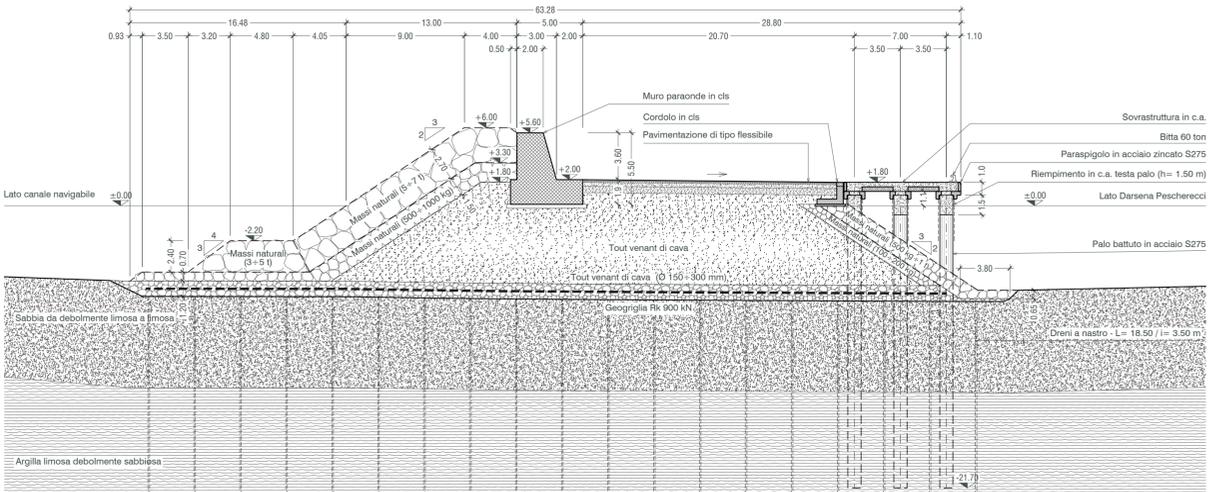
**FASE III:**

- Riempimento in c.a. testa palo per h=1.50 m;
- Realizzazione sovrastruttura in c.a. prefabbricata e gettata in opera fino alla quota +2.00 m s.l.m.;
- Realizzazione cordolo in c.a.;
- Realizzazione fondazione e basamento muro paraonde in cls;
- Posa in opera tout venant di riempimento e tout venant stradale;
- Completamento di muro paraonde in cls (h= 6.10 m s.l.m.);
- Completamento della scogliera di protezione esterna.



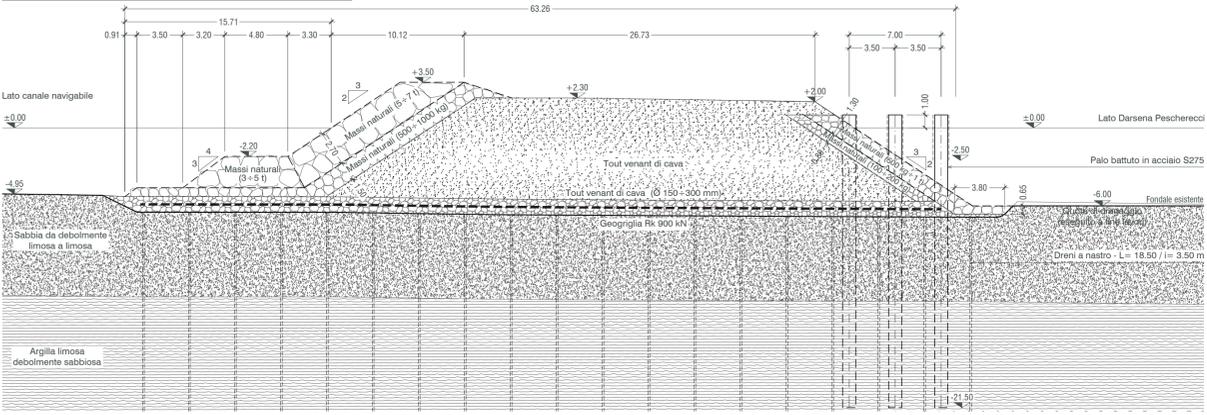
**FASE V:**

- Sezione di progetto a consolidazione avvenuta (T > 25 anni dalla fine lavori).



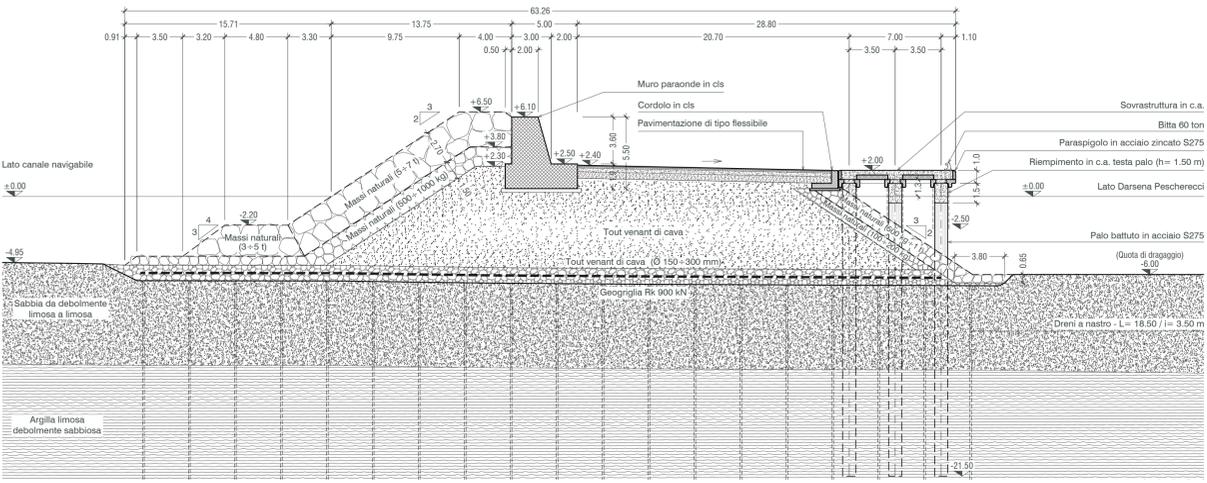
**FASE II:**

- Posa in opera di tout venant fino alla quota +2.00+2.30 m s.l.m.;
- Posa in di massi naturali (100-200 kg) fino alla quota +1.00 m s.l.m. (lato Darsena Pescherecci);
- Posa in opera massi naturali (0,5-1 ton) fino alla quota +1.00 m s.l.m. (lato Darsena Pescherecci);
- Posa in opera massi naturali (0,5-1 ton) fino alla quota +3.50 m s.l.m. (lato canale navigabile);
- Posa in opera mantellata esterna (5-7 ton) fino alla quota +3.50 m s.l.m. (lato canale navigabile);
- Attesa per consolidazione del terreno di fondazione per almeno 365 giorni.



**FASE IV:**

- Posa in opera pavimentazione di tipo flessibile;
- Posa in opera arredi di banchina;
- Dragaggio fino alla quota di progetto (-6.00 m s.l.m.).



**NOTA BENE:**  
Le fasi realizzative delle sezioni tipologiche B, C ed E sono analoghe a quelle della sezione D, fatto salvo le quote di coronamento del muro paraonde e della mantellata esterna (lato canale navigabile).



Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale



**NUOVO PORTO COMMERCIALE DI FIUMICINO**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
**I LOTTO FUNZIONALE I STRALCIO**  
**"Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere"**

Committente Il presidente AVV. Francesco Maria Di Majo Il responsabile del procedimento Dott. Ing. Maurizio Marini Il coordinatore generale Dott. Ing. Giuseppe Solinas		Progettazione ACCQUA TECNO Ing. Renato Marconi Ing. Paolo Turbolente Ing. Barbara Doronzo		Elaborato A.2202.12   PE   EG <b>OM.35</b> Scala 1:250 Approvato Ing. Renato Marconi	
Titolo elaborato <b>BANCHINA SUD</b> <b>SEZIONE TIPO D-D</b> <b>FASI REALIZZATIVE</b>		Data Novembre 2020		Preparato Dott.ssa. Silvia Cocetta	
Revisione 01 02		Data Giugno 2021 Febbraio 2022		Controllato Ing. Barbara Doronzo Ing. Paolo Turbolente Ing. Giulio Galimberti Solidus S.r.l.	