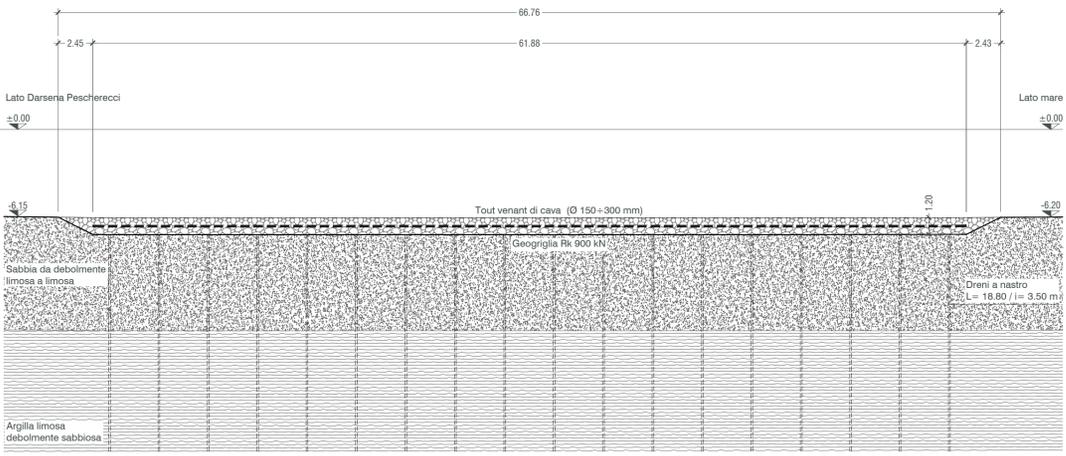
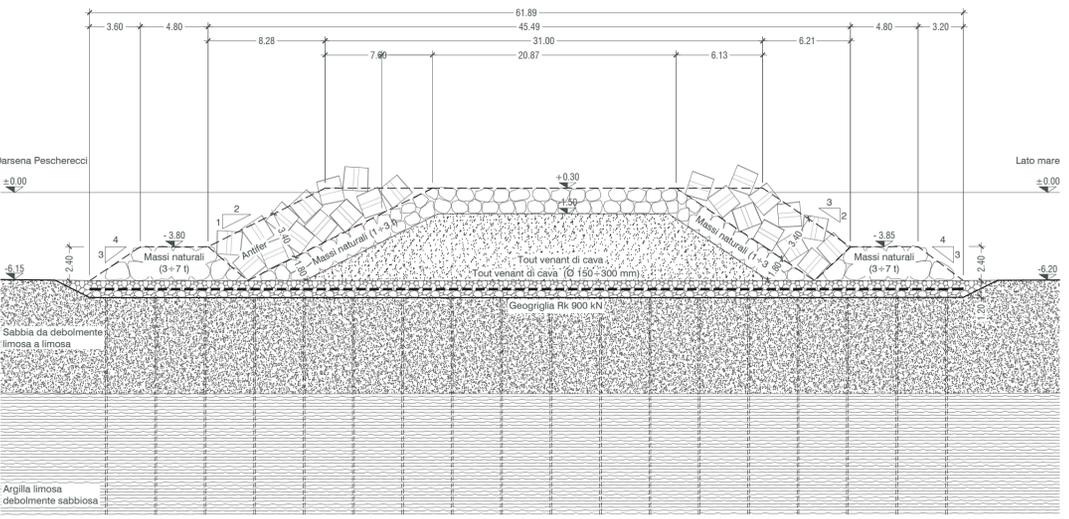


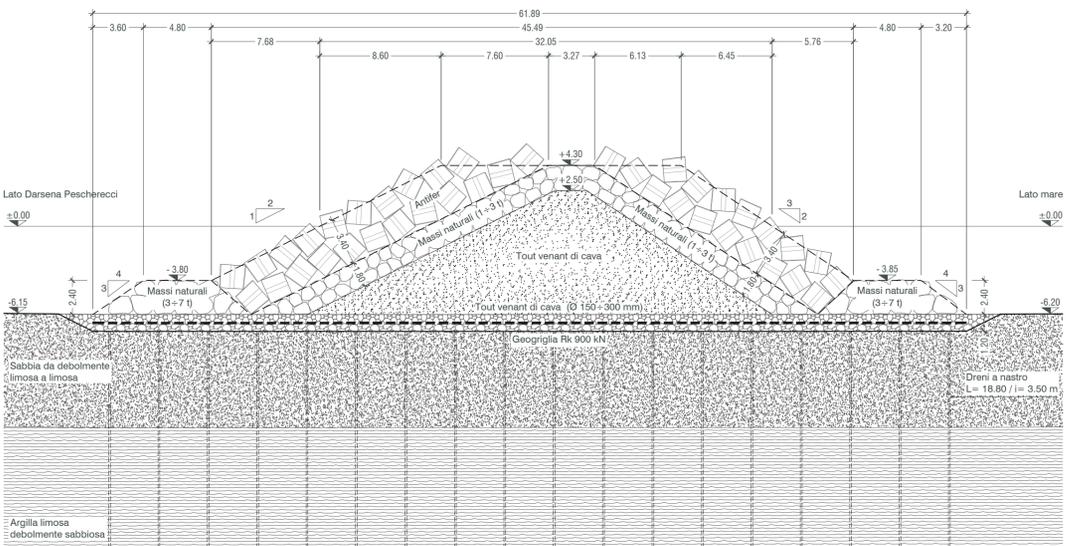
- FASE I:**
- Dragaggio di regolarizzazione;
  - Realizzazione di dreni a nastro fino a profondità -18,80 m s.l.m.;
  - Posa in opera di geogriglia ad elevata resistenza alla base della diga (Rk 900 kN);
  - Realizzazione scanno di imbasamento con pietrame scapolo (5-50 kg).



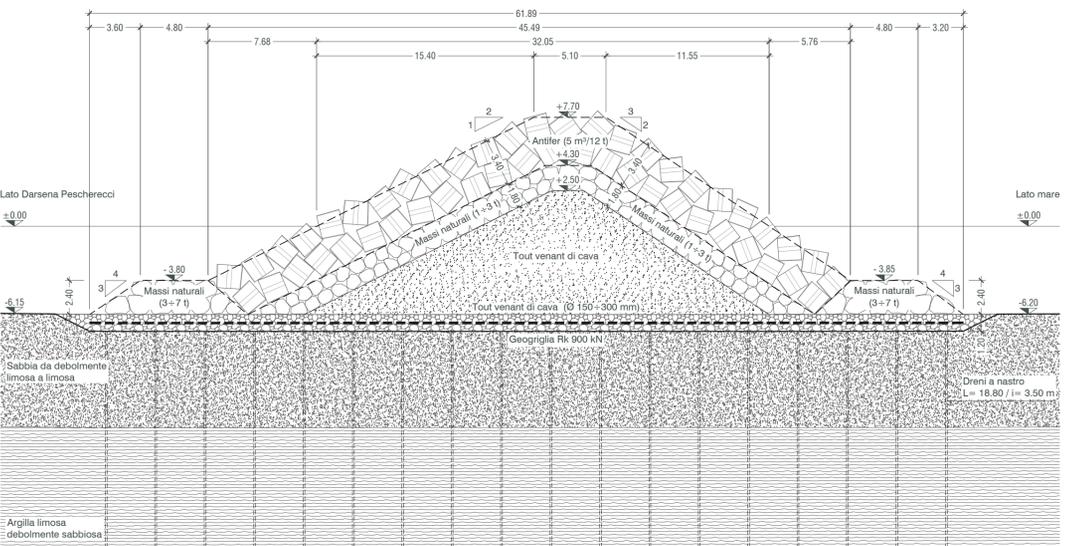
- FASE II:**
- Posa in opera di tout venant per formazione nucleo fino alla quota -1,50 m s.l.m.;
  - Posa in opera di massi naturali 1+3 ton (strato filtro) fino alla quota +0,30 m s.l.m.;
  - Posa in opera di berme al piede in massi 3+7 ton;
  - Posa in opera di antifler fino alla quota +0,30 m s.l.m.;
  - Attesa per consolidazione del terreno di fondazione per almeno 90 giorni.



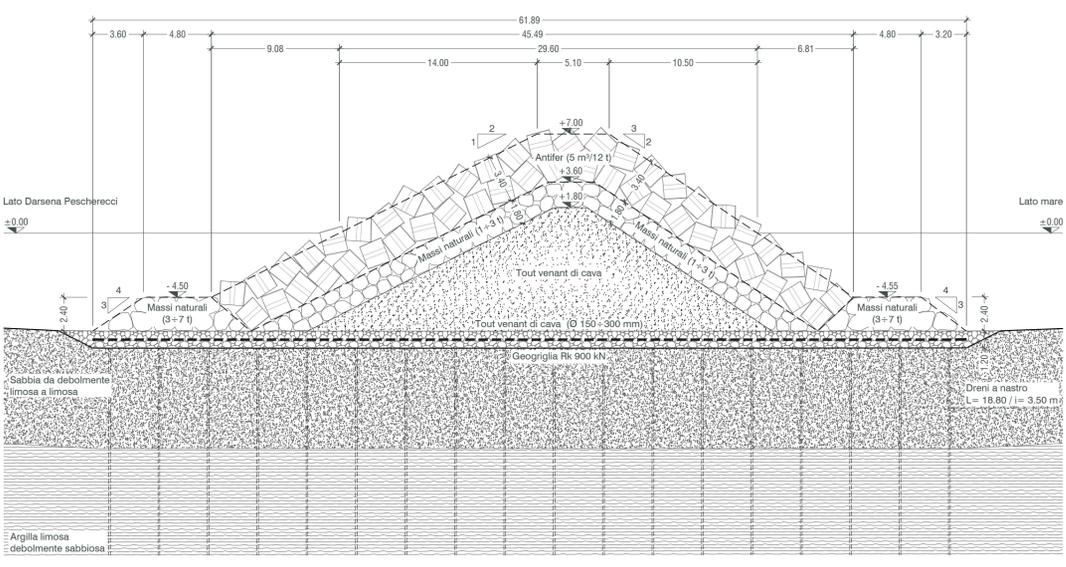
- FASE III:**
- Realizzazione dell'intero corpo diga fino alla quota +4,30 m s.l.m.;
  - Attesa per consolidazione del terreno di fondazione per almeno 90 giorni.



- FASE IV:**
- Realizzazione dell'intero corpo diga fino alla quota di coronamento +7,70 m s.l.m.



- FASE V:**
- Sezione di progetto a consolidazione avvenuta (T > 25 anni dalla fine lavori).



Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Setentrionale



**NUOVO PORTO COMMERCIALE DI FIUMICINO**

PROGETTO ESECUTIVO  
I LOTTO FUNZIONALE I STRALCIO  
"Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere"

Committente Il presidente AVV. Francesco Maria Di Majo Il responsabile del procedimento Dott. Ing. Maurizio Marini Il coordinatore generale Dott. Ing. Giuseppe Solinas		Progettazione <b>ACQUA</b> <b>TECNO</b> Ing. Renato Marconi Ing. Paolo Turbolente Ing. Barbara Doronzo	
Titolo elaborato <b>DIGA DI SOTTOFLUTTO</b> <b>SEZIONE TIPO M-M</b> <b>FASI REALIZZATIVE</b>		Elaborato A.2202.12   PE   EG <b>OM.40</b> Scala 1:250 Approvato Ing. Renato Marconi	
Data	Preparato	Controllato	Approvato
Novembre 2020	Dott.ssa Silvia Cocetta	Ing. Barbara Doronzo Ing. Paolo Turbolente Ing. Giulio Galimberti Solidus S.r.l.	Ing. Renato Marconi
Revisione	Data		
01	Giugno 2021		
02	Febbraio 2022		