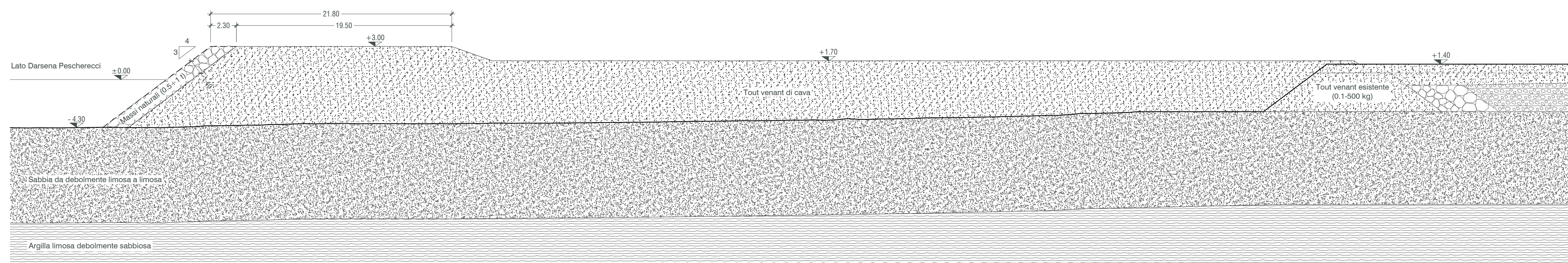
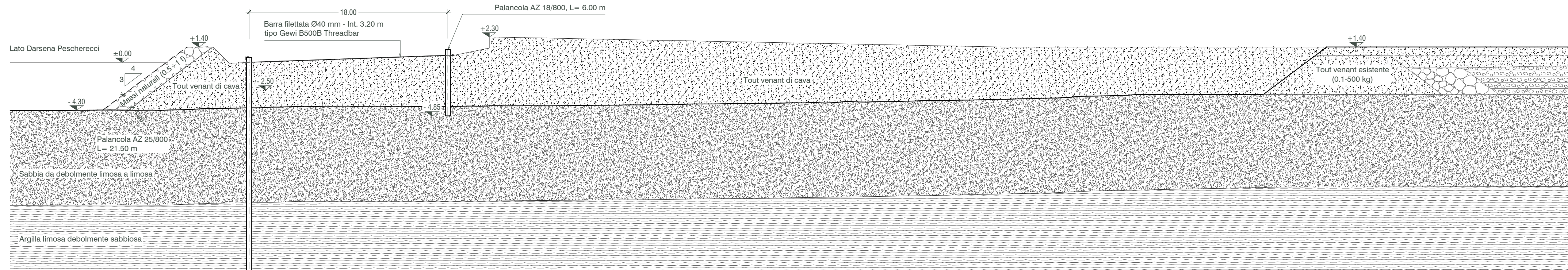


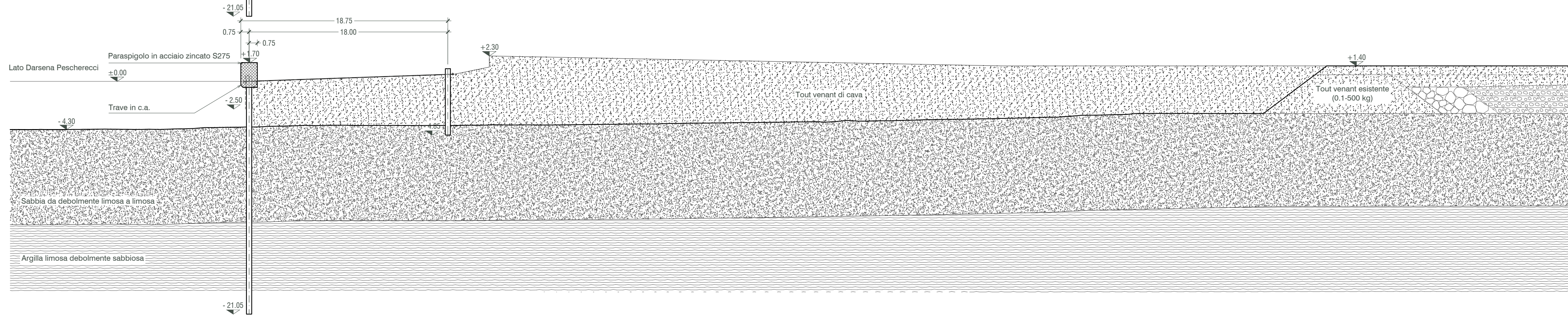
FASE I:
 - Riempimento in tout venant di cava e precarica fino alla quota +3.00 m s.l.m. (lato darsena).
 - Attesa per consolidazione del terreno di fondazione per almeno 365 giorni.



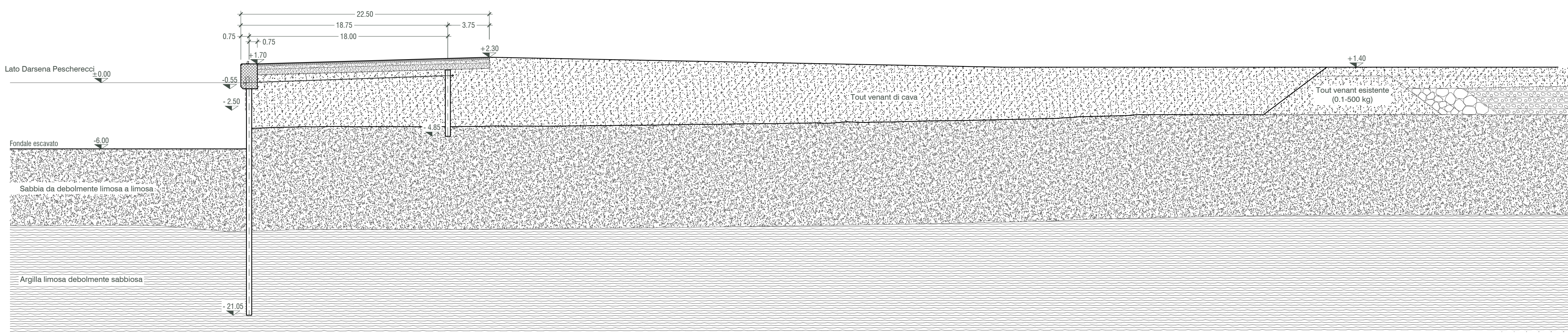
FASE II:
 - Rimozione precarica fino alla quota necessaria per la successiva infissione del palancolato e la posa dei tiranti.
 - Infissione palancolato di banchina (AZ 25/800, L=21.05 m, con ciclo di verniciatura anticorrosiva categoria CS-M) e di ancoraggio (AZ 18/800, L=6.00 m) e posa in opera tiranti.



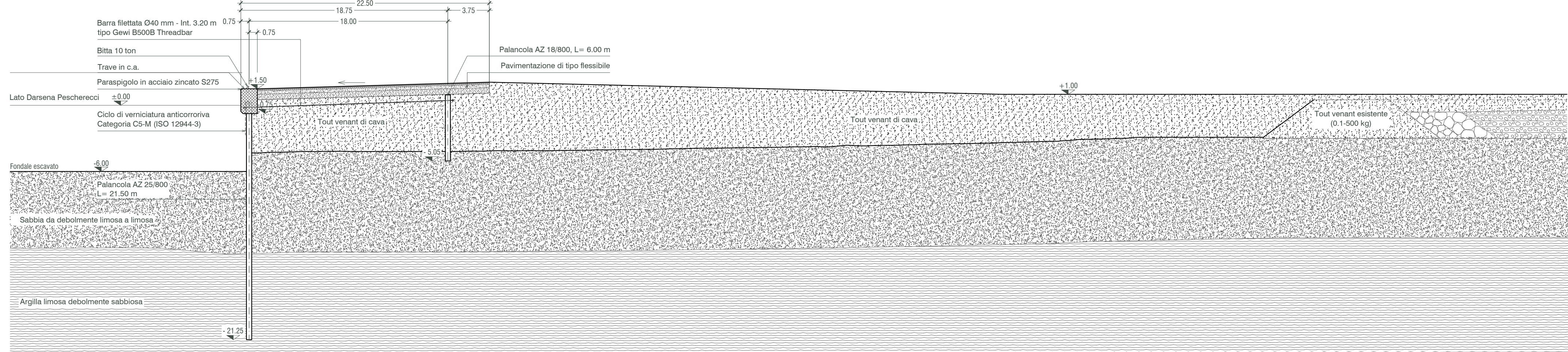
FASE III:
 - Rimozione precarica lato mare.
 - Realizzazione trave di coronamento in c.a.



FASE IV:
 - Realizzazione pavimentazione flessibile e raccordo con il rilevato retrostante non pavimentato.
 - Posa in opera arredi.
 - Dragaggio fino alla quota di progetto -6.00 m s.l.m.



FASE V:
 - Sezione di progetto a consolidazione avvenuta (T > 25 anni dalla fine lavori).



Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Setentrionale



NUOVO PORTO COMMERCIALE DI FIUMICINO

**PROGETTO ESECUTIVO
 I LOTTO FUNZIONALE I STRALCIO
 "Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere"**

Committente Il presidente AVV. Francesco Maria Di Majo Il responsabile del procedimento Dott. Ing. Maurizio Marini Il coordinatore generale Dott. Ing. Giuseppe Solinas		Progettazione ACQUA TECNO Ing. Renato Marconi Ing. Paolo Turbolente Ing. Barbara Doronzo	
Titolo elaborato BANCHINA DI RIVA SEZIONE TIPO N-N FASI REALIZZATIVE		Elaborato A.2202.12 PE EG OM.41 Scala 1:250	
Data Novembre 2020	Preparato Dott.ssa Silvia Cocetta	Controllato Ing. Barbara Doronzo Ing. Paolo Turbolente Ing. Giulio Galimberti Solidus S.r.l.	Approvato Ing. Renato Marconi
Revisione 01 02	Data Giugno 2021 Febbraio 2022		