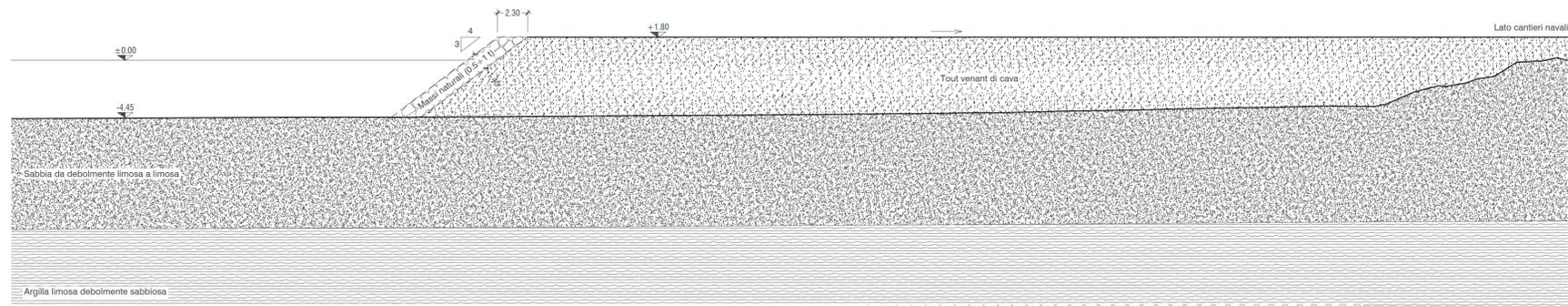


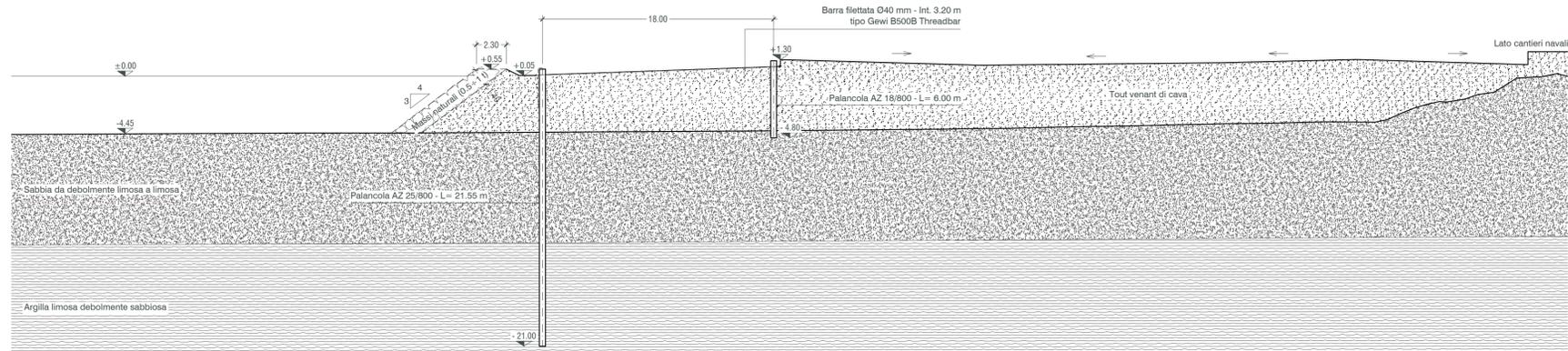
**FASE I:**

- Riempimento in tout venant fino alla quota +1,80 m s.l.m.;
- Realizzazione precarica in tout venant e massi naturali fino alla quota +1,80 m s.l.m.;
- Attesa per consolidazione del terreno di fondazione per almeno 965 giorni.



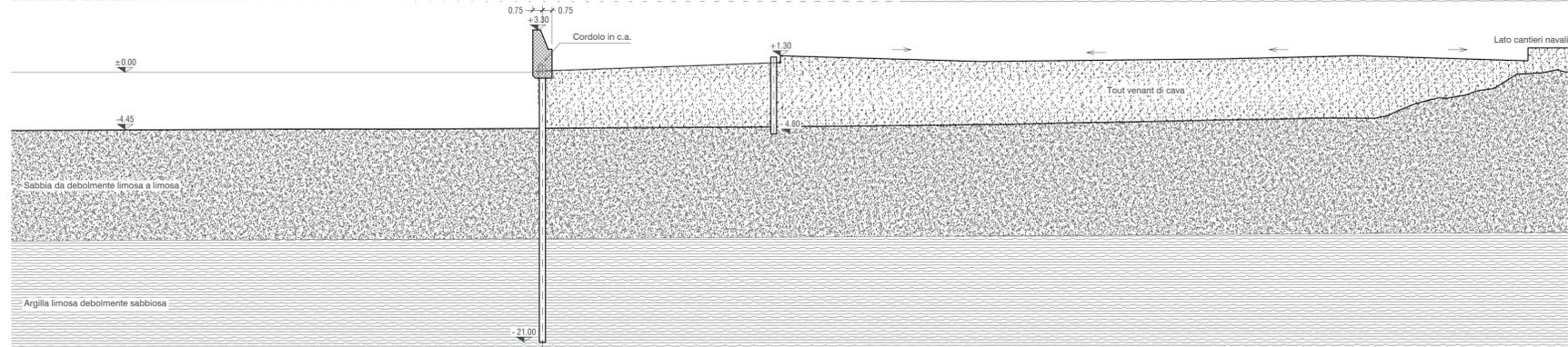
**FASE II:**

- Rimozione precarica fino alla quota del tirante;
- Infissione palancolato di banchina (AZ 25/800, L=21,55 m, con ciclo di verniciatura anticorrosiva categoria C5-M) e di ancoraggio (AZ 18/800, L=6,00 m) e posa in opera tiranti.



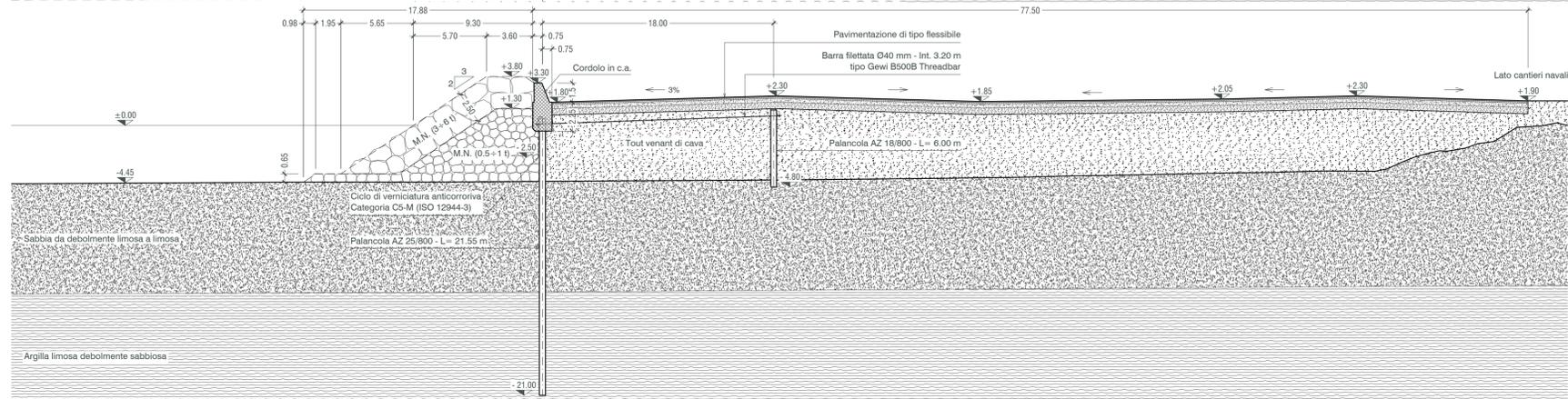
**FASE III:**

- Realizzazione cordolo in c.a.



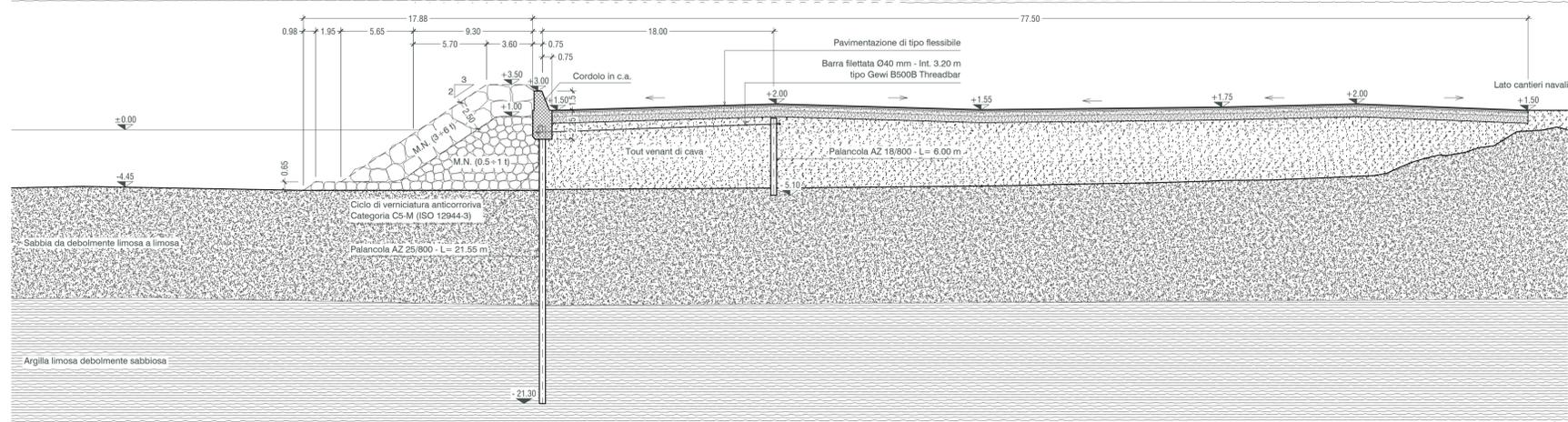
**FASE IV:**

- Riempimento del terrapieno con tout venant di cava fino alla quota di progetto +1,30 m s.l.m.;
- Realizzazione della pavimentazione flessibile fino alla quota +1,30 m s.l.m.;
- Realizzazione della scogliera di protezione lato mare.



**FASE V:**

- Sezione di progetto a consolidazione avvenuta (T > 25 anni dalla fine lavori).



**NUOVO PORTO COMMERCIALE DI FIUMICINO**

**PROGETTO ESECUTIVO  
I LOTTO FUNZIONALE I STRALCIO  
"Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere"**

Committente Il presidente AVV. Francesco Maria Di Majo Il responsabile del procedimento Dott. Ing. Maurizio Marini Il coordinatore generale Dott. Ing. Giuseppe Solinas		Progettazione ACQUA TECNO Ing. Renato Marconi Ing. Paolo Turbolente Ing. Barbara Doronzo	
Titolo elaborato <b>SCALO DI ALAGGIO SEZIONE TIPO O-O FASI REALIZZATIVE</b>		Elaborato A.2202.12   PE   EG <b>OM.42</b> Scala 1:250	
Data Novembre 2020	Preparato Dott.ssa Silvia Cocetta	Controllato Ing. Barbara Doronzo Ing. Paolo Turbolente Ing. Giulio Galimberti Solidus S.r.l.	Approvato Ing. Renato Marconi
Revisione 01 02	Data Giugno 2021 Febbraio 2022		