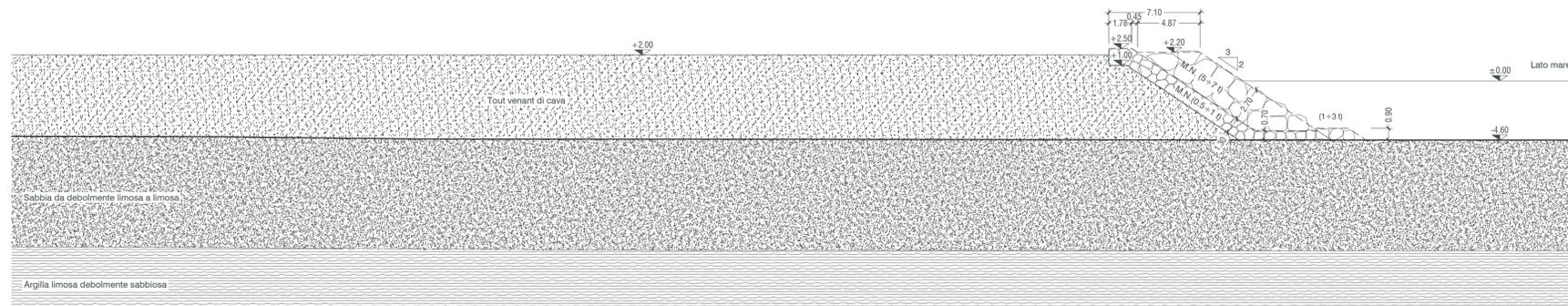


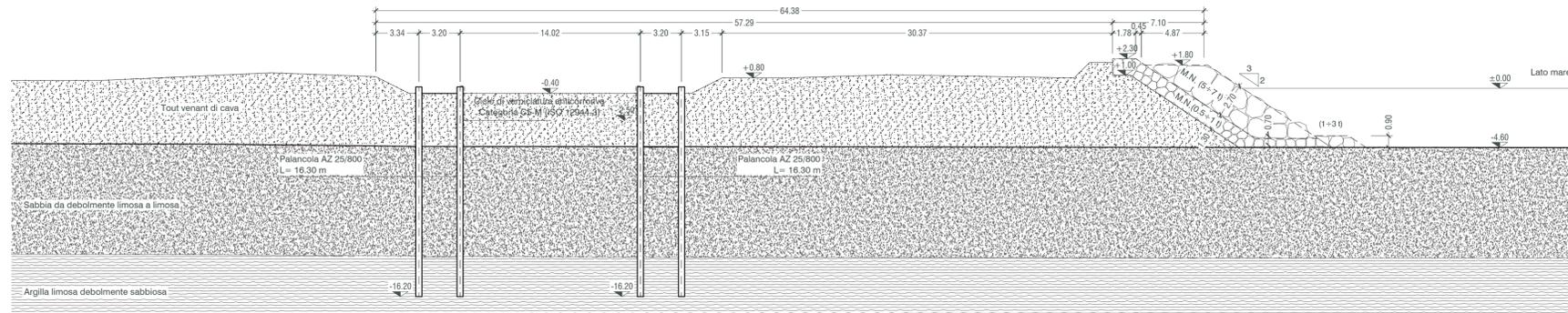
**FASE I:**

- Riempimento in tout venant fino alla quota +2,00 m s.l.m.;
- Realizzazione scogliera di protezione lato mare fino alla quota +2,50 m s.l.m.;
- Attesa per consolidazione del terreno di fondazione per almeno 365 giorni.



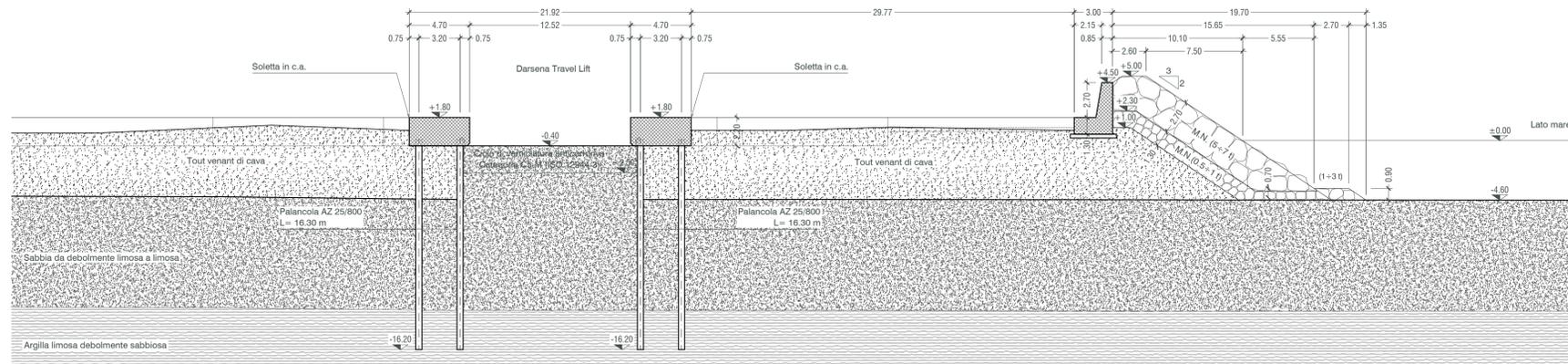
**FASE II:**

- Rimozione della precarica al fine di consentire l'infissione del doppio palancoleato.



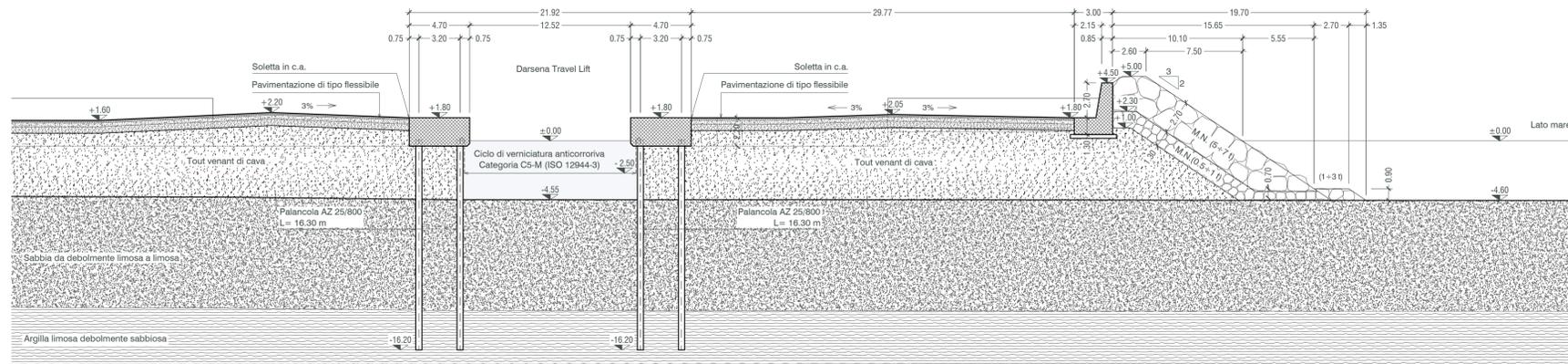
**FASE III:**

- Realizzazione soletta in c.a.;
- Realizzazione muro paraonde in cls;
- Realizzazione scogliera di protezione fino alla quota +5,00 m s.l.m.



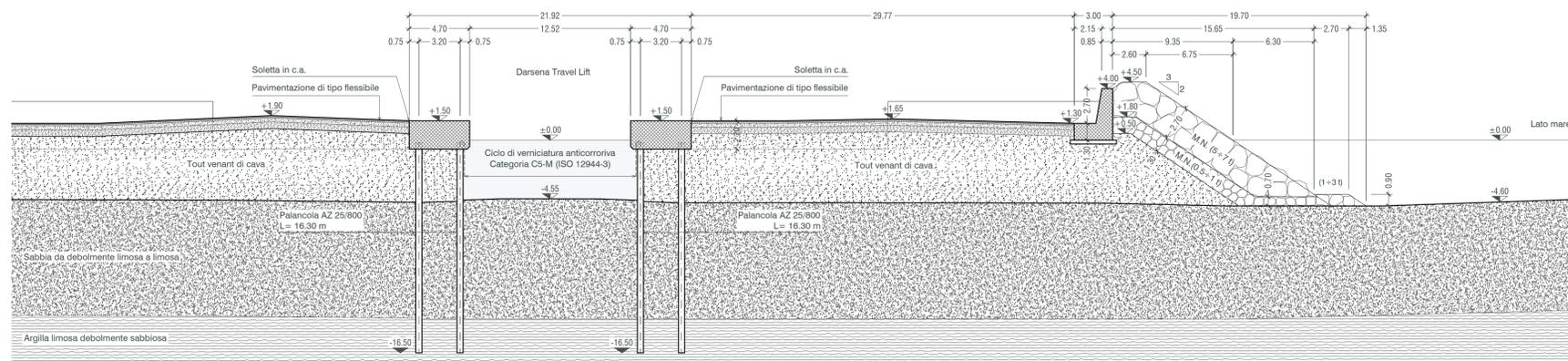
**FASE IV:**

- Rimozione del tout venant all'interno del costruendo bacino di allaggio;
- Posa in opera pavimentazione ed arredi di banchina.



**FASE V:**

- Sezione di progetto a consolidazione avvenuta (T > 25 anni dalla fine lavori).



**NUOVO PORTO COMMERCIALE DI FIUMICINO**

**PROGETTO ESECUTIVO  
I LOTTO FUNZIONALE I STRALCIO  
"Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere"**

Committente Il presidente AVV. Francesco Maria Di Majo Il responsabile del procedimento Dott. Ing. Maurizio Marini Il coordinatore generale Dott. Ing. Giuseppe Solinas		Progettazione <b>ACQUA</b> <b>TECNO</b> Ing. Renato Marconi Ing. Paolo Turbolente Ing. Barbara Doronzo	
Titolo elaborato <b>SCALO DI ALAGGIO SEZIONE TIPO R-R FASI REALIZZATIVE</b>		Elaborato A.2202.12   PE   EG <b>OM.43</b> Scala 1:250 Approvato Ing. Renato Marconi	
Data Novembre 2020	Preparato Dott.ssa Silvia Cocetta	Controllato Ing. Barbara Doronzo Ing. Paolo Turbolente Ing. Giulio Galimberti Solidus S.r.l.	Approvato Ing. Renato Marconi
Revisione 01 02	Data Giugno 2021 Febbraio 2022		