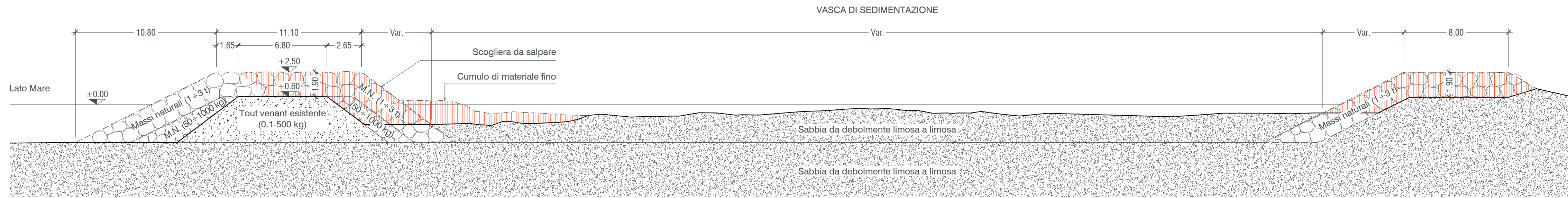


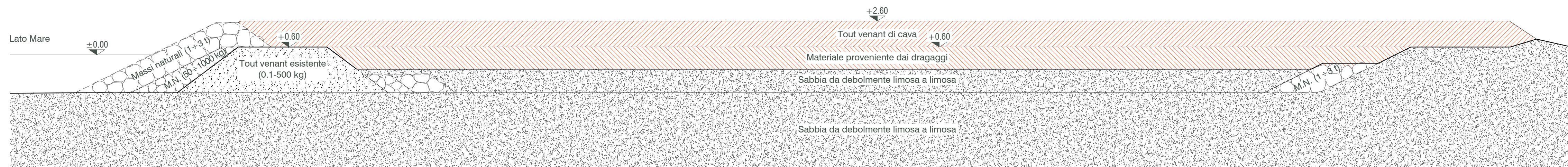
FASE I

- Salpamento scogliere esistenti
- Ridistribuzione in modo uniforme dei cumuli di materiale fino



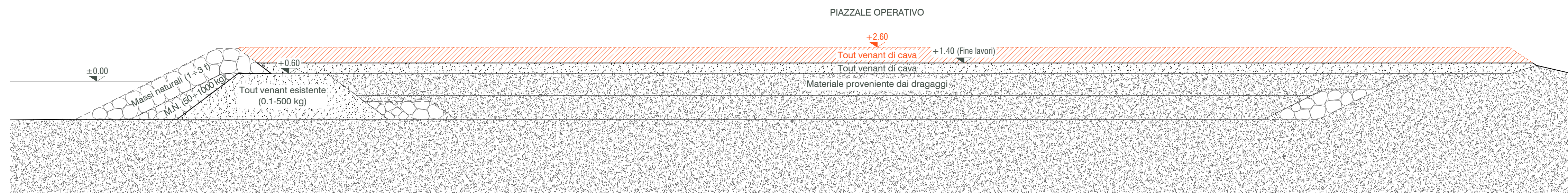
FASE II

- Riempimento parziale fino alla quota +0.60 m. s.l.m.m. con materiale proveniente dai dragaggi
- Riempimento fino alla quota +2.60 m. s.l.m.m. in tout venant di cava



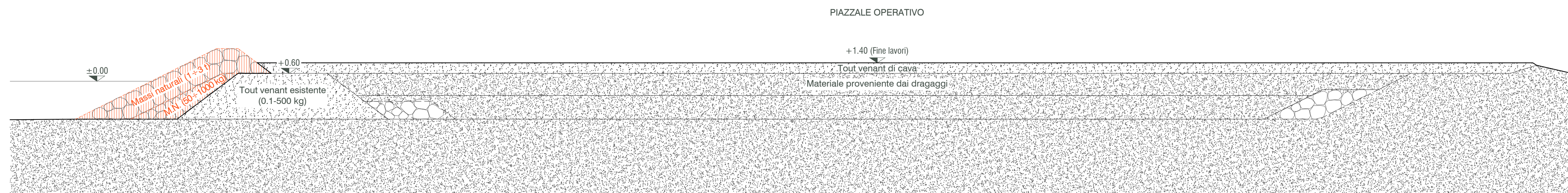
FASE III

- Rimozione del riempimento in tout venant di cava fino alla quota +1.40 m. s.l.m.m. per riutilizzo materiale (T>5 mesi)



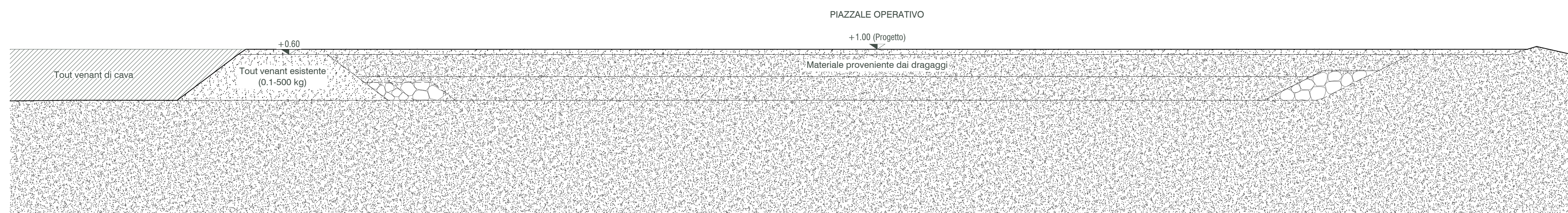
FASE IV

- Salpamento della scogliera esistente



FASE V

- Piazzale operativo a consolidazione avvenuta (T>25 anni dalla fine lavori)



Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Setentrionale



NUOVO PORTO COMMERCIALE DI FIUMICINO

PROGETTO ESECUTIVO
I LOTTO FUNZIONALE I STRALCIO
"Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere"

| | | | |
|---|-----------------|--|---------------------|
| Committente Il presidente AVV. Francesco Maria Di Majo Il responsabile del procedimento Dott. Ing. Maurizio Marini Il coordinatore generale Dott. Ing. Giuseppe Solinas | | Progettazione ACQUA TECNO Ing. Renato Marconi Ing. Paolo Turbolente Ing. Barbara Doronzo | |
| Titolo elaborato VASCA DI SEDIMENTAZIONE RIEMPIMENTO FASI REALIZZATIVE | | Elaborato A.2202.12 PE EG PO.08 Scala 1:250 | |
| Data | Preparato | Controllato | Approvato |
| Novembre 2020 | Giulio Crestini | Ing. Giulio Galimberti | Ing. Renato Marconi |
| Revisione | Data | | |
| 01 | Giugno 2021 | | |
| 02 | Febbraio 2022 | | |