

- LEGENDA SIMBOLI**
- Giunto longitudinale
 - Giunto trasversale
 - Bitte 20 t
 - Bitte 30 t
 - Bitte 50 t

TABELLA PALI

Tratto	Numero	Lunghezza (m)
Banchina a giorno	225,00	22,50
Pontile bunkeraggio	18,00	23,50

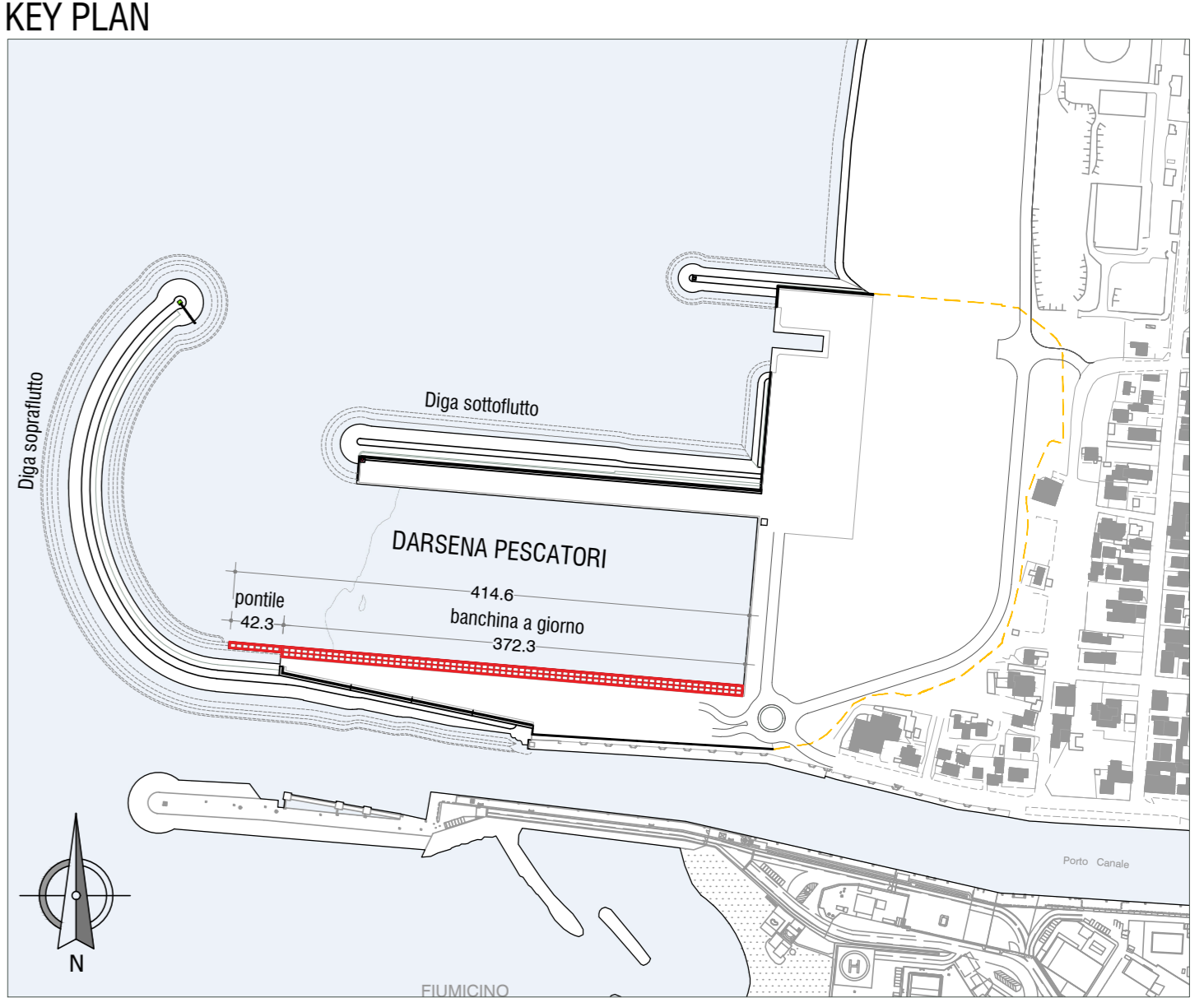


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZI

- Classe di resistenza cis per sottofondazioni - Magrone : C12/15 ($R_{cm} \geq 15 \text{ N/mm}^2$)
- Classe di resistenza cis per getti in opera e prefabbricati : C35/45 ($R_{ck} \geq 45 \text{ N/mm}^2$)
- Classe di esposizione XS3 Classe minima di consistenza S4
- Max rapporto a/c 0.45
- Dosaggio min. cemento 360 kg/mc
- Diametro massimo inerti: 15 mm (cis elementi prefabbricati)
- Diametro massimo inerti: 32 mm (cis getto in opera)

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA

- S355 GP palancole principali (lato mare)
- S355 palancole di ancoraggio (lato terra)
- S275
- Bulloni Classe 8.8 secondo UNI EN ISO 4016:2002, UNI 5592:1968, UNI EN ISO 898-1:2001
- Tiranti palancole (Tipo "GEWI" B500B)

ACCIAIO IN BARRE PER ARMATURE

Classe B450C saldabile

Tensione di snervamento nominale $f_{yk} \geq 450 \text{ [MPa]}$

Tensione di rottura nominale $f_{tk} \geq 540 \text{ [MPa]}$

$1.15 < f_{tk} < 1.35 \text{ N/mm}^2$

$(f_{tk}/450) \geq 1.25$ (f_{tk} in MPa)

$(A_{sk}) \geq 7.5\%$

Legenda misure:

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA

- S355 GP palancole principali (lato mare)

- S355 palancole di ancoraggio (lato terra)

tensioni caratteristiche: $f_{yk} = 355 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} = 510 \text{ N/mm}^2$

- S275

tensioni caratteristiche: $f_{yk} = 275 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} = 430 \text{ N/mm}^2$

BULLONI Classe 8.8 secondo UNI EN ISO 4016:2002, UNI 5592:1968, UNI EN ISO 898-1:2001

TIRANTI PALANCOLE (Tipo "GEWI" B500B)

tensioni caratteristiche: $f_{yk} = 500 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} = 550 \text{ N/mm}^2$

Legenda misure:

Prevedere in fase esecutiva controlli di qualità che comportino la misura dei copriferrì.

NOTA: Per gli elementi di carpenteria metallica a vista, anche comprese, prevedere zincatura a caldo.



Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

NUOVO PORTO COMMERCIALE DI FIUMICINO

PROGETTO ESECUTIVO

I LOTTO FUNZIONALE I STRALCIO

"Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere"

Comittente: Il presidente AVV. Francesco Maria Di Majo

Il responsabile del procedimento: Dott. Ing. Maurizio Marini

Il coordinatore generale: Dott. Ing. Giuseppe Solinas

Progettazione: ACQUA TECNO

Elaborato: A.2202.12 | PE | EG

STR.01

Scala: VARIE

Approvato: Ing. Renato Marconi

Revisione 01: Giugno 2021

Revisione 02: Febbraio 2022