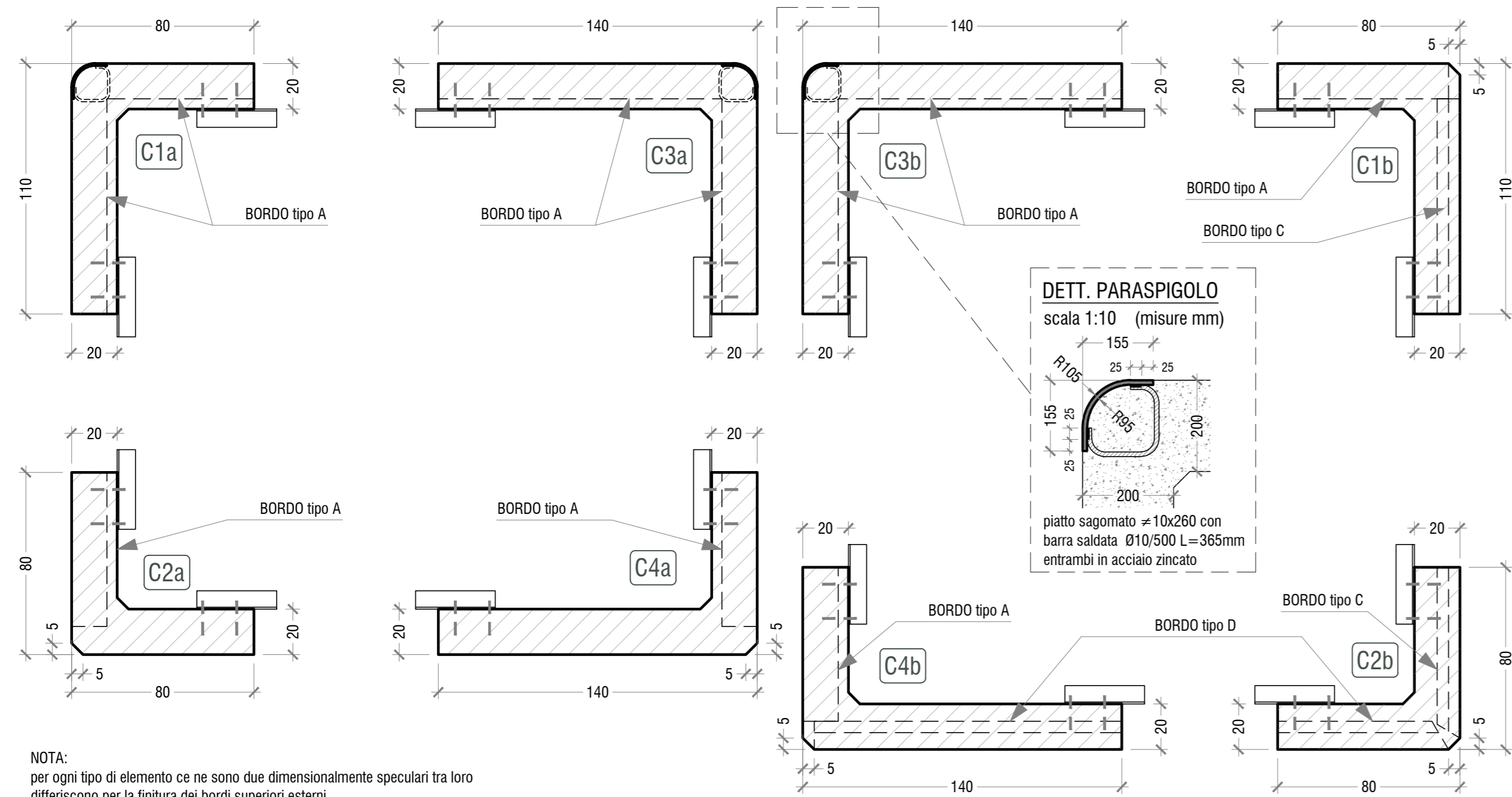


CARPENTERIA ELEMENTI tipo C - SEZIONE ORIZZONTALE (ALTEZZA ELEMENTI 70 cm)

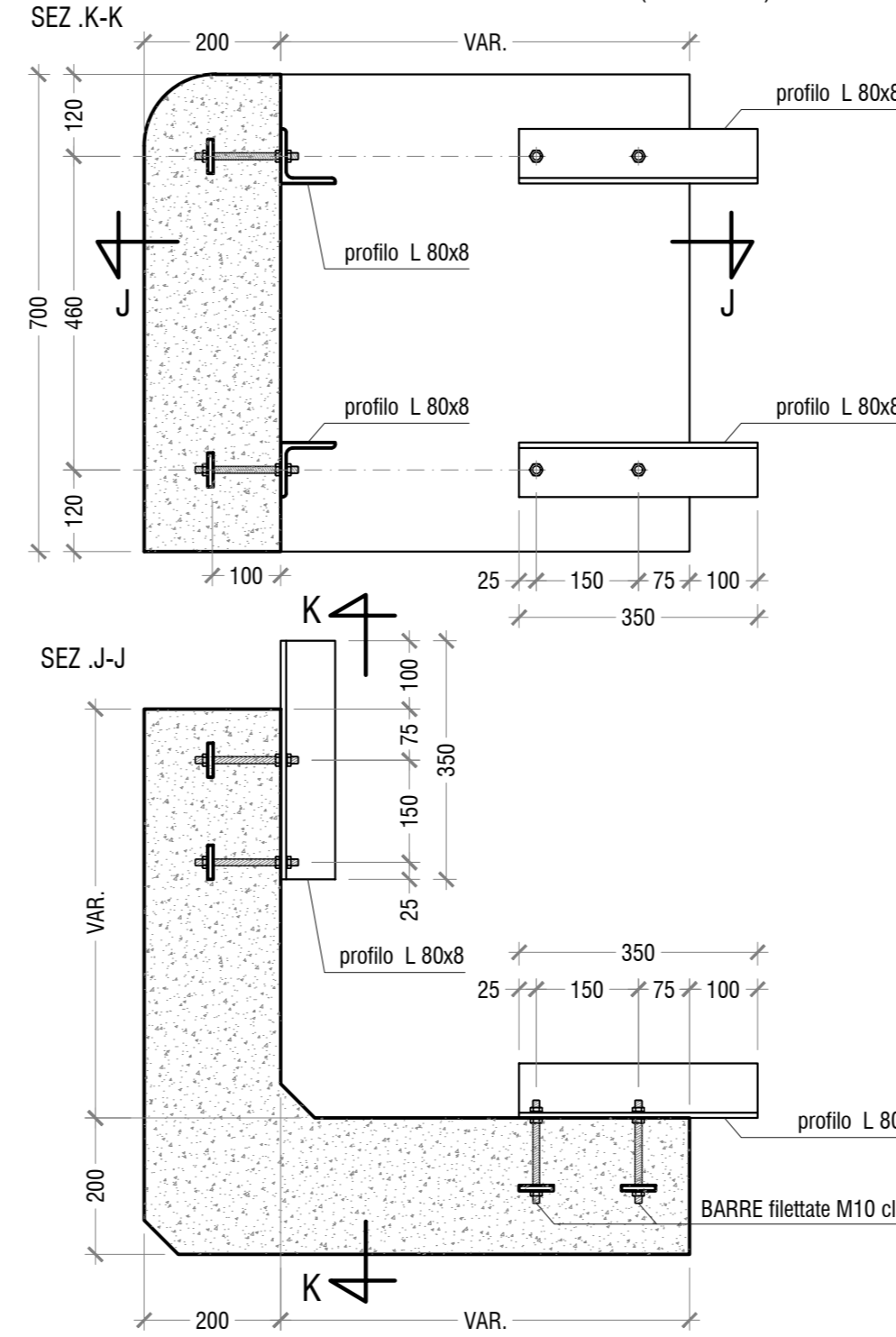
scala 1:20 (misure in cm)



NOTA:
per ogni tipo di elemento ce ne sono due dimensionalmente speculari tra loro differiscono per la finitura dei bordi superiori esterni.

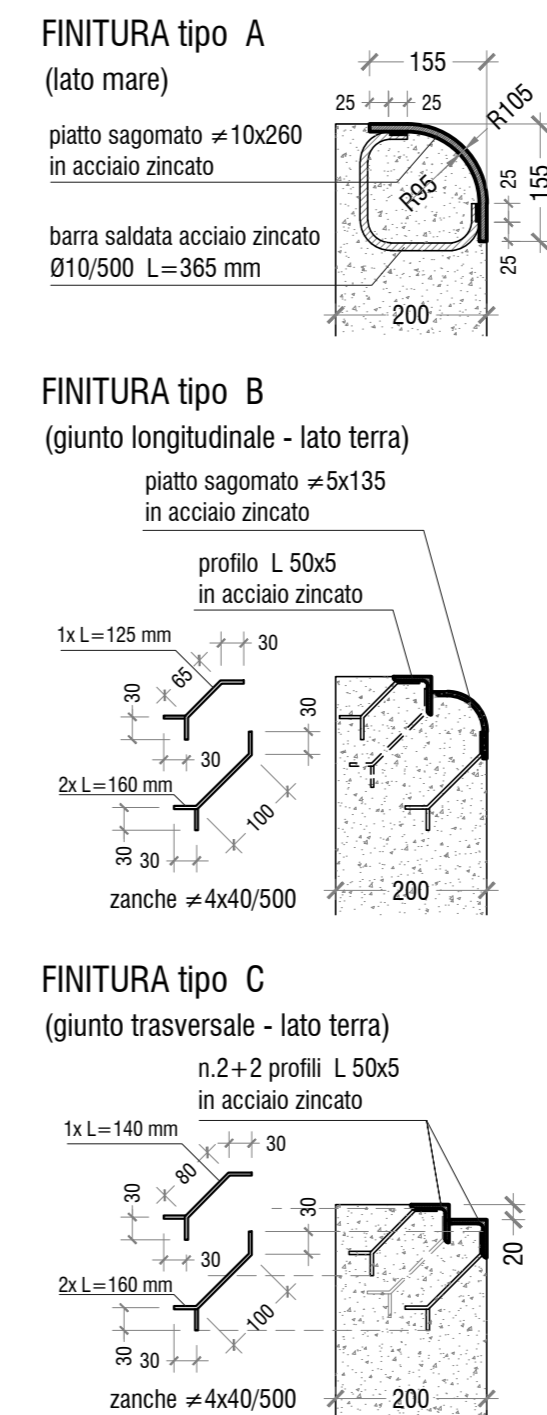
DETTAGLIO DISPOSITIVI ANTIRIBALTAMENTO

scala 1:10 (misure mm)



DETTAGLI FINITURA BORDO SUPERIORE ESTERNO

scala 1:10 (misure mm)



KEY PLAN

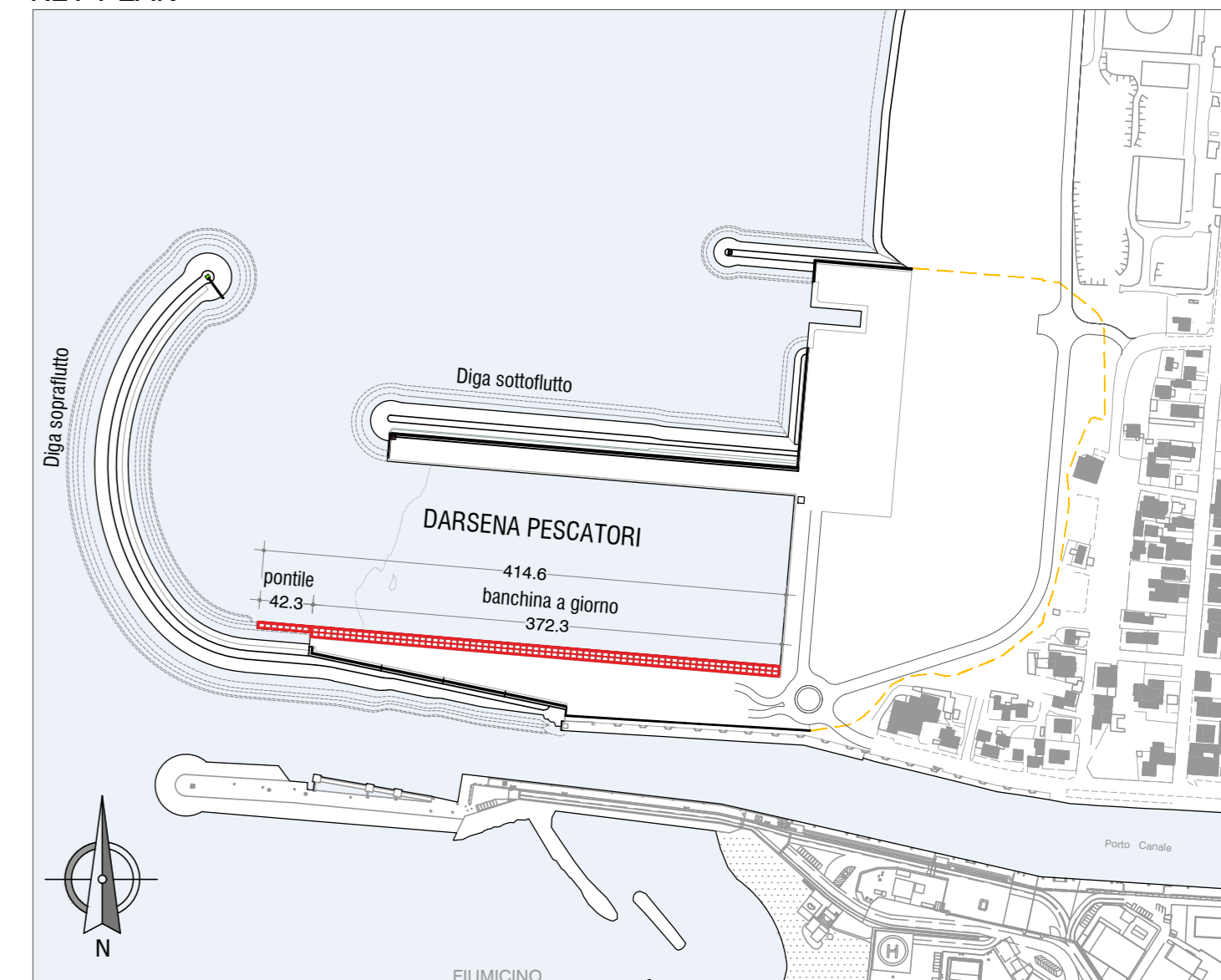
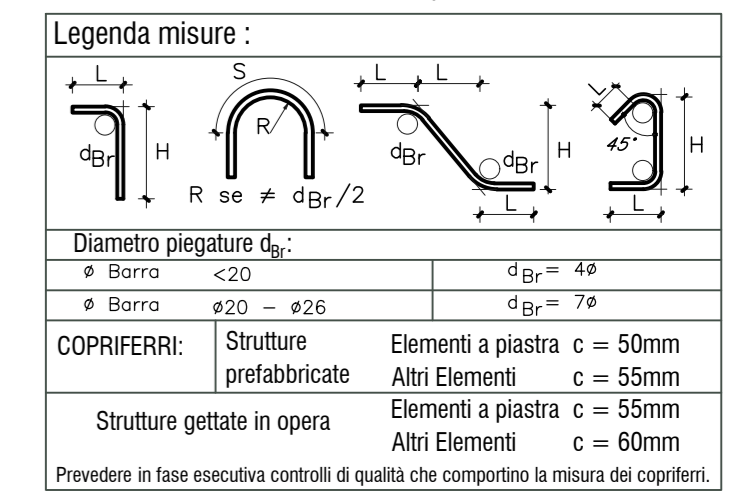


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZI
- Classe di resistenza cls per sottofondazioni - Magrone : C12/15 (Rcm ≥ 15 N/mm²)
- Classe di resistenza cls per getti in opera e prefabbricati : C35/45 (Rck ≥ 45 N/mm²)
Classe di esposizione XS3 Classe minima di consistenza S4
Max rapporto a/c 0.45 Dosaggio min. cemento 360 kg/mc
Diametro massimo inerti: 15 mm (cls elementi prefabbricati)
Diametro massimo inerti: 32 mm (cls gettato in opera)

ACCIAIO IN BARRE PER ARMATURE
Classe B450C saldabile
Tensione di snervamento nominale $f_{yk, nom}$ 450 [MPa]
Tensione di rottura nominale $f_{tk, nom}$ 540 [MPa]
 $1.15 < f_{tk} < 1.35$ N/mm² ($f_{tk}/450$) ≥ 1.25 (f_{tk} in MPa) ($A_{sk} ≥ 7.5%$)



ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA

- S355 GP palancole principali (lato mare)
- S355 palancole di ancoraggio (lato terra)
tensioni caratteristiche: $f_{yk} = 355$ N/mm² $f_{tk} = 510$ N/mm²
- S275
tensioni caratteristiche: $f_{yk} = 275$ N/mm² $f_{tk} = 430$ N/mm²
BULLONI Classe 8.8 secondo UNI EN ISO 4016:2002, UNI 5592:1968, UNI EN ISO 898-1:2001
TIRANTI PALANCOLE (Tipo "GEWI" B500B)
tensioni caratteristiche: $f_{yk, 0.2k} = 500$ N/mm² $f_{tk} = 550$ N/mm²

ARMATURE ELEMENTI tipo C

scala 1:20 (misure in cm)

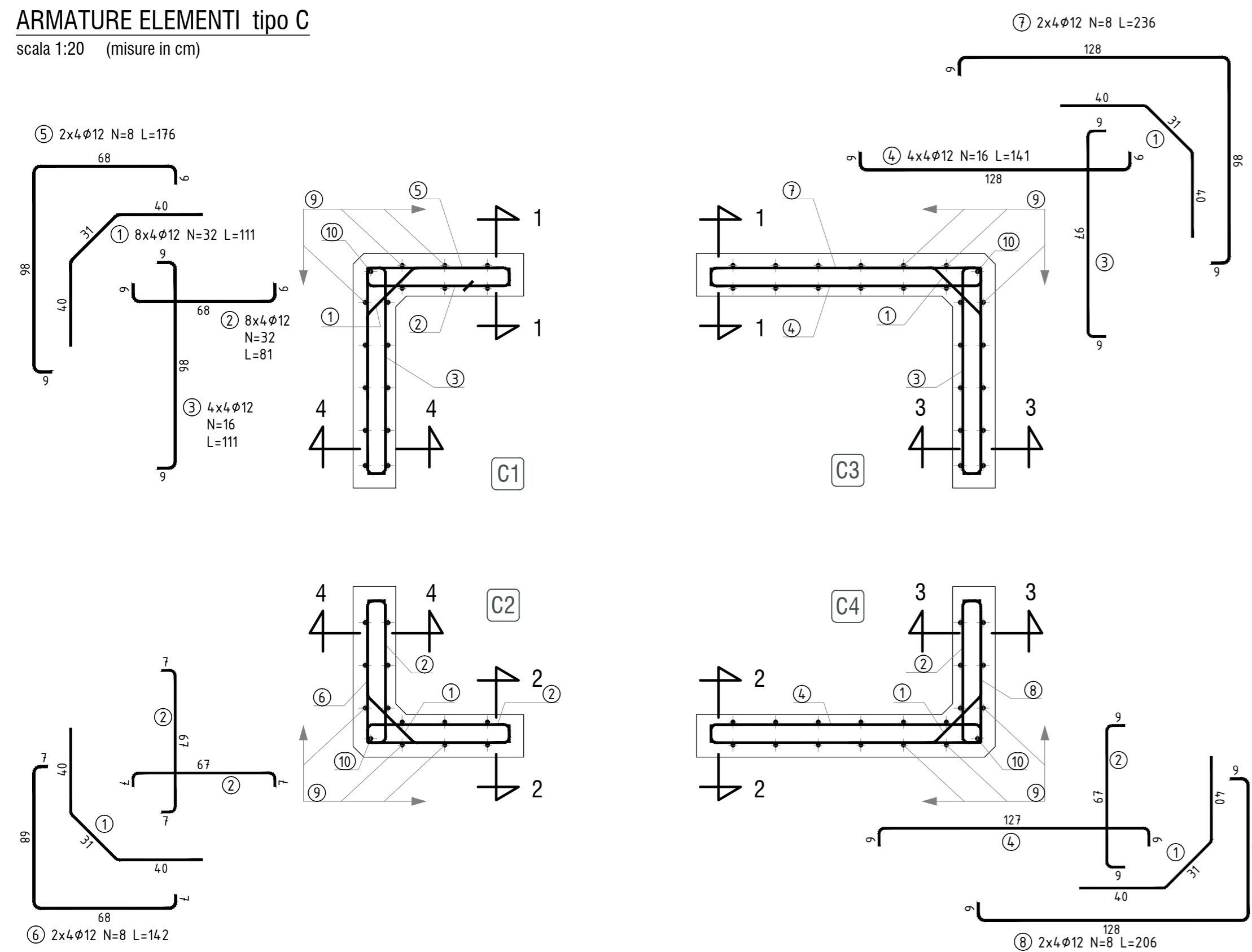


TABELLA FERRI

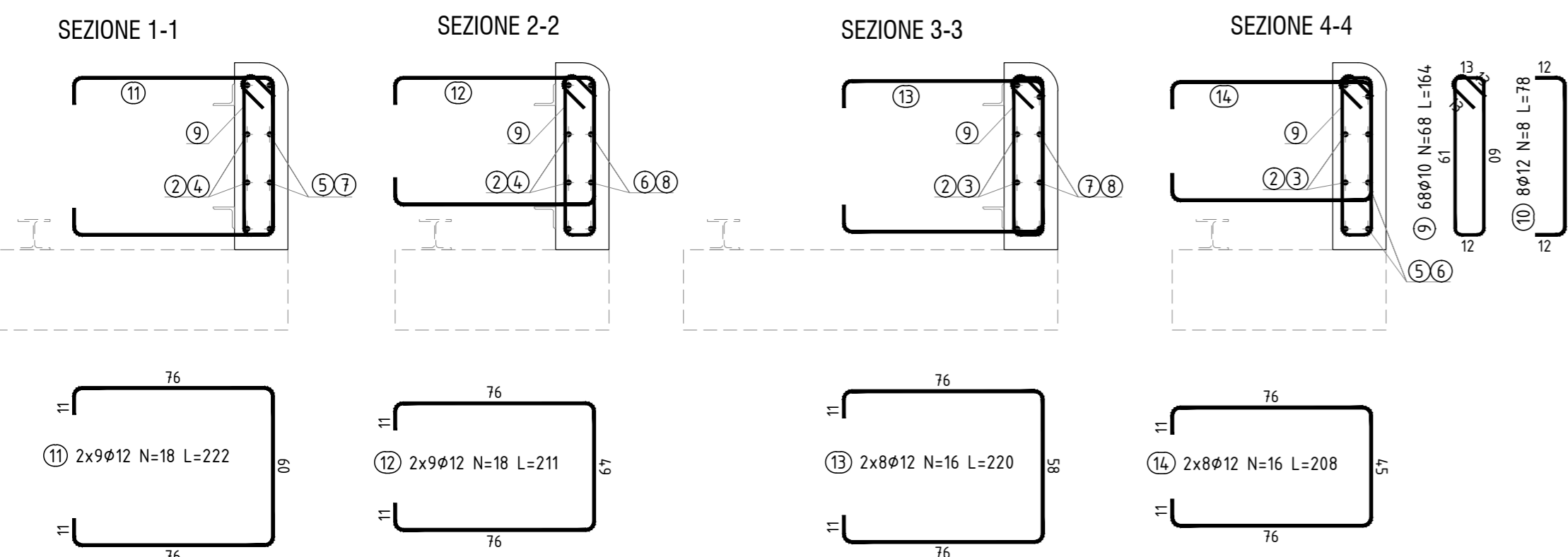
| Mark | φ [mm] | Shape [cm] | Length [cm] | QTY | Mass [kg] | % of total |
|------|--------|------------|-------------|-----|-----------|------------|
| ① | φ12 | [Shape] | 111 | 32 | 31.41 | 9% |
| ② | φ12 | [Shape] | 81 | 32 | 22.91 | 6.6% |
| ③ | φ12 | [Shape] | 111 | 16 | 15.71 | 4.5% |
| ④ | φ12 | [Shape] | 141 | 16 | 19.98 | 5.7% |
| ⑤ | φ12 | [Shape] | 176 | 8 | 12.48 | 3.6% |
| ⑥ | φ12 | [Shape] | 142 | 8 | 10.07 | 2.9% |
| ⑦ | φ12 | [Shape] | 236 | 8 | 16.74 | 4.8% |
| ⑧ | φ12 | [Shape] | 206 | 8 | 14.61 | 4.2% |
| ⑨ | φ10 | [Shape] | 164 | 68 | 68.88 | 19.8% |
| ⑩ | φ12 | [Shape] | 78 | 8 | 5.56 | 1.6% |

| Mark | φ [mm] | Shape [cm] | Length [cm] | QTY | Mass [kg] | % of total |
|------|--------|------------|-------------|-----|-----------|------------|
| ⑪ | φ12 | [Shape] | 222 | 18 | 35.55 | 10.2% |
| ⑫ | φ12 | [Shape] | 211 | 18 | 33.73 | 9.7% |
| ⑬ | φ12 | [Shape] | 220 | 16 | 31.26 | 9% |
| ⑭ | φ12 | [Shape] | 208 | 16 | 29.53 | 8.5% |

Total mass = 348 kg

ELEMENTI tipo C

TOT. cls 2.96 mc
incidenza ≈ 120 kg/mc



Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale



NUOVO PORTO COMMERCIALE DI FIUMICINO

PROGETTO ESECUTIVO
I LOTTO FUNZIONALE I STRALCIO
"Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere"

Committente:
Il presidente
AVV. Francesco Maria Di Majo
Il responsabile del procedimento
Dott. Ing. Maurizio Marini
Il coordinatore generale
Dott. Ing. Giuseppe Solinas

Progettazione:
Consulenza
Barbara Doronzo
ACQUA TECNO
Ing. Renato Marconi
Ing. Paolo Turbolente
Ing. Barbara Doronzo

Elaborato
A.2202.12 | PE | EG
STR.11
Scala
VARIE

Data
Novembre 2020
Preparato
Ing. Francesco Formica
Controllato
Ing. Francesco Del Tosto
Approvato
Ing. Renato Marconi

Revisione
01
02
Data
Giugno 2021
Febbraio 2022