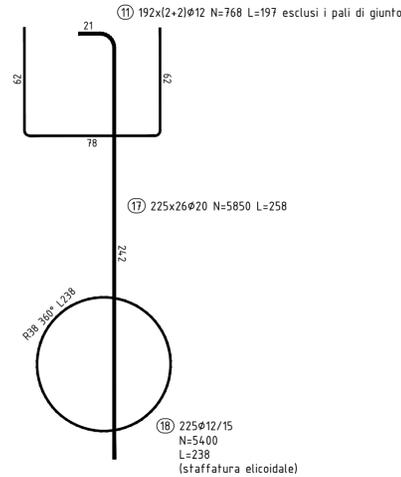
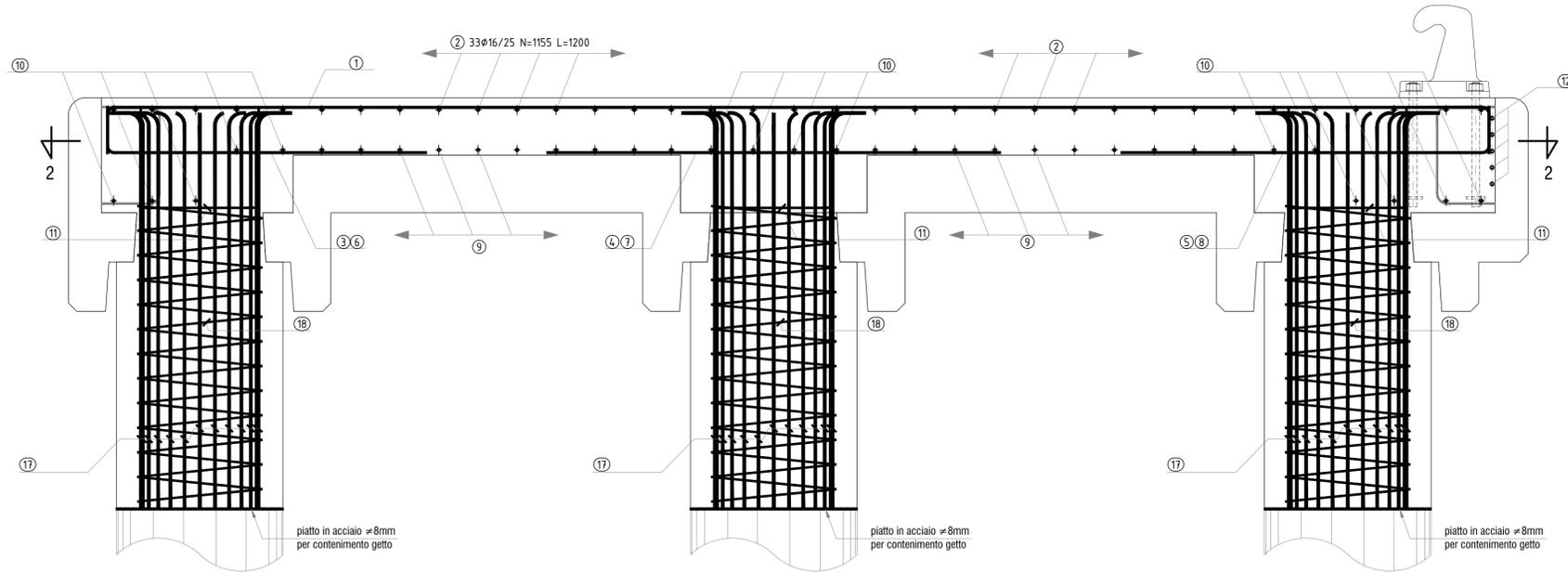
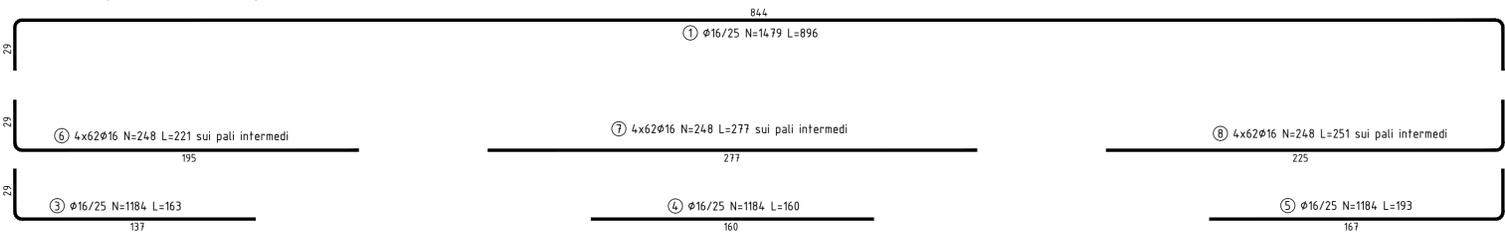
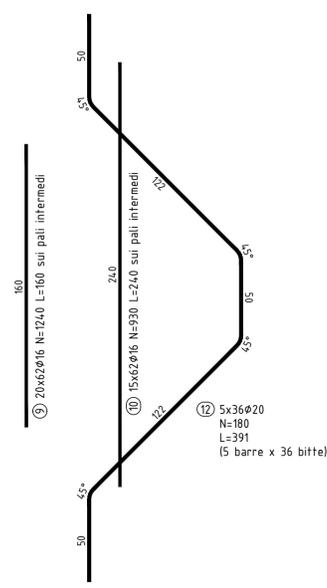
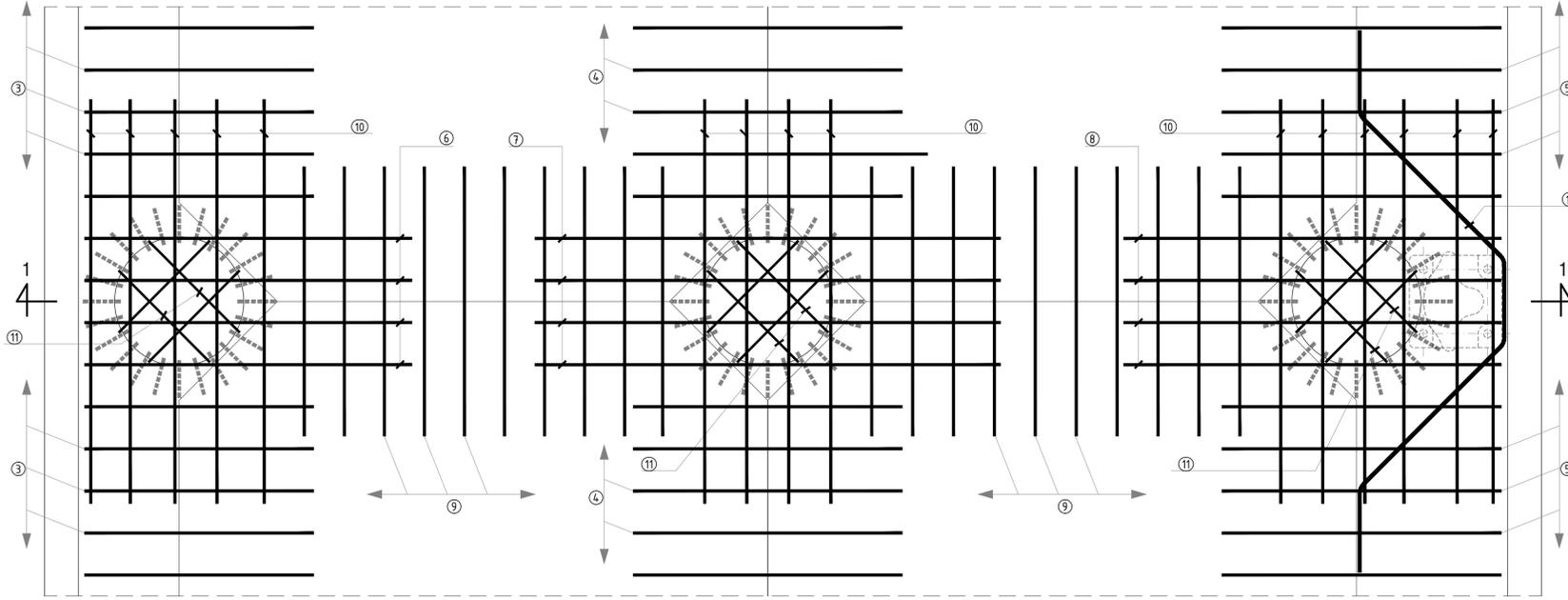


BANCHINA A GIORNO - ARMATURA DEI GETTI DI COMPLETAMENTO tav. 1 di 2
 scala 1:20 (misure in cm)

SEZIONE 1-1 (trasversale in asse palo)



SEZIONE 2-2 (armatura inferiore in soletta)



KEY PLAN

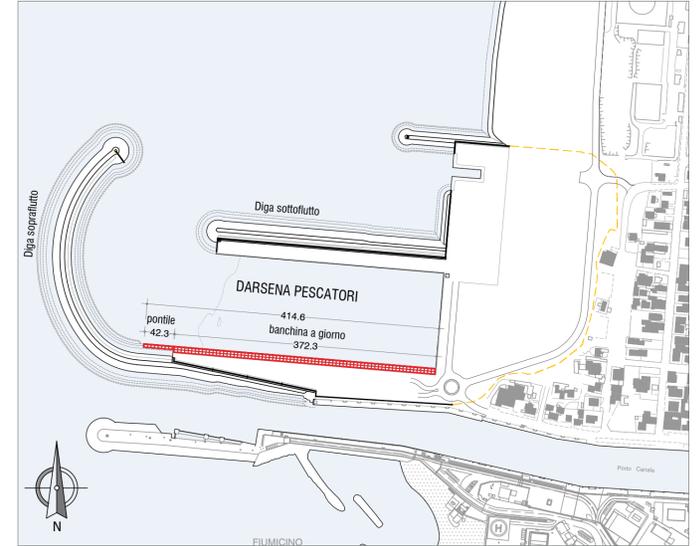


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZI

- Classe di resistenza cis per sottofondazioni - Magrone : C12/15 (Rcm ≥ 15 N/mm²)
- Classe di resistenza cis per getti in opera e prefabbricati : C35/45 (Rck ≥ 45 N/mm²)
- Classe di esposizione XS3 Classe minima di consistenza S4
- Max rapporto a/c 0.45
- Dosaggio min. cemento 360 kg/mc
- Diametro massimo inerti: 15 mm (cis elementi prefabbricati)
- Diametro massimo inerti: 32 mm (cis gettato in opera)

ACCIAIO IN BARRE PER ARMATURE

Classe B450C saldabile

Tensione di snervamento nominale $f_{yk, nom}$ 450 [MPa]

Tensione di rottura nominale $f_{tk, nom}$ 540 [MPa]

$1.15 < f_{tk} < 1.35$ N/mm²

$(f_{tk}/450) \geq 1.25$ (f_{tk} in MPa) ($A_{sk} \geq 7.5\%$)

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA

- S355 GP palancole principali (lato mare)
- S355 palancole di ancoraggio (lato terra)
- S275

tensioni caratteristiche: $f_{yk} = 355$ N/mm² $f_{tk} = 510$ N/mm²

tensioni caratteristiche: $f_{yk} = 275$ N/mm² $f_{tk} = 430$ N/mm²

BULLONI Classe 8.8 secondo UNI EN ISO 4016:2002, UNI 5592:1968, UNI EN ISO 898-1:2001

TIRANTI PALANCOLE (Tipo "GEWI" B500B)

tensioni caratteristiche: $f_{yk, 0.2k} = 500$ N/mm² $f_{tk} = 550$ N/mm²

Legenda misure:

Diametro piegature d_{pe}:

Ø Barra < 20	d _{pe} = 4Ø
Ø Barra ≥ 20 - Ø 26	d _{pe} = 7Ø

COPRIFERRI:

Strutture prefabbricate	Elementi a piastra c = 50mm
Altri Elementi	c = 55mm
Strutture gettate in opera	Elementi a piastra c = 55mm
Altri Elementi	c = 60mm

Prevedere in fase esecutiva controlli di qualità che comportino la misura dei copriferri.

NOTA: Per gli elementi di carpenteria metallica a vista, zanche compresse, prevedere zincatura a caldo.



Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale



NUOVO PORTO COMMERCIALE DI FIUMICINO
PROGETTO ESECUTIVO
I LOTTO FUNZIONALE I STRALCIO
"Darsena Pescherecci e viabilità di accesso al cantiere"

Committente:
 Il presidente
 AVV. Francesco Maria Di Majo

Il responsabile del procedimento
 Dott. Ing. Maurizio Marini

Il coordinatore generale
 Dott. Ing. Giuseppe Solinas

Progettazione:
 Consulenza Tecnica
 Ing. Renato Marconi
 Ing. Paolo Turbolente
 Ing. Barbara Doronzo

Elaborato
 A.2202.12 | PE | EG

BANCHINA A GIORNO E PONTILE BUNKERAGGIO
ARMATURA GETTI DI COMPLETAMENTO
BANCHINA A GIORNO TAV.1/2

STR.12

Scala
 1:20

Data	Preparato	Controllato	Approvato
Novembre 2020	Ing. Francesco Formica	Ing. Francesco Del Tosto	Ing. Renato Marconi
Revisione	Data		
01	Giugno 2021		
02	Febbraio 2022		