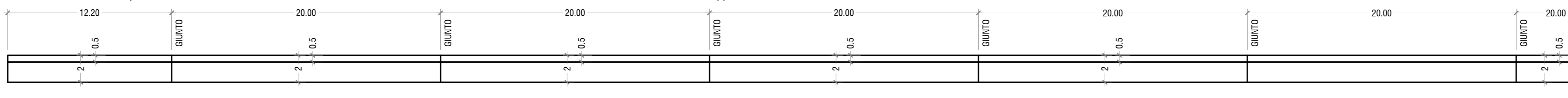
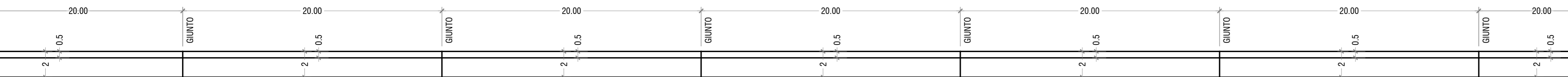


CARPENTERIA CORDOLO IMPIANTI - Banchina Sud scala 1:200 (misure m)

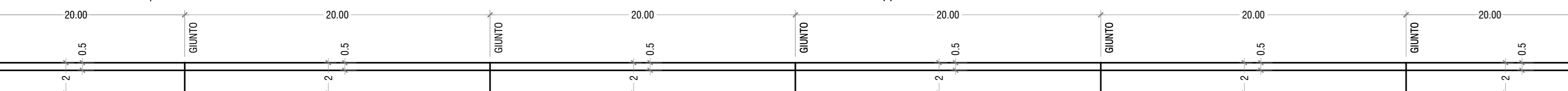
PLANIMETRIA tratto 1/4



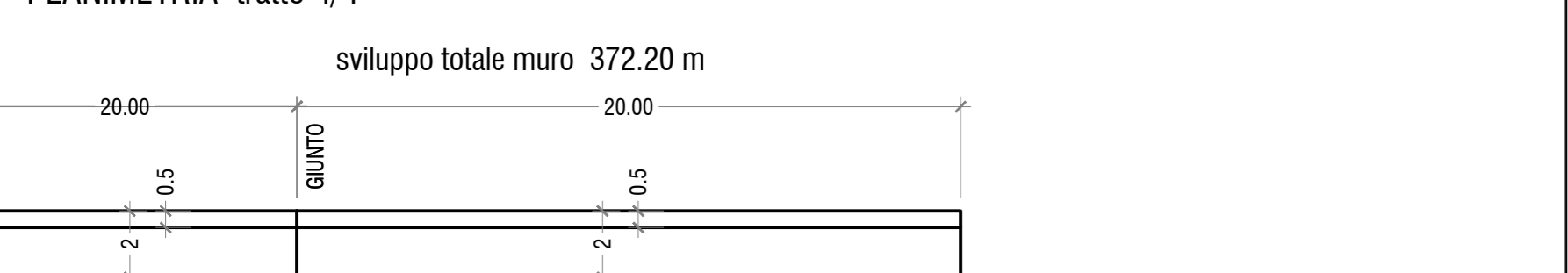
PLANIMETRIA tratto 2/4



PLANIMETRIA tratto 3/4

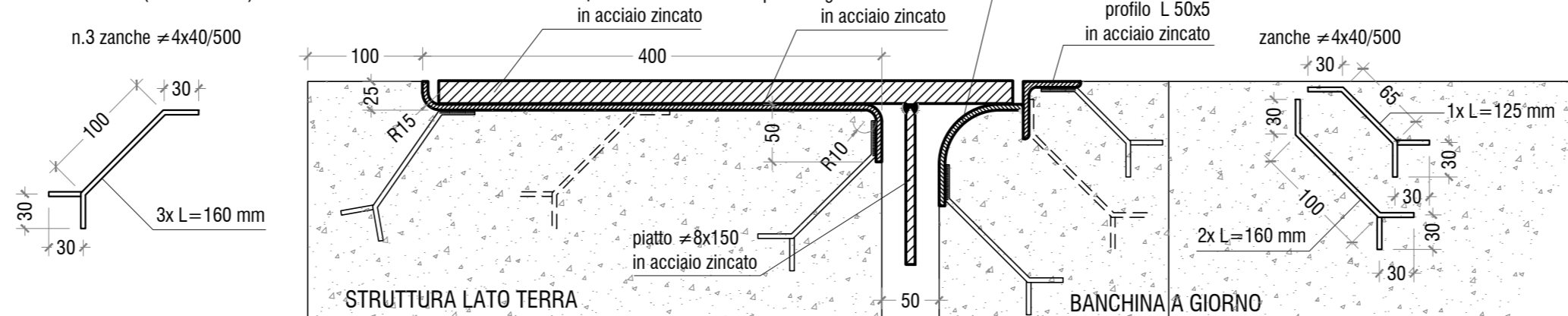


PLANIMETRIA tratto 4/4

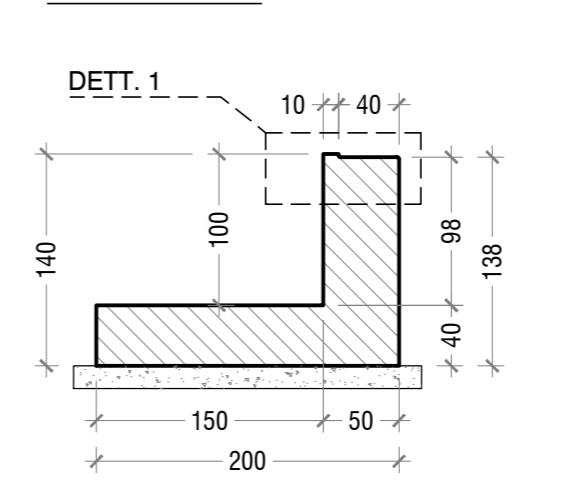


DET. 1 - GIUNTO MURO/BANCHINA A GIORNO

scala 1:5 (misure mm)



SEZIONE MURO scala 1:50 (misure cm)



KEY PLAN

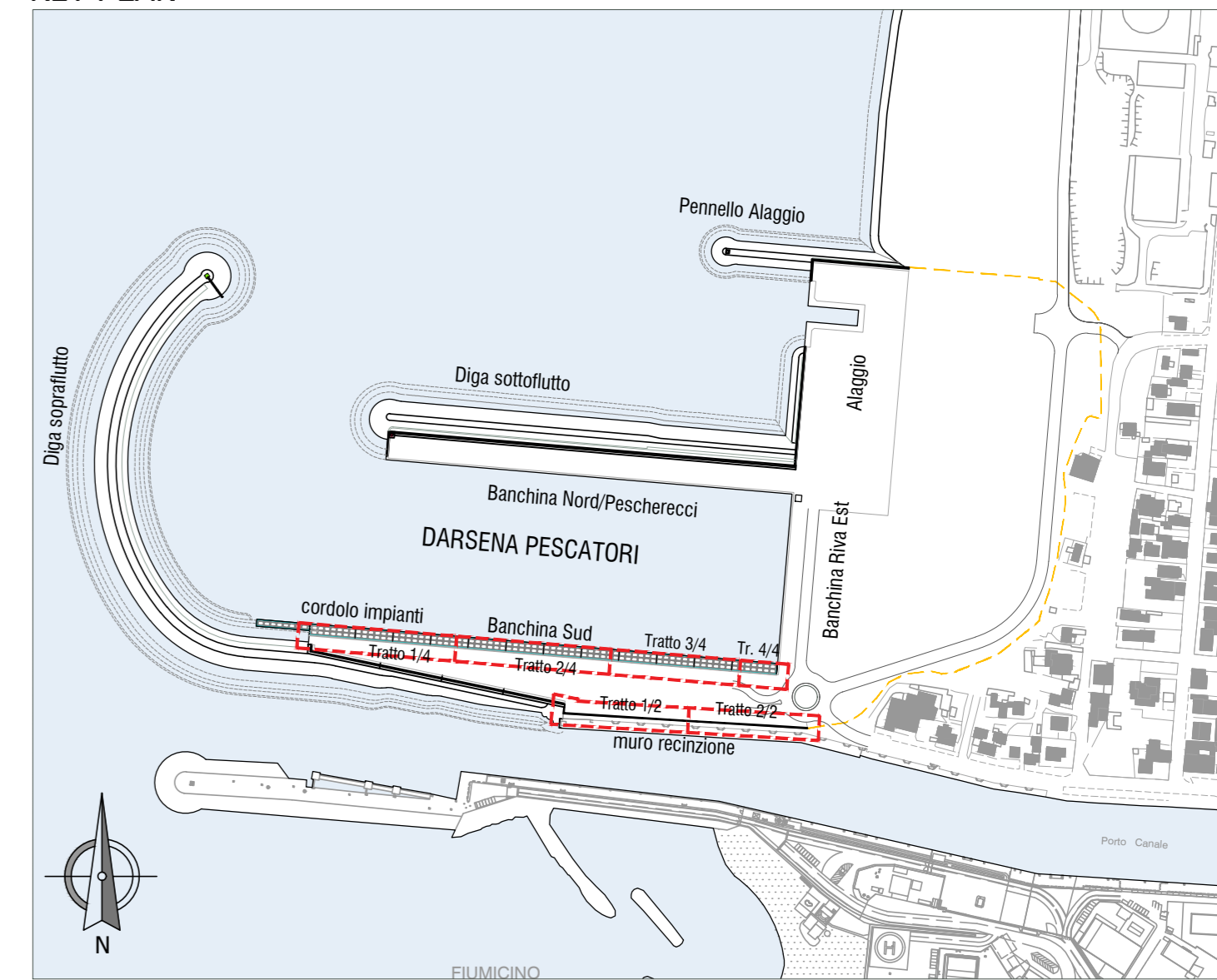
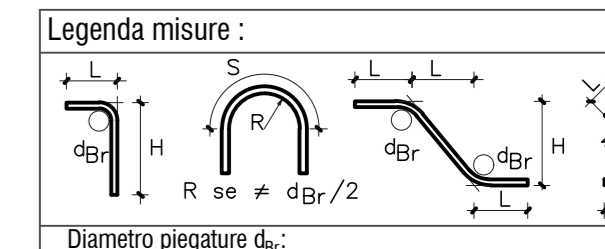


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZI
 - Classe di resistenza cis per solettoni - Magrone : C12/15 (Rcm ≥ 15 N/mm²)
 - Classe di resistenza cis per getti in opera e prefabbricati : C35/45 (Rck ≥ 45 N/mm²)
 Classe di esposizione XS3 Classe minima di consistenza S4
 Max rapporto a/c 0.45 Dosaggio min. cemento 360 kg/mc
 Diametro massimo inerti: 15 mm (cis elementi prefabbricati)
 Diametro massimo inerti: 32 mm (cis gettato in opera)

ACCIAIO IN BARRE PER ARMATURE
 Classe B450C saldabile
 Tensione di snervamento nominale f_{y,nom} 450 [MPa]
 Tensione di rottura nominale f_{t,nom} 540 [MPa]
 1.15 < f_{t,k} < 1.35 N/mmq (f_t/450) ≥ 1.25 (f_t in MPa) (A_{gk} ≥ 7.5%



ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA

- S355 GP palancole principali (lato mare)
 - S355 palancole di ancoraggio (lato terra)
 tensioni caratteristiche: f_{yk} = 355 N/mm² f_{tk} = 510 N/mm²
 - S275
 tensioni caratteristiche: f_{yk} = 275 N/mm² f_{tk} = 430 N/mm²
BULLONI Classe 8.8 secondo UNI EN ISO 4016:2002, UNI 5592:1968, UNI EN ISO 898-1:2001
TIRANTI PALANCOLE (Tipo "GEVI" B500B)
 tensioni caratteristiche: f_{yk=0,2k} = 500 N/mm² f_{tk} = 550 N/mm²

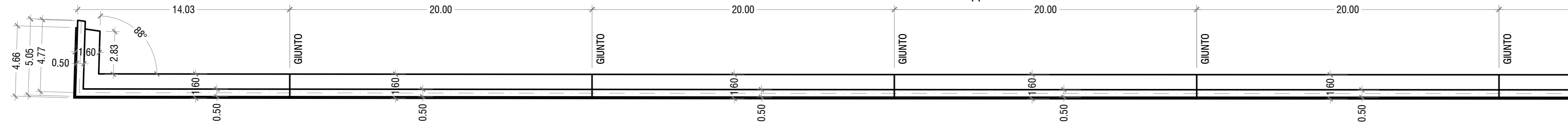
Diametro piegature d _{pe} :	
Ø Barra < 20	d _{pe} = 4Ø
Ø Barra ≥ 20 - Ø 26	d _{pe} = 7Ø

COPRIFERRI	Strutture prefabbricate	Elementi a piastra	Altri Elementi
Strutture gettate in opera	Elementi a piastra c = 50mm	Altri Elementi c = 55mm	Altri Elementi c = 55mm
	Elementi a piastra c = 55mm	Altri Elementi c = 60mm	Altri Elementi c = 60mm

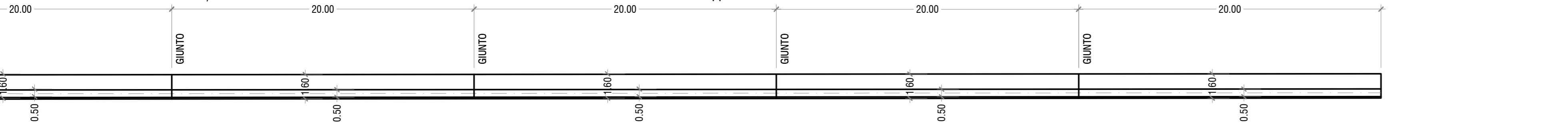
Prevedere in fase esecutiva controlli di qualità che comportino la misura dei copriferri.
 NOTA: Per gli elementi di carpenteria metallica a vista, zanche comprese, prevedere zincatura a caldo.

CARPENTERIA MURO DI RECINZIONE - Banchina Sud scala 1:200 (misure m)

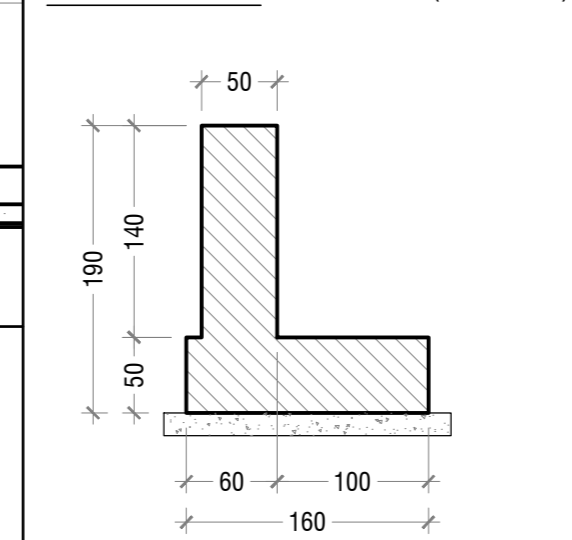
PLANIMETRIA tratto 1/2



PLANIMETRIA tratto 2/2

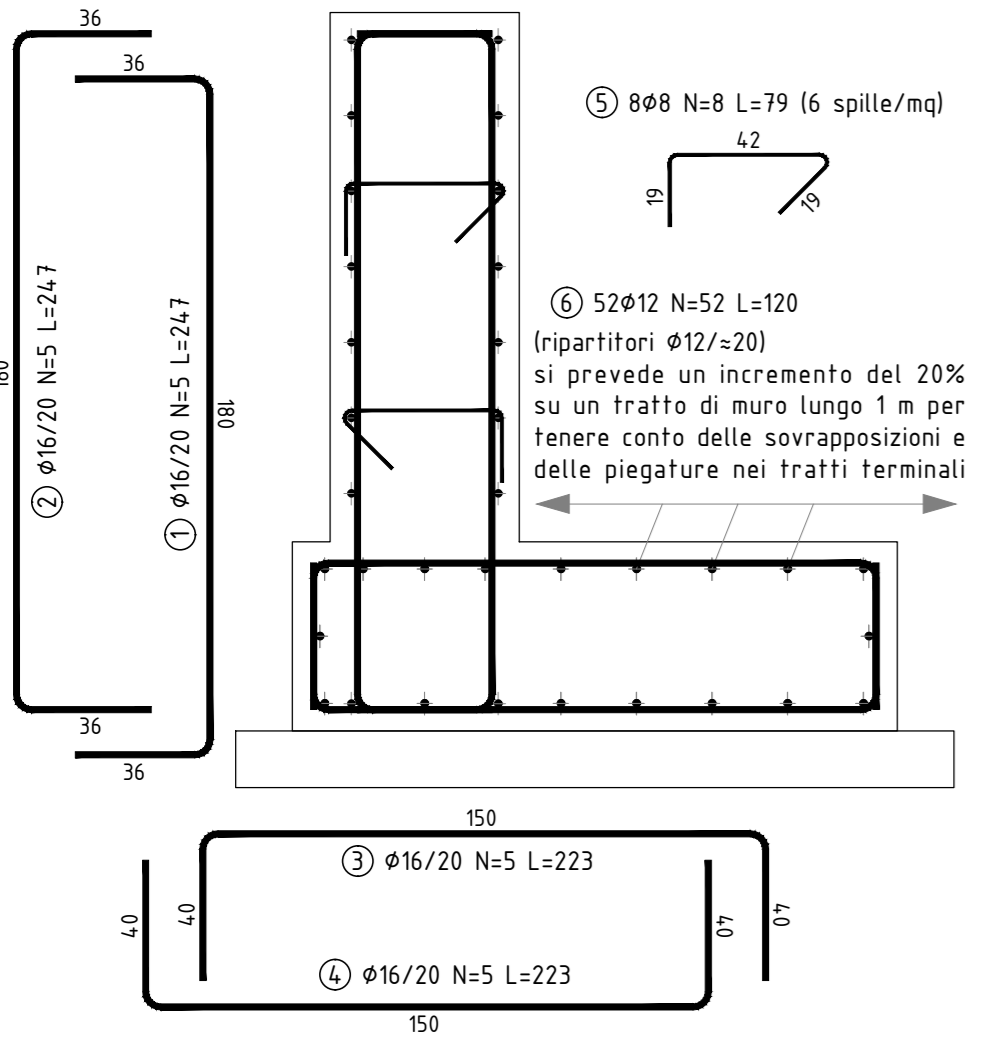


SEZIONE MURO scala 1:50 (misure cm)



ARMATURA MURO DI RECINZIONE

scala 1:20 (misure in cm)

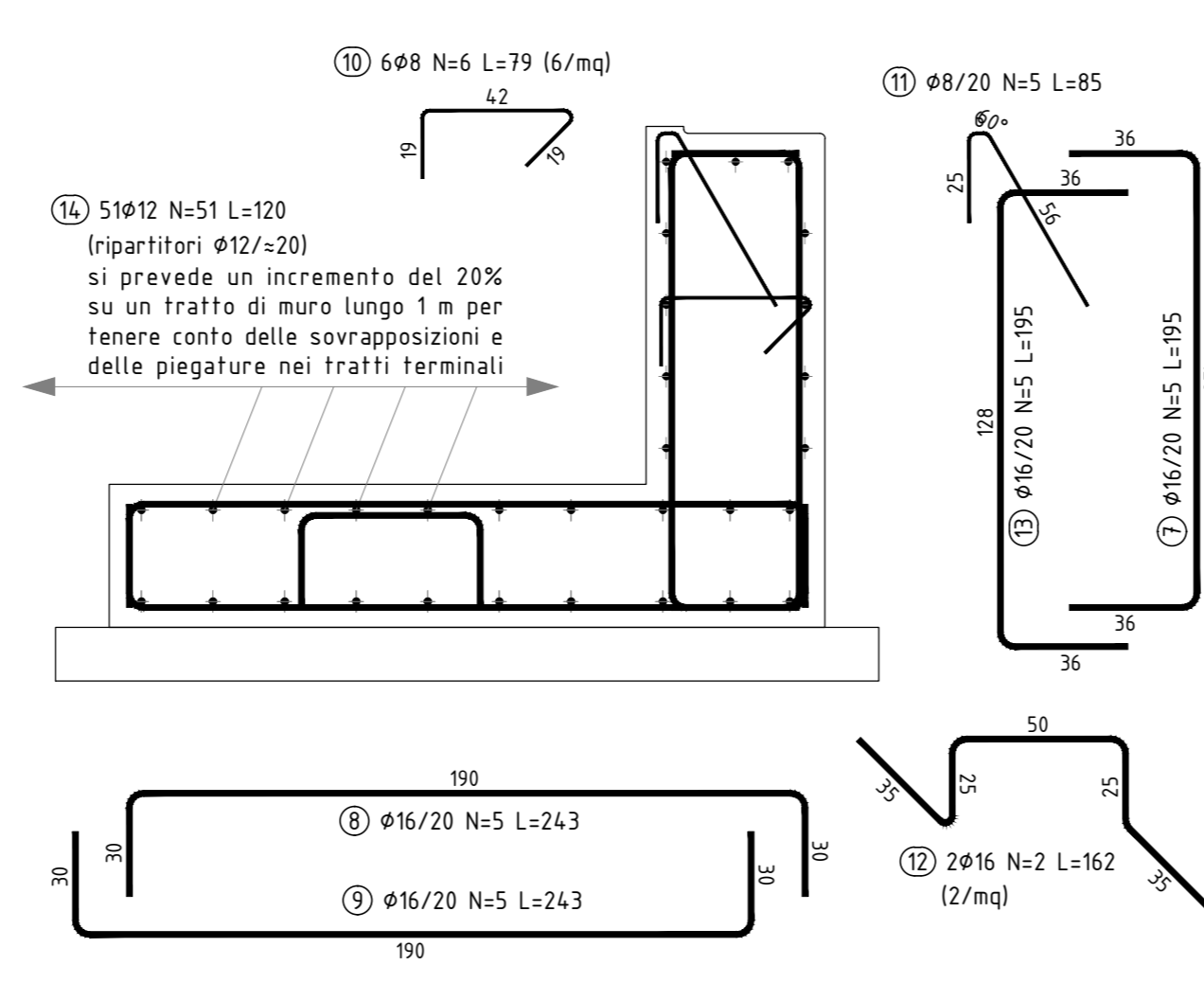


cubatura muro 1.5 mc/m
 arm. (fino a pos. 6) 132 kg
INCIDENZA ≈ 90 kg/mc

Mark	Ø [mm]	Shape [cm]	Length [cm]	QTY	Mass [kg]	% of total
1	Ø16	[Diagram]	247	5	19.46	7.4%
2	Ø16	[Diagram]	247	5	19.46	7.4%
3	Ø16	[Diagram]	223	5	17.6	6.7%
4	Ø16	[Diagram]	223	5	17.6	6.7%
5	Ø8	[Diagram]	79	8	2.51	0.9%
6	Ø12	[Diagram]	120	52	55.4	21%
Total mass = 132 kg						

ARMATURA CORDOLO IMPIANTI

scala 1:20 (misure in cm)



cubatura muro 1.3 mc/m
 arm. (da pos. 7) 132 kg
INCIDENZA ≈ 100 kg/mc

Mark	Ø [mm]	Shape [cm]	Length [cm]	QTY	Mass [kg]	% of total
7	Ø16	[Diagram]	195	5	15.35	5.8%
8	Ø16	[Diagram]	243	5	19.17	7.3%
9	Ø16	[Diagram]	243	5	19.17	7.3%
10	Ø8	[Diagram]	79	6	1.88	0.7%
11	Ø8	[Diagram]	85	5	1.67	0.6%
12	Ø16	[Diagram]	162	2	5.1	1.9%
13	Ø16	[Diagram]	195	5	15.35	5.8%
14	Ø12	[Diagram]	120	51	54.33	20.6%
Total mass = 132 kg						



Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

NUOVO PORTO COMMERCIALE DI FIUMICINO
PROGETTO ESECUTIVO
I LOTTO FUNZIONALE I STRALCIO
"Darsena Pescarecci e viabilità di accesso al cantiere"

Committente: Il presidente AVV. Francesco Maria Di Majo
 Il responsabile del procedimento Dott. Ing. Maurizio Marini
 Il coordinatore generale Dott. Ing. Giuseppe Solinas

Progettazione: Ing. Renato Marconi
 Ing. Paolo Turbolente
 Ing. Barbara Doronzo

Elaborato: A.2202.12 | PE | EG
STR.21
 Scala: VARIE
 Approvato: Ing. Renato Marconi

Data: Novembre 2020
 Preparato: Ing. Francesco Formica
 Controllato: Ing. Francesco Del Tosto

Revisione: 01 Data: Giugno 2021
 02 Data: Febbraio 2022