

# *Libero Consorzio Comunale di Trapani*

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

*già Provincia Regionale di Trapani*

**Settore “Gestione e Coordinamento Servizi Tecnici e Pubblica Istruzione”**

**Servizio 7 - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.**

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

**OGGETTO:** ID\_VIP: 5966 – Procedura di VIA ai sensi dell’art. 23 del D. Lgs 152/2006 e ss.mm.ii relativa al progetto per l’installazione di un impianto eolico denominato “Contessa”, costituito da 10 aerogeneratori di potenza unitaria pari a 6 MW, per una potenza complessiva pari a 60 MW, e delle relative opere elettriche connesse da localizzarsi nei territori comunali di Contessa Entellina(PA), S. Margherita Belice (AG), Montevago (AG) e Partanna (TP).

Proponente: RWE Renewables Italia S.r.l.

**Trasmissione integrazioni ed avvio nuova consultazione.**

**Al Ministero della Transizione Ecologica  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
Ex Divisione V- Sistemi di Valutazione Ambientale  
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA  
Pec: [VA@pec.mite.gov.it](mailto:VA@pec.mite.gov.it)**

e, p.c.

**Alla Società RWE Renewables Italia S.r.l.  
PEC: [rwerenewablesitaliasrl@legalmail.it](mailto:rwerenewablesitaliasrl@legalmail.it)**

- Vista la nota prot. 18571 del 15/02/2022 – MITE - assunta al protocollo n. 4692 dell’Ente in data 16/02/2022, trasmessa dal Ministero della Transizione Ecologica – Direzione Generale Valutazioni Ambientali - con la quale comunica l’avvio della procedura di VIA ai sensi dell’art. 23 del D. Lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto dell’impianto eolico denominato “Contessa”, costituito da 10 aerogeneratori di potenza unitaria pari a 6 MW, per una potenza complessiva pari a 60 MW, e delle relative opere elettriche connesse da localizzarsi nei territori comunali di Contessa Entellina PA), S. Margherita Belice (AG), Montevago (AG) e Partanna (TP).
- Visti gli elaborati tecnici scaricabili dal portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA da cui si evince che, per quanto di competenza di questo Servizio, per l’impianto eolico di cui sopra, saranno realizzate delle opere che effettuano interferenza con la viabilità di questo Ente, come di seguito descritte:
  1. posa di elettrodotto MT interrato, in attraversamento longitudinale lungo la **S.P. n. 4 “Partanna – Braccio San Nicolò”**, dal Km. 0+000 al Km. 2+540 circa, dall’innesto con la S.P. n. 13, in direzione Castelvetro, per una **lunghezza di m 2.540,00**;
  2. posa di elettrodotto MT interrato, in attraversamento longitudinale lungo la **S.P. n. 17 “Partanna - Belice verso Menfi”**, dal Km. 2+750 al Km. 3+150 circa, per una lunghezza di m. 400,00;
- Le opere da realizzare ricadono all’esterno del centro abitato del Comune di Partanna delimitato ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92;
- Visto il D. Lgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che il tratto interessato dalla S.P. 4 ricade in zona identificata come strada di tipo F con norme di salvaguardia e la S.P. 17 ricade in zona identificata come strada di tipo F in deroga;
- Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione,

Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;  
Non trovandosi in condizioni di conflitto d’interessi, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

## SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI/PRESCRIZIONI

- a) **E’ fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l’effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- b) **L’attraversamento di opere d’arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all’esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, ne impedita la loro manutenzione; nello specifico l’attraversamento dell’elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all’opera idraulica interessata;
- c) **L’elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale alla sede stradale delle S.P. n.4 e 17** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- d) **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest’ultimo strato per l’intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metta della carreggiata o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione ; **qualora l’elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l’intera carreggiata stradale;**

**Per l’esecuzione dei lavori di elettrodotto interrato lungo le SS.PP. n. 4 e 17 con occupazione del suolo e/o soprassuolo durante i lavori in via provvisoria e/o permanente a seguito della realizzazione dell’impianto è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni e/o autorizzazioni per ogni singola strada.**

**Il Responsabile del Procedimento**  
(Geom. MINAUDO Alberto)

**Il Responsabile del Servizio**  
( Ing. Patrizia MURANA)

“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell’art. 1 lett. r) del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – Codice dell’Amministrazione digitale – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Responsabile del Servizio Ing. Patrizia Murana, tel 0923806658, e-mail: [pmurana@consorziocomunale.trapani.it](mailto:pmurana@consorziocomunale.trapani.it)  
Il Responsabile del procedimento Geom. Alberto Minaudo, tel 0923806657, e-mail: [aminaudo@consorziocomunale.trapani.it](mailto:aminaudo@consorziocomunale.trapani.it)  
Via Carrera, 8 – 91100 TRAPANI  
pec: [provincia.trapani@cert.prontotop.net](mailto:provincia.trapani@cert.prontotop.net) - sito web: [www.liberoconsorziocomunale.trapani.it](http://www.liberoconsorziocomunale.trapani.it)