

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

→ PEC: cress@pec.minambiente.it

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.**
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il Sottoscritto **DANIELE AMBROSINI**

(Persona fisica in forma singola)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

Piano/Programma, sotto indicato

Progetto, sotto indicato.

Progetto definitivo Velocizzazione della linea ferroviaria Pescara - Roma: raddoppio della tratta Pescara Porta Nuova - Chieti - Interporto d'Abruzzo.

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale** (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali** (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro: **Aspetti giuridico-legali e futuri**

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
- Ambiente idrico**
- Suolo e sottosuolo**
- Rumore, vibrazioni, radiazioni**
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)**
- Salute pubblica**
- Beni culturali e paesaggio**
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) **Urbanistica**

TESTO DELL'OSSERVAZIONE

IL PURO E SEMPLICE RADDOPPIO DELLA LINEA FERROVIARIA NEL TRATTO DA PESCARA P.N. A CHIETI SCALO MODIFICA UN'OPERA DEL 1873. NEL COMUNE DI SAN GIOVANNI TEATINO LA STRADA FERRATA RICALCA IN PARTE UNA FAGLIA. FABRIZIO GALADINI, RICERCATORE INGV, ATTESTA CHE «I SETTORI COSTIERI RISENTONO - ANCHE CON DANNI INGENTI - DELLA FORTE SISMICITÀ APPENNINICA LEGATA ALLE GRANDI FAGLIE ESTENSIONALI». PEGGIO DEL TERREMOTO SONO POI I FUTURI RICORSI AMMINISTRATIVI DI CHI NON AMMETTE AMPLIAMENTI FERROVIARI A DANNO DELL'ASSETTO URBANO O DELLA PROPRIETÀ PRIVATA. TUTTAVIA IL RADDOPPIO È STRATEGICO ANCHE PER DIROTTARE AGEVOLMENTE IL FLUSSO DEI TRENI IN CASO DI INTERRUZIONE DEI COLLEGAMENTI A EST O A OVEST DELLA PENISOLA. OCCORRE FAR TESORO DELL'ESPERIENZA DELLA LINEA VERONA-BOLOGNA DOVE NON SI È INTERVENUTI SOLO AGGIUNGENDO UN BINARIO ALLA LINEA PREESISTENTE: VEDASI I TERRAPIENI, I PERCORSI SOPRAELEVATI E LE STAZIONI SPESSO RIPROGETTATE E DOTATE DI AMPI PARCHEGGI. È INDISPENSABILE USCIRE DALLA PALUDE DEI POTENZIALI RICORSI OPTANDO PER POCHI KILOMETRI DI LINEA ISOLATA, RETTILINEA, ANTISISMICA, ANTIALLAGAMENTO E, IN MAGGIOR PARTE, SOPRAELEVATA, PASSANTE NEI PRESSI DEL FIUME PESCARA IL CUI HABITAT NATURALE È GIÀ COMPROMESSO DA INQUINAMENTO E CEMENTIFICAZIONE NELL'ALVEO. SPOSTARE DI POCO A NORD LA FERROVIA, OLTRE A SALVAGUARDARE I CENTRI ABITATI, OFFRIRÀ L'OPPORTUNITÀ DI TERMINARE L'OPERA SULL'ADRIATICO CON UNA BIFORCAZIONE VERSO PESCARA C. E VERSO PESCARA PORTA NUOVA E INVITERÀ A RIPROGETTARE A NORD-OVEST LA PICCOLA STAZIONE FERROVIARIA DI CHIETI SCALO AMPLIANDOLA, CAUSA AUMENTO DI IMPORTANZA, E DOTANDOLA DI UN GRANDE PARCHEGGIO GRATUITO PER INCENTIVARE IL MEZZO PUBBLICO SU ROTAIA. IL RICAVATO DALLA DISMISSIONE E VENDITA DELLA VECCHIA LINEA POTRÀ ESSERE RIVERSATO NELLA COSTRUZIONE DI UN'OPERA MODERNA E AVVERINISTICA. ALTRO VANTAGGIO: LA NUOVA LINEA CONSENTIRÀ L'UTILIZZO DELLA VECCHIA DURANTE L'INTERA FASE DI REALIZZAZIONE.

Il Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it). - *Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.*

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

BOLZANO, 23 MARZO 2022

Il dichiarante

DANIELE AMBROSINI

