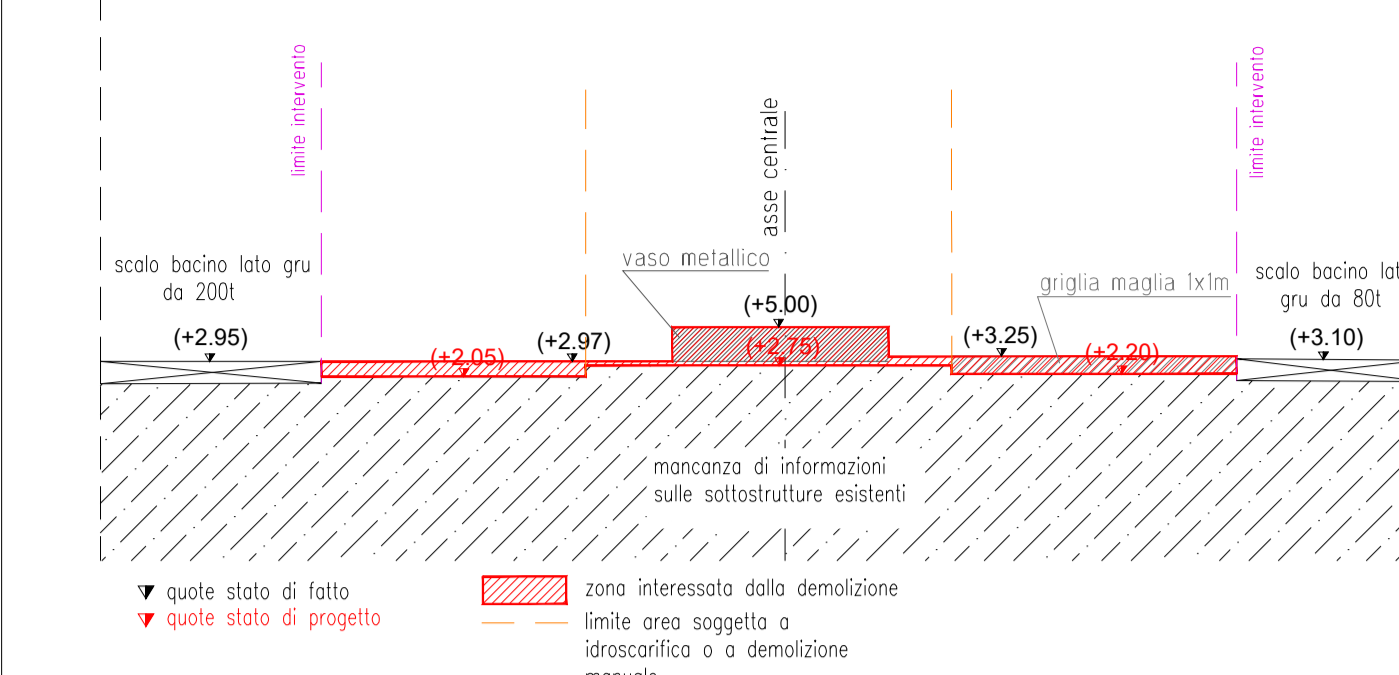
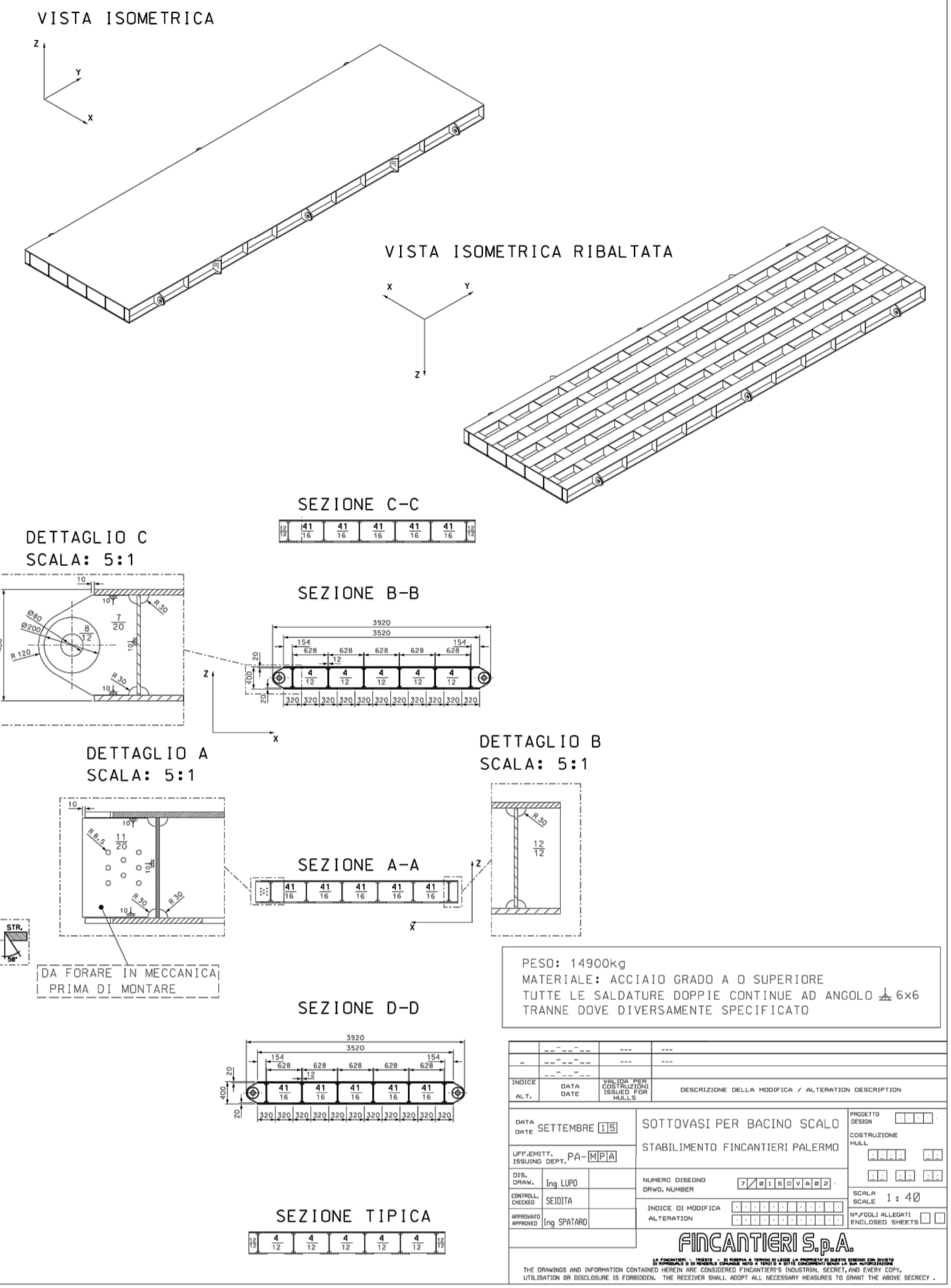
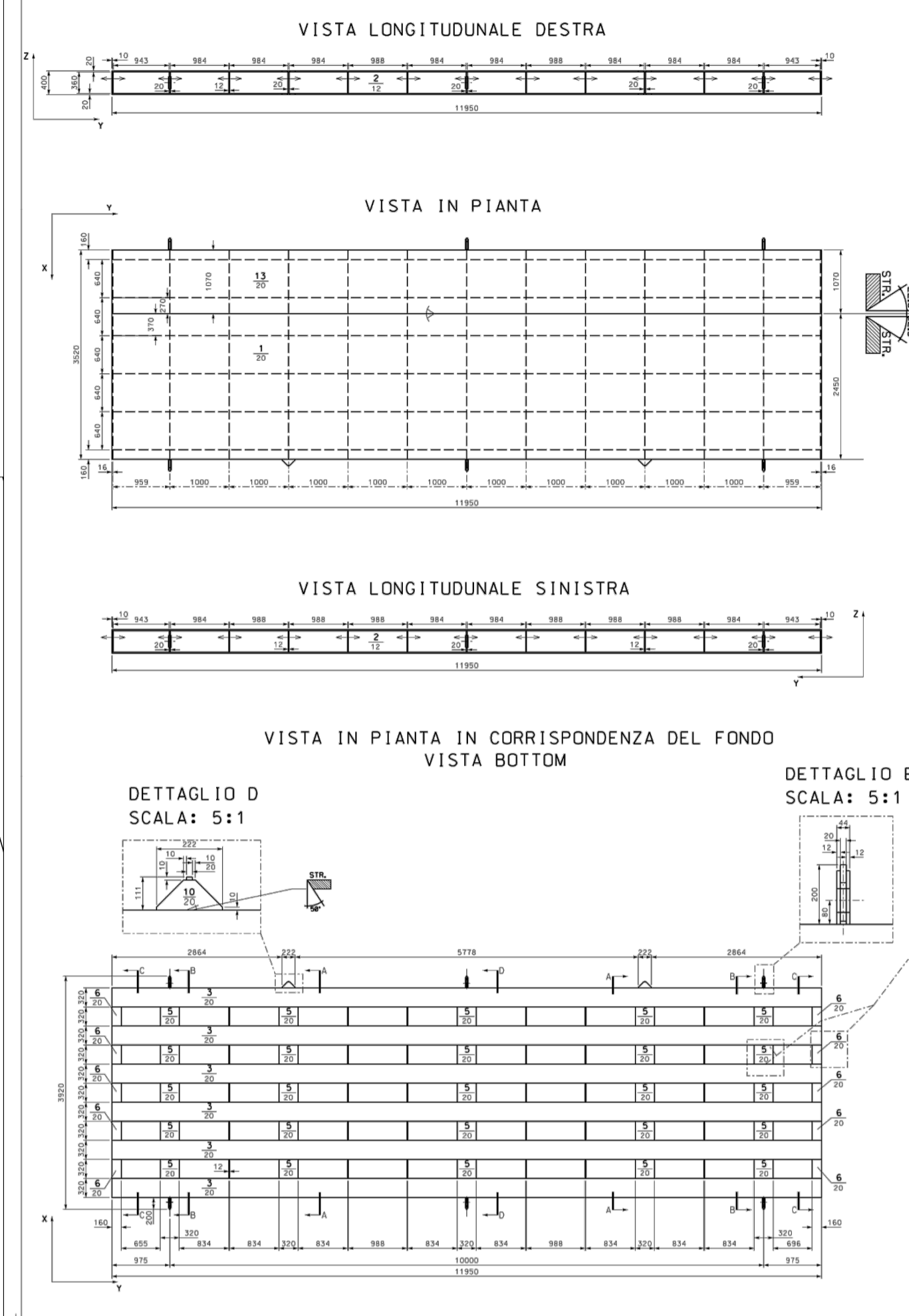


SEZ. X-X



DETTAGLIO ELEMENTI "SOTTOVASO"



- Cunicoli tecnici e porzione di cunicolo elettrico. Volume di demolizione = 1,687,59 mc CA
- Area 1 : Volume di demolizione = 927 mc CA
- Area 2 : Volume di demolizione = 289 mc CA
- Area 3 : Volume di demolizione = 184 mc CA
- Area 4 : Volume di demolizione = 4129,6 mc CA
- Area soggetta a idrodemolizione = 420 mq CA Volume demolito = 105 mc CA
- Strutture da demolire
- Parapetti da demolire
- Barca-porta da smantellare dopo costruzione strutture di contenimento a mare

**NOTE TECNICHE:**

**PESO E DEMOLIZIONE DELLA BARCA-PORTA**  
 La barca-porta ha un peso di 1.400 t, pertanto è consigliabile il trasporto dentro il bacino in muratura da 20.000 t (se disponibile) e procedere con la demolizione a pezzi di dimensioni tali da poter essere trasportati su camion (2,50 x 12,00 m, altezza max 3,00 m);

**DEMOLIZIONE SOTTOVASO PRESENTE NELLO SCALO BACINO**  
 Il sottovaso è composto da 42 pezzi di lunghezza media 12,00 m e peso di 14,9 t.  
 La lunghezza totale del sottovaso è di 230,00 m.  
 I suddetti pezzi sono ancorati alla pavimentazione dello scalo bacino mediante catene metalliche, raggiungendo un peso stimato di circa 20 t.  
 Sotto il sottovaso sono presenti billette in C.A. delle dimensioni di 1,50 x 1,50 x 3,00 m (circa 40 blocchi), non ancorati al bacino.

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale  
 Porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle

---

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE**

---

PORTO DI PALERMO - Lavori di completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpi - 1° lotto funzionale - CUP: I77G19000070007.

PROGETTO DEFINITIVO

<b>PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN PROGETTAZIONE:</b>  Fincantieri S.p.A.	<b>RUP:</b> Ing. Salvatore Acquista
---	--

---

**Progettazione specialistica:**  
 Studi Ambientali

---

<b>CODICE:</b>  B.SP.02	<b>OGGETTO:</b> Lotta B - Demolizione della parte fuori terra dello scalo esistente e spostamento impiantistico - Riempimento della parte lato mare dello scalo esistente a formare un nuovo piano - Realizzazione di una nuova soletta ad alto portello per un'area di circa 14.000 mq - Realizzazione di banchina con possibilità di incaglio per chiglia semisommergibile - Impianto di trattamento delle acque di prima pioggia e relative vasche - Realizzazione impianti eletteliche, illuminazione e fluidi del nuovo piazzale di lavoro - Bilte, vericelli per ormeggio e incaglio barge
-------------------------------	--

---

<b>STATO DI PROGETTO - Planimetria generale delle demolizioni su scalo-bacino</b>	<b>SCALA:</b>	<b>DATA:</b> 04-01-2021	<b>Revisione:</b> 00
---	---------------	-------------------------	----------------------

---

**SPAZIO PER I VISTI:**