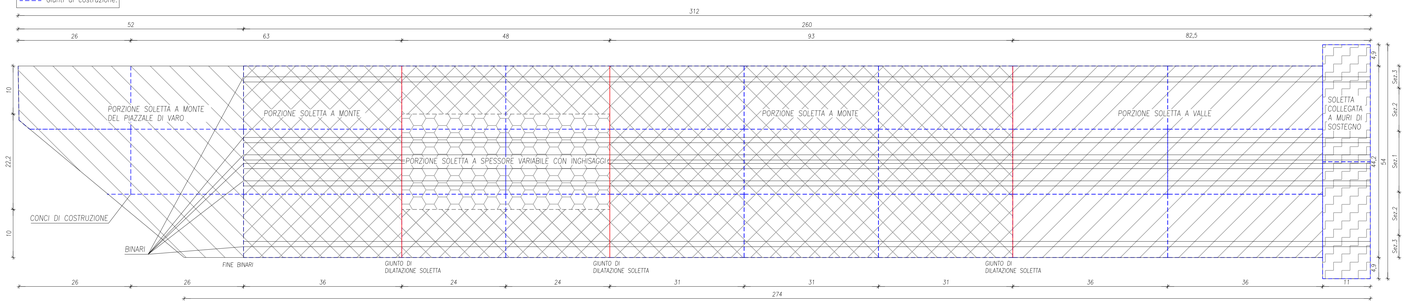
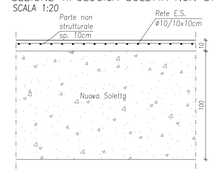
PIANTA NUOVA SOLETTA – DIVISIONE IN ZONE D'ARMO
SCALA 1:500

LEGENDA:
- Giunti di dilatazione;
- Giunti di costruzione;

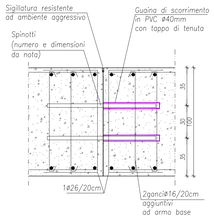


SEZIONE TIPOLOGICA SOLETTA NON STRUTTURALE
SCALA 1:20

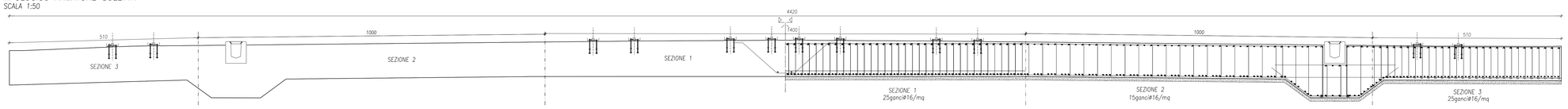


TIPOLOGICO GIUNTO DI DILATAZIONE
SCALA 1:20

NOTA SPINOTTI:
10spinotti⌀32/ml. L=100cm
Acciaio B450C
o
10spinotti⌀36/ml. L=100cm
Acciaio S355

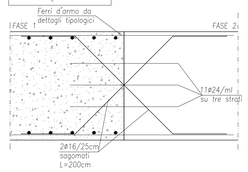


TIPOLOGICO ARMATURE SOLETTA
SCALA 1:50

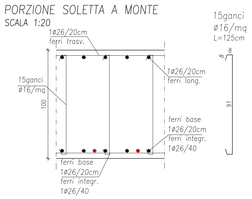


TIPOLOGICO COLLEGAMENTO GIUNTO TRA CONCI DI COSTRUZIONE
SCALA 1:20

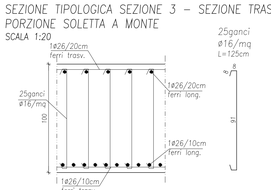
NOTA:
Lunghezza di sovrapposizione dei ferri longitudinali > 60⌀



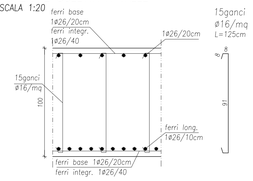
SEZIONE TIPOLOGICA SEZIONE 2 – SEZIONE TRASVERSALE PORZIONE SOLETTA A MONTE
SCALA 1:20



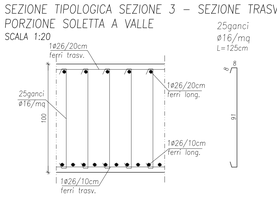
SEZIONE TIPOLOGICA SEZIONE 3 – SEZIONE TRASVERSALE PORZIONE SOLETTA A MONTE
SCALA 1:20



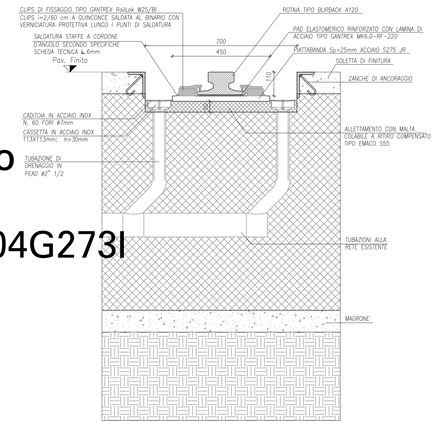
SEZIONE TIPOLOGICA SEZIONE 2 – SEZIONE TRASVERSALE PORZIONE SOLETTA A VALLE
SCALA 1:20



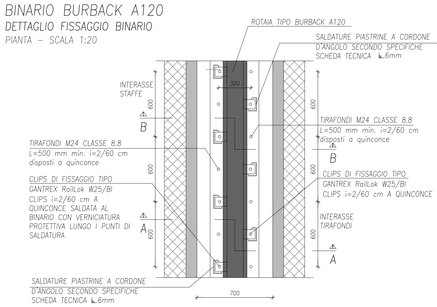
SEZIONE TIPOLOGICA SEZIONE 3 – SEZIONE TRASVERSALE PORZIONE SOLETTA A VALLE
SCALA 1:20



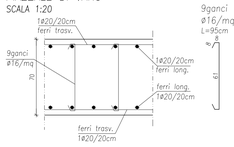
BINARIO BURBACK A120
DETTAGLIO FISSAGGIO BINARIO SU PIATTABANDA IN ACCIAIO
SEZIONE AA – SCALA 1:10



BINARIO BURBACK A120
DETTAGLIO FISSAGGIO BINARIO
PIANTA – SCALA 1:20

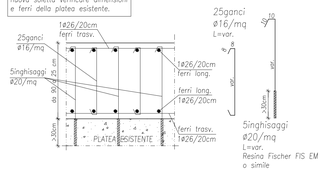


SEZIONE TIPOLOGICA A MONTE DEL PIAZZALE DI VARO
SCALA 1:20

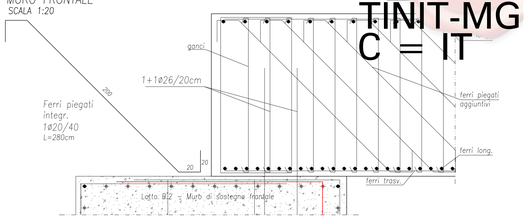


SEZIONE TIPOLOGICA SOLETTA A SPESSORE VARIABILE
SCALA 1:20

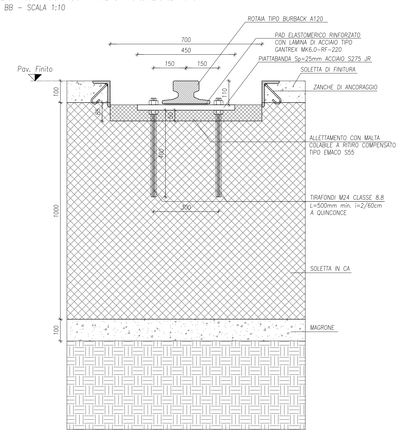
NOTA:
Prima della costruzione della nuova soletta verificare dimensioni e ferri della platea esistente.



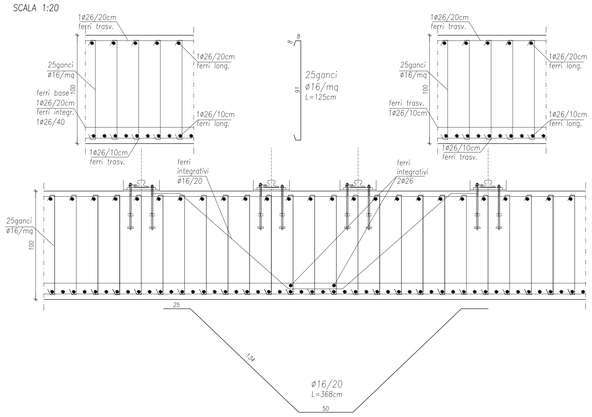
SEZIONE TIPOLOGICA SOLETTA COLLEGATA A MURO FRONTALE
SCALA 1:20



BINARIO BURBACK A120
DETTAGLIO ANCORAGGIO SU TRAVE DI FONDAZIONE IN CA
SEZIONE BB – SCALA 1:10

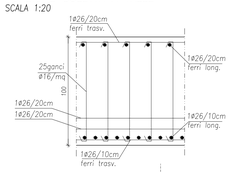


SEZIONE TIPOLOGICA SEZIONE 1 – SEZIONE TRASVERSALE PORZIONE SOLETTA A MONTE
SCALA 1:20

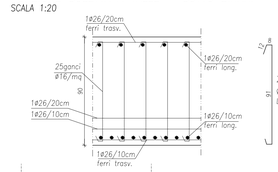


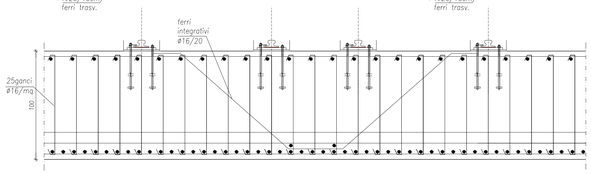
SEZIONE TIPOLOGICA SEZIONE 1 PORZIONE SOLETTA A MONTE – SOTTO I BINARI

SEZIONE TIPOLOGICA SEZIONE 1 – SEZIONE TRASVERSALE PORZIONE SOLETTA A VALLE
SCALA 1:20



SEZIONE TIPOLOGICA SEZIONE 1 – SEZIONE TRASVERSALE PORZIONE SOLETTA A VALLE – SOTTO BINARI
SCALA 1:20





Firmato digitalmente da
GUGLIELMO MIGLIORINO
SerialNumber = TINIT-MGLGLL75D04G273I
C = IT

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale
Porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

PORTO DI PALERMO - Lavori di completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpl - 1° lotto funzionale – CUP: I77G19000070007.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN PROGETTAZIONE:
FINCANTIERI SI evolving integration
Progettista incaricato e coordinatore: CAPO FARI - ing. FONTALAVI
Iscritto all' ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MESSINA N. 1.378
Firma:

RUP:
Ing. Salvatore Acquista

Progettazione specialistica:
Studi Ambientali
DUCMI

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PALERMO
GUGLIELMO MIGLIORINO
N. 6948

CODICE:
B.SP.STR.07

OGGETTO: Lotto 2 - Demolizione della parte fuori terra dello scalo esistente e spostamento impiantistica - Riempimento della parte lato mare dello scalo esistente a formare un nuovo piano - Realizzazione di una nuova soletta ad alto portato per un'area di circa 16.000 mq - Realizzazione di banchine con possibilità di incaglio per chiatta semisommergibile - Impianto di trattamento delle acque di prima pioggia e relative vasche - Realizzazione impianti elettrico, illuminazione e fluidi del nuovo piazzale di lavoro - Bitte, verricelli per ormeggio e incaglio barge

STATO DI PROGETTO - Carpenterie e armature soletta piazzale

SCALA:	DATA: 04-01-2021	Revisione: 00

SPAZIO PER I VISTI:

(UNI AO 841x1189)