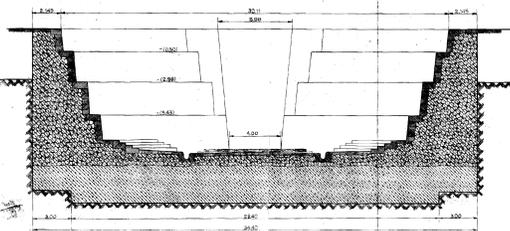
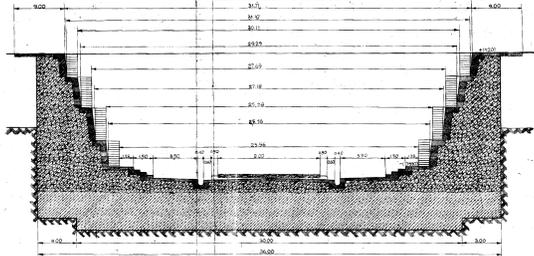


SEZIONE ALLA PROGR. 37.440

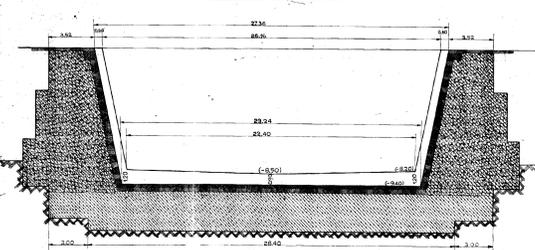


SEZIONE ALLA PROGR. 53.840



SEZIONE LONGITUDINALE

SEZIONE ALLA PROGR. 169.840



DIMENSIONI DEL BACINO

LUNGHEZZA - MISURATA SULL'ASSE DEL BACINO FRA I PIANI VERTICALI CHE PASSANO PER LO SPIGOLO DELLA BANCHINA D'ENTRATA E LO SPIGOLO SUPERIORE DELL'EMICICLO METRI 175,19

LARGHEZZA - IN CORRISPONDENZA DELLE POSIZIONI DEL BATELLO-PORTA ED A METRI 3,00 SOTTO LA MEDIA BASSA MAREA METRI 24,48

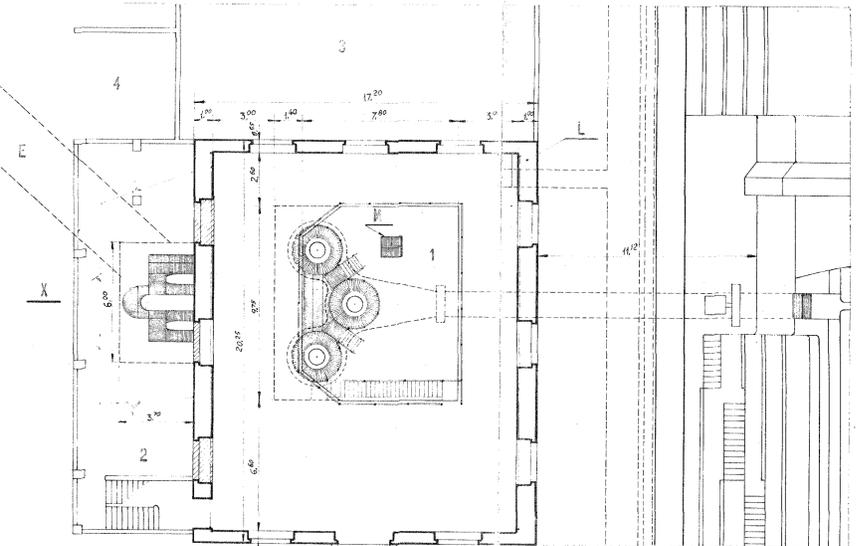
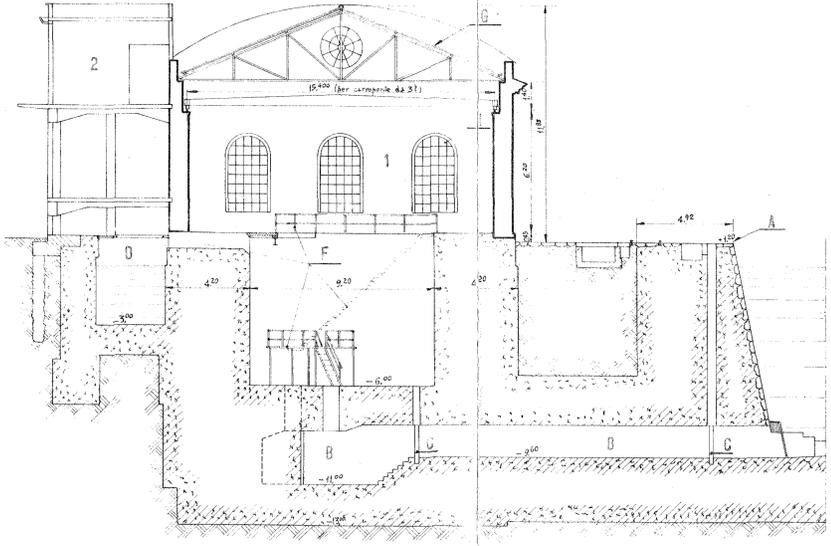
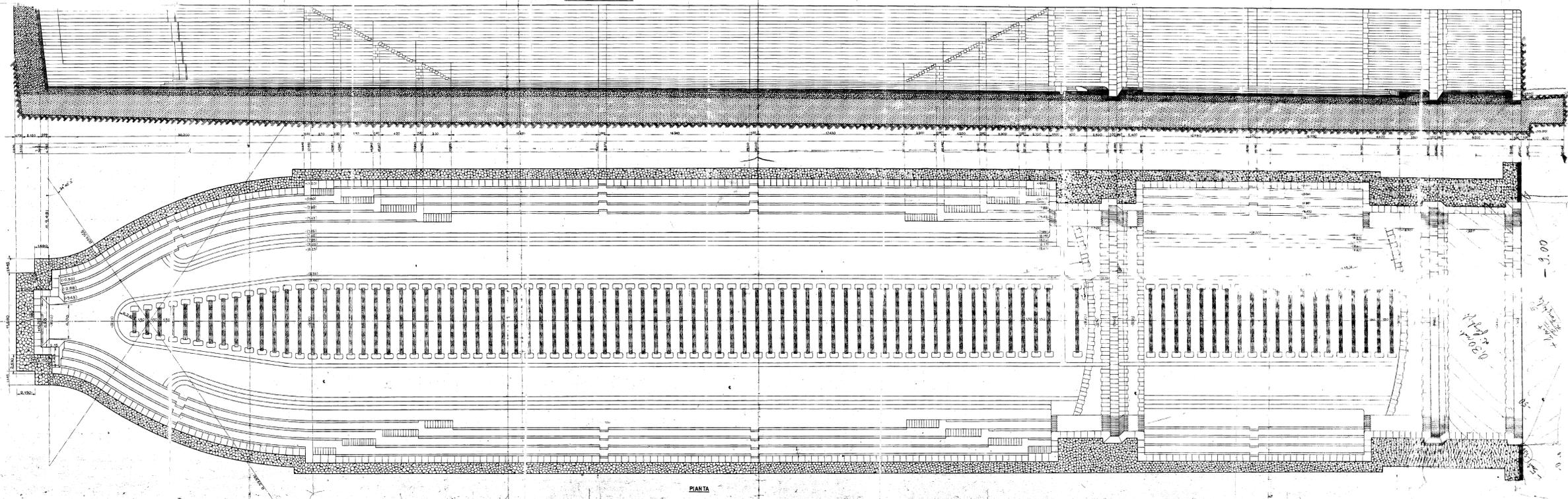
TIRANTE D'ACQUA - SULLA PRIMA TACCATTA SOTTO LA MEDIA BASSA MAREA METRI 27,00

NOTE - IL BACINO PUO' CONTENERE NA FINO ALLA LUNGHEZZA MAX DI METRI 150, MISURATA DA FUORI IL DITTO D'ENTRATA A FUORI IL BATELLO-PORTA. IL BATELLO-PORTA PUO' ESSERE SITUATO IN DUE POSIZIONI INTERNE OLTRE QUELLA ESTERNA, DA SCEGLIERE UNA L'UNA PER LE NAVI AVENTI UNA LUNGHEZZA NOMINALE SUPERIORE DI METRI 123,70 MISURATA COME SOPRA E L'ALTRA PER QUELLE DI LUNGHEZZA COMPRESA FRA 123,70 E 150 METRI.

LA CHIUSURA DEL BACINO E FATTA CON BATELLO-PORTA DI TIPO A DIAFRAMMA CENTRALE CON CASSONE GALLEGGIANTE E MANOVRA AUTOMATICA.

L'ESAUIMENTO DELLE ACQUE PER METTERE A SECCO IL BACINO E COMPIUTO IN 2 H E 15' MEZZO DI TRE ELETTROPOMPE DI CIRCA 250 HP. PORTATA DI OGNI ELETTROPOMPA SOTTO CARICO 14000 L/H.

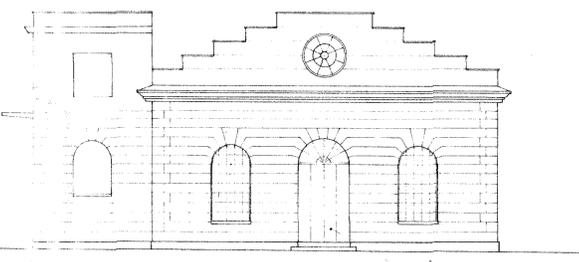
IL PICCOLO ESAURIMENTO E IL PROSCIUGAMENTO E COMPIUTO A MEZZO DI DUE ELETTROPOMPE DI CIRCA 50HP. PORTATA DI OGNI ELETTROPOMPA 7200 L/H.



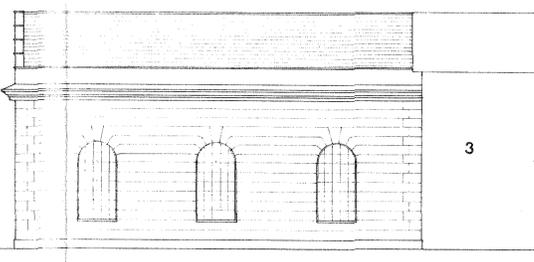
- 1 - Edificio pompe esaurimento bacino
- 2 - Fabbricato centrale elettrica n° 3
- 3 - Tettoia officina tubisti operai esterni
- 4 - Locale gasogeno

- A - Banchina coronamento bacino in pietrame calcareo
- B - Galleria e pozzi di aspirazione pompe esaurimento bacino in c.c. idraulico
- C - Saracinesche di ghisa p.intercettaz.galleria aspirazione
- D - Pozzo di scarico pompe in c.c. idraulico
- E - Canale di scarico pompe in c.c. idraulico
- F - Grigliati, ringhieri e scale in ferro
- G - Copertura in tegole marsigliesi su tavolato sostenuto da capriate in ferro
- H - Finestre costituite da intelaiatura di ferro e vetri comuni
- I - Porte in legno
- L - Muri di sostegno in pietrame di calcare compatto e malta semidraulica, intonaco comune all'interno e ad imitazione pietra tufacea all'esterno
- M - Pozzetto drenaggio locale pompe in c.c.

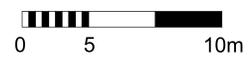
Note: Nella presente tavola sono riportate le scansioni dei disegni originali di CANTIERI NAVALI RIUNITI



Prospetto principale



Prospetto lato bacino



Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

PORTO DI PALERMO - Lavori di completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpi - 1° lotto funzionale - CUP: I77G19000070007.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN PROGETTAZIONE: **FINCANTIERI** (Ing. Salvatore Acquista)

PROIEZIONE SPECIALISTICA: **Edilab**

CODICE: C.0-SF_08

OGGETTO: Lotto C - Realizzazione delle opere marittime per la realizzazione della nuova strada esterna alle banchine per il collegamento delle aree assegnate secondo protocollo d'intesa del 28-12-2018

STATO DI FATTO - Pianta e sezioni bacino da 20.000 TPL

SCALA: Varie DATA: 04-01-2021 Revisione: 00

SPAZIO PER I VISTI: