



- FASI REALIZZATIVE DEL PONTE A GIORNO**
- realizzazione dei pali in c.a. con camicia in acciaio;
 - posizionamento in testa ai pali dei pulvini;
 - posizionamento sui pulvini degli elementi prefabbricati ad U in c.a.;
 - posizionamento delle dalle prefabbricate in c.a. a completamento della cassaforma del successivo getto della soletta in c.a.;
 - getto di prima fase della soletta in c.a. di spessore 45 cm (Spalla A) e di spessore variabile (Spalla B), in corrispondenza dei 6 pali che costituiranno la base degli appoggi della campata fissa del ponte levatoio;
 - getto di seconda fase della soletta in c.a. di spessore 63 cm (Spalla A) e di spessore variabile (Spalla B);
 - getto di terza fase della soletta in c.a. di spessore variabile (previsto solo per la Spalla A).
- IMPALCATO 1 E IMPALCATO 2 (lavorazioni eseguite da mare)**
- realizzazione dei pali in c.a. con camicia in acciaio;
 - posizionamento in testa ai pali dei pulvini;
 - posizionamento sui pulvini dell'elemento prefabbricato a cassone in c.a.;
 - getto subacqueo di una soletta in c.a. di spessore 85 cm all'interno dell'elemento prefabbricato a cassone, con ingombro in pianta 10,30 m x 9,90 m;
 - impalcato prefabbricato a cassone;
 - getto della trave di appoggio dei baggioni, di lunghezza 9,275 m e sezione 1,80 m x 1,20 m, trasversale rispetto all'asse impalcato e in corrispondenza dell'impronta della fila centrale dei pali di fondazione;
 - posa di una guaina impermeabilizzante sulla superficie di intradosso esposta della soletta in c.a., stesura di un massetto di livellamento e realizzazione di pozzetti di raccolta acque.
- PILA CENTRALE (lavorazioni eseguite da mare)**
- realizzazione dei pali in c.a. con camicia in acciaio;
 - posizionamento in testa ai pali dei pulvini;
 - posizionamento sui pulvini dell'elemento prefabbricato a cassone in c.a.;
 - getto subacqueo di una soletta in c.a. di spessore 85 cm all'interno dell'elemento prefabbricato a cassone, con ingombro in pianta 10,30 m x 9,90 m;
 - impalcato prefabbricato a cassone;
 - getto della trave di appoggio dei baggioni, di lunghezza 9,275 m e sezione 1,80 m x 1,20 m, trasversale rispetto all'asse impalcato e in corrispondenza dell'impronta della fila centrale dei pali di fondazione;
 - posa di una guaina impermeabilizzante sulla superficie di intradosso esposta della soletta in c.a., stesura di un massetto di livellamento e realizzazione di pozzetti di raccolta acque.
- NOTA BENE:** Le lavorazioni da mare verranno eseguite mediante l'impiego di mazzu marittimo dotato di gru a traliccio di adeguata portata e sbraccio.

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale
 Porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

PORTO DI PALERMO - Lavori di completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpi - 1° lotto funzionale - CUP: I77G19000070007.

PROGETTO DEFINITIVO
 RUP: Ing. Salvatore Acquista

PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN PROGETTAZIONE:
FINCANTIERI SI
 PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO: CANTIERI COST. S.p.A. - PORTULAN
 VIALE DI MARE 505 - 90132 PALERMO (PA) - ITALIA

Progettazione specialistica:
EdiLab
 VIA MARE 505 - 90132 PALERMO (PA) - ITALIA
 RESPONSABILE PROGETTO: ING. STABATA

CODICE: C.0-SP_05.01
 OGGETTO: Lotto C - Realizzazione delle opere marittime per la realizzazione della nuova strada esterna alle banchine per il collegamento delle aree assegnate secondo protocollo d'intesa del 28-12-2018
 STATO DI PROGETTO - Pontile a giorno - Planimetria strutturale

SCALA: 1:100 DATA: 04-01-2021 Revisione: 00

SPAZIO PER I VISTI: